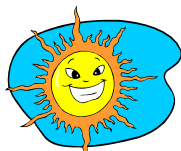


UIT DE STUURHUT

Een heel apart gevoel van binnen



Zomer in je bol. Buiten eten, zonnebrillen op, zwemmen in buitenwater, met de tent of caravan op vakantie, de geur van zonnebrandmiddel Iedereen beleeft de zomer op z'n eigen manier. We komen onze huizen uit, trekken weinig kleren aan en beleven het leven veel intenser. Het is vakantietijd en de scheepsmodelbouw hobby staat even wat verder weg.

Maar nog een paar weken en dan hebben we de 'r' weer in de maand. Dan is die mooie zomer weer voorbij en kunnen we weer meer tijd in onze hobbyruimte doorbrengen. Het is er niet zo heet meer. We krijgen weer de kriebels, inspiratie, passie en emotie. Want daar gaat het allemaal om in onze hobby.

Ook bij VAARGROEP Flevoland, kijk maar naar al die balbootjes die zo langzamerhand in het driedimensionale stadium terecht zijn gekomen.

De eerste heeft deze maand al gevaren en in de komende winter zullen er meerdere te water worden gelaten (weer en ijs dienende).

Het plan is om er minstens tien klaar te krijgen voor de Open dag in juni 2003.

Dat lijkt nog ver weg, maar het zijn nog maar een kleine veertig weken. Als je er per week acht uur aan kan spenderen, dan heb je 320 uur ter beschikking en dat lijkt mij gauw nodig om je boot een groots aanzien te geven en om er voor die datum mee te kunnen varen en te kunnen boot-poloën.

Om straks mee te kunnen doen met dit balspel, dienen de bootjes wel gelijkwaardig aan elkaar te zijn. Dat wil zeggen dat motor, schroef, schroefas, roer, servo, vaartregelaar en accu allemaal van hetzelfde merk en type dienen te zijn. In overleg met de groep en Jan Hofman worden deze onderdelen vastgesteld en, zoals afgesproken zal Jan dan de markt verkennen om de goedkoopste prijs op te sporen.

Dat er clubkriebels zijn werd ook weer bewezen op 10 augustus j.l.. Het was geen sinecure om op één dag deel te nemen aan de Meerpaal activiteiten te Dronten en het regelen van een barbecue-avond voor clubleden en aanhang. Niet een ideale combinatie om op één dag te houden, maar het kwam nou eenmaal zo uit. Op een klein incidentje na verliep alles probleemloos. Overdag konden we voor het eerst onze aangeschafte vaarbak uit proberen, hetgeen moeiteloos verliep.

En toen de 'Meerpaal'-vaargroep van de VAARGROEP in het begin van de avond bij het clubhuis arriveerde, stonden alle barbecuespullen al kant en klaar voor de start. Alle leden die zich hiervoor hebben ingezet: Hartelijk Dank!! En in het bijzonder dank aan Jan en Riet, die met hun inspanningen de barbecue-avond weer tot magnifiek festijn hebben weten te maken.

Zoiets kan alleen maar wijzen op die (club-)kriebels, waar inspiratie, passie en emotie onderdelen van zijn. Ik hoop dat die kriebels chronisch blijken te zijn.

Jaco

FOTO IMPRESSIE VAN ZATERDAG 10 AGUSTUS 2002



Meerpaaldagen 2002
in Dronten



Barbequefeest bij
clubhuis



OPEN DAG MBC HUIZEN

Op donderdag 9 mei 2002 (Hemelvaartsdag) zijn we, sinds lange tijd, weer eens naar de open dag van MBC Huizen geweest. Al een tijdje heeft de club weer de beschikking over een eigen onderkomen, zodat zij weer eens hun eigen open dag konden organiseren. Om 11.00 verzamelden Jaco, Roel en Kor zich bij Piet en vertrokken gezamenlijk richting Huizen.

De club had gezorgd voor mooi weer en na aankomst werden we verwelkomt door Thom de Kort met een kop koffie met koek. Verder kregen de deelnemers twee bonnen voor een blikje fris of een biertje.



Het was een prima dag: Buiten is het gezellig druk en over publieke belangstelling hoefden we ook niet te klagen. Het zit daar wel goed in Huizen.

Ze hebben de beschikking over een mooi vaarwater, met steigertjes. Boven langs de vijver staan bankjes waar we mooi in de zon konden zitten. Toen we om een uur of vier gingen inpakken, kregen we als aandenken allemaal een bronzen (of was het toch goud ...) medaille mee naar huis.

Een leuke en geslaagde dag en ik hoop er volgend jaar weer heen te gaan.

JAN HOFMAN

VAARDAG BIJ VAARGROEP OLST

Zoals in onze evenementenkalender was aangegeven zouden we op zaterdag 11 mei naar Vaargroep Olst gaan.

Ik haal Kor v.E. en Piet op en we rijden naar Jaco, die nog druk bezig is met de net gekochte plantjes voor in de tuin. -Zou hij anders niet weg gemogen hebben?- Na hier eerst nog even een bakje te hebben gedaan zijn we om 10.30 uur vertrokken richting Olst, via 't Harde en Epe en de pont over de IJssel.

Na drie kwartier waren we er.

Het weer was lang zo mooi niet als een paar dagen eerder in Huizen, maar er was een grote legertent geplaatst en we kregen al direct een kop koffie aangeboden.

Daarna zijn we eerst rustig de kramen langs gelopen om te zien wat er allemaal aan modellen was te bewonderen. Na dit rondje kijken hebben we onze eigen boten opgehaald en op een vrije tafel uitgesteld.

Ze hebben daar in Olst een héé-ééééle lange vijver, waarin je met je boot fantastisch kunt varen en waarlangs jezelf een mooie wandeling kan maken.

Het eten en drinken was ook goed verzorgd, ondersteund door een mooi stukje muziek wat wil je nog meer?

Ik zou graag zoals vroeger wat meer mensen van onze VAARGROEP bij zulke evenementen zien. Geef je ook eens op en neem dan gerust je partner ook eens mee. Hoe meer zielen hoe meer vreugd!

Toe we aanstalten maakten om weer naar huis te vertrekken kregen we als aandenken een 'halve' zeilboot mee als herinnering. Deze is als wanddecoratie te gebruiken. Een leuke herinnering en weer eens iets anders dan gebruikelijk.

Om ongeveer 5 uur waren we thuis en wat mij betreft was het weer een geslaagde dag.

JAN HOFMAN





HEDI
BOUWBEDRIJ
 Noorderbaan 38 - Biddinghuizen
TEL.: 0321-331649



HENDRIKS TECHNIEK FLEVO bv
 Roestvrijstaalindustrie
Bedrijfsweg 14 - 8252 KK Dronten
telefoon 0321 - 31 35 40


IJzer- & Metaalhandel
K. van der Jagt
Biddinghuizen
 telefoon 06 - 51 13 99 96
voor al uw oud ijzer & metaal



KWT Group
 Wentelploeg 42
 8256 SN Biddinghuizen
 E-mail: info@kwtgroup.nl
 Tel: (0321) 33 55 63
 Fax: (0321) 33 55 73
www.kwtgroup.nl

Waterbeheersingsproducten
 Zonne-energiesystemen
 Appendages
 Kunststof en staalproducten op maat

Vaart u eens naar
 onze website en
 ontdek de KWT Group!



kijlstra beton
 Postbus 23 9200 AA Drachten

*C'est le beton
 qui fait la musique*

IMPRESSIE VAN OPEN DAG 2002.

Tja, dat kan heel kort: "Druk, mooi weer, mooie boten, veel lootjes en te weinig ballen." Klaar! Maar ja, op deze manier komt de Bakenier nooit vol, dus... Overnieuw!

"Op een zonovergoten ochtend, de 31^e mei in het jaar onzes Heren 2002 betrad uw recensent het zonovergoten terrein van de Scheepsmodel- bouwvereniging "Vaargroep Flevoland". Het gebeuren vond plaats op een wel heel bijzonder en rustiek gelegen locatie beste lezers, een plek die zich uitstekend weet te presenteren en manifesteren voor evenementen als hier volgend zal worden beschreven.

De golfjes kabbelden tegen de walkant van het ..."

Nee, ook geen goed plan, 26 Bakeniers verder bent u nog aan het lezen over de Open Dag 2002 en dan leven we ondertussen in 2005 en zijn we, als het goed is, weer 3 Open Dagen verder.

Laat ik me dus maar beperken tot het vermelden van een aantal hoogtepunten tijdens de voorbereidingen en de uitvoering van de Open Dag. De meest sappige details zogezegd, waarbij niets en niemand gespaard zal worden:

Tijdens de voorbereiding op vrijdag kon de 'vaste kern' zich verheugen op een uniek schouwspel: voor het eerst was het complete vloeroppervlak van onze schuur te zien zonder hinderlijke obstructies zoals brandspuiten, cirkelzagen, oud hout, tonnen piepschuim, emmers vol zaagsel en allerlei andere ongein, die in de loop der jaren door allerlei hobbyisten bijeen werd vergaard. Om deze gelegenheid

niet onbenut voorbij te laten gaan hebben we de vloer meteen geschrobd door er een aantal emmers water in te plenzen.

Jaco moest weer laten zien dat hij fysiek ook nog meetelde: een grote boom bij de ingang moest eraan geloven onder de scherpe tanden van de zaag. Vlaggen gingen de lucht in, steigers te water en zelfs de ramen van het clubhuis werden door Dinie gelapt. Kortom: het was hard werken. Ruud installeerde z'n lawaaimachine met hindernissen: een 100V leiding werd abusievelijk voor 230V aangezien, met als resultaat: geen muziek! Mijn hoop leefde even op, maar helaas: Julio z'n Regenjas schalde even later toch over het water...



Na een voortreffelijke rijsttafel ging het werk door, zij het in een wat rustiger tempo. Marian & Suzan kwamen ook nog even kijken, en hielden Ton & Robert effectief van hun werk. Rond een uur of half elf bleven alleen de 'die hards' over, zijnde Robert, Ivo, Jan-Jaap en ondergetekende. Menig flesje werd gelegegd, evenals een behoorlijk aantal bekers met gemixte goedjes. Hoe later het werd hoe sterker de verhalen, dus voordat we écht gingen liggen (oorzaak: we moeten morgen toch wel bijtijds op) gingen we, op een redelijk vroeg (?) tijdstip pitten. Helaas misten we dit jaar onze plaatselijke snurkmachine: Ton had nog wat knutselwerk liggen thuis, dus de kikkers hadden een redelijk ongestoorde nacht. Om 07.50 uur plaatselijke tijd werd ik als eerste van het zootje wakker. Om Jan voor te zijn zette ik maar een toepasselijk muziekje op: Passacalia & Fuga in C-groot van Johann Sebastiaan Bach, waardoor de rest redelijk snel werd gewekt. Het commentaar van de slaapmaatjes was niet voor herhaling vatbaar. Langzaam begon het clubterrein vol te stromen met mede-clubleden. Jan kwam binnen en vertelde dat Robert hem en drie meisjes die nacht minstens twee uur had bezig gehouden in een bus. Meer bijzonderheden wilde hij helaas niet kwijt, maar de duimschroeven zijn geduldig...

De dames namen de macht over in de keuken, dus wij (mannen) richtten onze aandacht op het "buitengebeuren". De eerste gasten kwamen binnen, en al gauw had de club een ernstige tafelcrisis. Uit alle hoeken en gaten werden tafels tevoorschijn getrokken en getoverd, want er waren meer boten dan broodjes bal. Voor wat betreft het gebrek aan plek op de tafels konden we echter ook een meevaller noteren: Urk had geen tafels nodig. Die hielden hun boten liever in het water. Komen we nog op terug.

Klokslag tien hield Jaco de openingstoespraak. Laf in de schuur, "U hoort me wel maar ziet me niet", zodat niemand in de gaten had dat zijn spontane toespraak keurig op een spiekbriefje stond...

Vervolgens werd het druk in de schuur: zenderinname, uitgifte, verdeling van frequenties, alles door Ruud keurig in z'n laptopje geplot, afwisselend geassisteerd door Kor of Kor.

Wat was er te zien op het water? Allereerst natuurlijk onze eigen boten: de (magnifieke) reddingsboot van Kees Smit, Ton z'n woerd met kinderziekten (nog nooit een woerd gezien die bijeengehouden werd met smetlijm) en z'n Yamaha in een nieuw (en mooi!) jasje, statisch in de haven Ruud z'n vuilnisboot en z'n Nordeney (hij had het te druk om te varen), Kor B. z'n geelblauwe monster voer soms rond (uit doorgaans betrouwbare bron



vernam ik dat het bootje JaKoBi zou gaan heten) en natuurlijk maakte de Salina het water onveilig met spectaculair bochtenwerk. Helaas voor Kor (die andere ...?) ging de Lightning 46 met een nieuw motortje tóch net even wat sneller, dus Kor (die ene ...) is aan 't sparen voor Speed 600's in de Salina. Ook de Kormoran (geen familie) was van de partij, maar een foutje in het hijsmechanisme maakte dat, als er werd gehesen, de machinekamerkap spontaan omhoog ging, in plaats van de last. Op zich een leuk experiment, maar de machinist dreigde naar de Bond voor Machinisten te stappen, dus had ik weer een uitdaging...

Ook onze gasten hadden mooie boten bij zich: Twee Coast Guard-boten met hydrojets deden weinig voor elkaar onder: Wat een power! Vaargroep Harderwijk had weer hun hele linnenkast bij zich; gelukkig voor het uitzicht hadden ze pas aan het eind van de dag een complete vlootschouw, anders was het uitzicht finaal weggeweest. Eén vaargroep zou daar geen last van gehad hebben: Urk. Duidelijk een gezelschap dat zichzelf uitstekend weet te vermaken, zonder daar al te veel anderen bij nodig te hebben. Zeer 'close' met elkaar. Dit was zowel in de binnen- als in de buitenhaven duidelijk te zien! Kampioenen in de categorie "veel boten en maximaal vermogen binnen de vierkante meter". Wat door de anderen overigens wat minder op prijs werd gesteld, maar 'who cares?' Ik stel voor om volgend jaar behalve een verloting ook een "LEO- prijs" in te voeren. Urk wint die met glans! Oldenburger heeft een mede-hobbyist een goede dag bezorgd door met z'n Smit Tak (de Takkelift) het model van de ander keurig uit het water te tillen. Dit onder het motto: "No cure, no pay; sure cure, still no pay". Kortom, genoeg te zien. Gelukkig vonden mensen uit het dorp dat ook, want ondanks braderie en autocross vonden redelijk wat Biddinghuizenaren hun weg naar de vijver.

Tjeerd verraste ons door opnieuw een grote sponsor binnen te halen: hulde! Nog even en Jan moet zo langzamerhand een aanhanger aan de coaster gaan hangen...

De keukencrew hield zich gedurende de dag kranig en hun planning was fantastisch: De gestelde doelen werden gehaald. Bijna alles op! Complimenten, dames! Grote klasse! Evenals voor Chiel, onze chef-gehaktballen: Geen lid en wel even ruim 60 ballen in elkaar draaien, dat is inzet!

Ook Dinie had zich in het zweet gelopen: Meer dan 600 lootjes verkocht! Rond drie uur begon de verloting. De hoofdprijs viel op nummer 40, en de gelukkige winnaar mag nu nooit meer zeggen dat hij nooit wat wint! Sanny en Jaco waren verontschuldigd bij het opruimen, want Sanny vierde vandaag haar verjaardag. Ook Piet was er niet de hele dag bij: Die vierde vandaag zijn huwelijksdag! Beiden alsnog vanaf deze plaats hartelijke gelukwensen. Na vier uur begon het grote opruimen en om half zes, na koffie en taart, lag het clubterrein er weer schoon en netjes bij. Gereed voor het 'normale' clubseizoen...

Iedereen was het er over eens: een zeer geslaagde open dag!

ROEL VAN ESSEN

TIPPLAATSCHROEF

In de Bakenier nr. 7 lasen we in het artikel 'De bouw van binnenvaart-modelschepen – deel 2' hoe het echte schip op een werf in Hasselt werd bezocht en dat we naast het schip een vernieuwde schroef met vleugeltjes zagen liggen. Dit soort schroeven noemt men tipplaat-schroeven en hierover gaat dit artikel.



De tipplaat-schroef is een Nederlandse uitvinding van dr. ir. Karel de Jong (geen familie van de schrijver) van de Groninger Propeller Technologie

(G.P.T.). Hij baseerde zijn vinding op de luchtvaart-techniek. Niet op de propeller, maar op de vliegtuigvleugel. Een vliegtuigvleugel levert draagkracht omdat de druk onder de wing/vleugel hoger is dan daarboven.

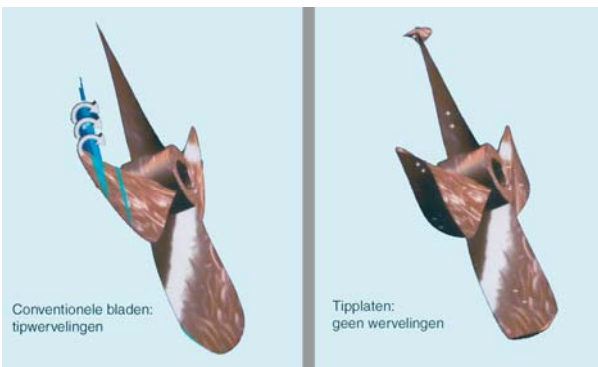


Een vervelende bijkomstigheid is echter het ontstaan van wervels aan de uiteinden van de vleugels. Dit veroorzaakt energieverlies. Om deze tipwervels te

onderdrukken worden bij vliegtuigvleugels speciale tipplaten aan de vleugeluiteinden toegepast.

Ook bij de bladen van schroeven treden zeer sterke tipwervels op, die leiden tot relatief veel energieverlies. Door nu de schroefbladen uit te rusten met tipplaten wordt dit verlies voorkomen.

De voordelen van dit soort



schroeven zijn o.a.:

- meer stuwkracht (tot ca. 15%)
- betere manoeuvreerbaarheid
- brandstofbesparing
- veelal minder cavitatiegeluid

Diverse binnenvaartschepen en vissersschepen worden reeds door deze schroeven aangedreven, naar ieders tevredenheid en met goede resultaten.

Er bestaan diverse soorten schroeven met tipplaten, zowel voor open schroef-

configuraties als voor de brede schroeven in schroeframen.

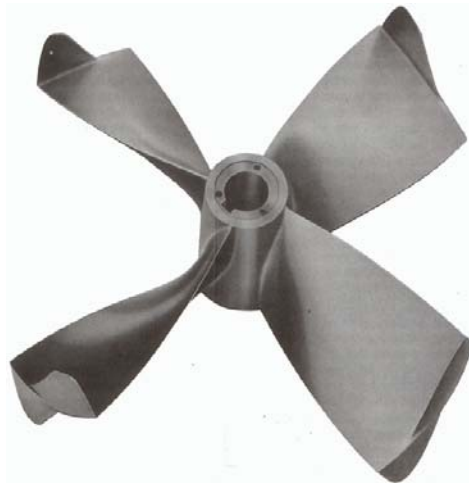
De tipplaten zijn in meerdere varianten te verkrijgen, te weten:

A. Volle, doorlopende vleugels voor en achter op de punt van het schroefblad. (figuur a)

B. Halve vleugels op de voorkant van de punt van het schroefblad en de andere helft op de achterkant. (figuur b)



figuur a



figuur b

Een bijkomend voordeel is dat de tipplaatschroef minder kwetsbaar is voor schade, omdat de uiteinden van de schroefbladen dikker zijn en ook nog versterkt zijn door de aangebrachte vleugelprofielen.

Het bepalen van de grootte en vorm van de tipplaatschroef is echter een complexe zaak. Om er achter te komen welke schroef de juiste is worden eerst allerlei gegevens van het schip in de computer van de uitvinder ingevoerd waarna er een uitgebreide berekening op los wordt gelaten.

In de praktijk werd een test gedaan met een garnalenkotter, die werd uitgevoerd met een tipplaatschroef.

Vooraf werd een paaltrektest gedaan met de bestaande schroef en die kwam uit op 1500 kg. Met de nieuwe tipplaatschroef werd onder dezelfde condities en omstandigheden 1810 kg gemeten.

Andere zicht-, hoor-, en merk-bare voordelen waren:

- de hekgolf was kleiner geworden.
- er werd meer schroefwater naar achteren gedrukt.
- de koersvastheid van het schip was beter
- minder cavitatiegeluid hoorbaar.
- minder trillingen voelbaar.

Kortom, een grote verbetering van het rendement.

In Nederland worden de tipplaatschroeven gemaakt door Euroschroef in Capel-

le a/d IJssel. Er kan worden gekozen tussen diverse materiaalsoorten, nl.: mangaanbrons, nikkel aluminium brons en kopermangaan aluminium brons. Ook zijn bestaande schroeven (aldaar) om te bouwen tot tipplaatschroef.

Tipplaatschroeven werken ook in een straalbuis. Omdat deze schroeven brede bladtoppen hebben, zijn ze doorgaans zeer geschikt om er tippelaten op te zetten.

Of dit soort schroeven ook in de scheepsmodelbouw positieve effecten zullen hebben is niet bekend, maar het lijkt mij de moeite waard om hiermee te experimenteren. Het heeft in ieder geval geen nut om de uitvinder te benaderen. Vanwege voor de hand liggende redenen wordt geen informatie (meer) verstrekt aan mensen of instanties die geen binding hebben met de (scheeps-) industrie.



Tipplaatschroef onder een garnalenkotter

Bron: Schiffsmodell 8/2001 en 9/2001 en folder van Euroschroef

JACO DE JONG

Tipjes & Truukjes



Boren of gaten tappen in perspex

Hef boren of tappen van gaten in perspex gaat veel gemakkelijker als er een smeermiddel wordt gebruikt. Het beste middel hiervoor is spiritus.

(Uit: HB modelbouw magazine mei 1989)

SCHEEPSWERF DAMEN TIJDENS DE WATERDAGEN.

Voor zaterdag 22 juni maakten we een keuze. Jaap en Kor Bink wilden onze club wel vertegenwoordigen tijdens de Open Dag van MBV Vaassen, de overigen hadden interesse om scheepswerf Damen te Gorinchem te bezoeken.

Een aantal maanden geleden werd er een Tv-serie over scheepswerven uitgezonden en daarin viel de rol van de werf Damen op met betrekking tot zijn organisatiestructuur.

Een werf die werkschepen levert uit voorraad zoals een garage je een auto verkoopt uit de showroom. Dit wilden we wel eens zien. Met z'n zevenen vertrokken we in clubtenue om 8.30 uur vanaf Het Erf te Biddinghuizen, na eerst even een bakje te hebben gedaan in huize Hofman-v.d.Tempel.

Jan Jacob had Ruud en Ivo al opgehaald in Swifterbant en Jan en Jaco konden met Roel en Kor meerijden.

De reis ging voorspoedig en om 10.00 uur parkeerden we onze auto's op het Damen-terrein.

Na de ontvangst kregen we het programma, incl. consumptie-bonnen, voor die dag uitgereikt en bekeken eerst op de begane grond van het hoofdgebouw de modellen van gebouwde schepen. Na de koffie werden we door een gids rondgeleid over de gehele werf.

Aan een steiger lag een voorraad complete schepen, waarbij de aanstaande koper eventueel alleen nog maar een aantal zaken/accessoires aan hoeft toe te voegen en hij zijn schip een week of twee later afgeleverd kan krijgen.

In de magazijnhallen zagen we rijen stellingen met scheepsonderdelen. Bijzonder was dat een compleet werkschip bijna direct in onderdelen uit het magazijn is

te leveren, wat in de praktijk handig is als zulke schepen voor binnenmeren ergens in de wereld worden gebruikt.

In de productiehallen lagen de schepen die op dit moment in aanbouw waren, zoals sleepboten, werkschepen en patrouillevaartuigen voor de douane.



Opmerkelijk was dat veel groot en grof werk wordt verricht op werven in Oost-Europa zoals in Polen, Roemenië en Rusland. Het specialistische werk en afbouw van de schepen wordt in Gorinchem gedaan. Wereldwijd werken er ruim 10.000 mensen bij een dertigtal bedrijven van de Damen Shipyards Group. Dit alles wordt bestuurd vanuit Gorinchem met een personele bezetting van 400 mensen, waarin slechts 100 in de productie. Met deze manier van produceren verkoopt Damen zo'n 120 eenheden per jaar.

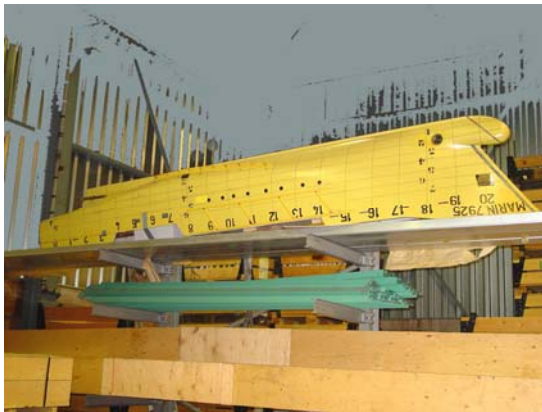
Na de rondleiding hadden we de gelegenheid op eigen houtje de onderdelen van het bedrijf nog eens nauwkeuriger te bekijken.

We besloten ook nog eens een kijkje te nemen in de magazijnhal. Daar had, boven op een stelling, een polyester model van een romp onze aandacht getrokken. Deze romp had bij

TNO diverse testen ondergaan en we waren benieuwd wat er verder mee ging gebeuren. We schatten de lengte op ca 4 meter en zagen het al als clubschip varen op onze vaarvijver in Biddinghuizen.

Toen we van de Warehouse Manager Wim de Boer hoorden dat deze romp uiteindelijk in de container zal belanden, hebben we aangegeven dat dan graag te komen ophalen om het verder op de club af te gaan bouwen. We wisselden onze adresgegevens uit en zullen het horen als het zover is.

In de productiehal bekeken



we de in afbouw staande schepen nog eens nauwkeuriger en zagen overeenkomsten met het oplossen van technische problemen met de modelbouw. Ook onvolkomenheden, in onze ogen althans, ontstapten niet aan onze aandacht. Eén van de dingen die ons opviel was de constructie van een uit een romp stekende aandrijfaskoker, die in onze ogen wat aan de zwakke kant leek. Toen we met een personeelslid van Damen daarover in gesprek kwamen, werd dat ook door hem bevestigd.

Nadat we de schepen buiten aan de afbouwsteiger van onder tot boven hadden bekeken deden we ons tegoed aan de aan ons aangeboden patat en poffertjes.

In een gezellige sfeer luisterden straatmuzikanten de dag muzikaal op en het leek wel of de aanwezige 'piraat', die ballonnen gemakkelijk en soepel in alle vormen kneedde, op roodharigen viel. Tenminste, dat ondervond Roel. Moe, voldaan en met veel indrukken voor onze hobby keerden we weer huiswaarts.



JACO DE JONG

**WILSOR
KUNSTHARSEN**

**Met
Wilsor lijkt het
weer een plaatje!**

 *Wilsor Kunstharzen...
Een begrip op
het gebied van
polyesterplamuur.
Bekend bij vakman
en doe- het- zelve.*

Vraag naar onze verpakkingen van klein tot groot, autoplamuur, polyesterhars, reparatiesets, p.e. autowas etc.
**Informeer bij de Wilsor-dealer
of bel: 0321-331167.**
Noorderbaan 46-48
Biddinghuizen
tel. 0321-331167
fax 0321-331074

WILSOR
voor een betrouwbaar
resultaat!

GELEZEN IN ANDERE BLADEN

Radio Control, juli/augustus 2002



In dit dikke zomernummer veel, opvallend veel, artikelen over schepen deze keer.

In willekeurige volgorde:

- Zelf een model bouwen door Jantinus Mulder
- RC-Wedstrijdzeilen door Louis
- Mijnenveger Hr. Ms. Alblas door Wiebe Sietsema
- De Star 45, deel 3 door Louis
- Vlaggen en Wimpels door Jantinus Mulder
- Mijnenlegger Hr. Ms. M1 door Fred Huijgen
- Vliegkampschip HMS Victorious van Hans Vollebregt door Louis Noord
- Zeilwedstrijden op de Oosterplas in den Bosch

en dan natuurlijk een uitgebreide fotoreportage over het RadioControl Mega Spektakel tijdens de pinksterdagen in Rosmalen met daarbij een zoekplaatje: 'waar bevindt zich de stand van VAARGROEP Flevoland en waar loopt Jan Hofman in zijn clubtenue?'

Van de 8 scheepsartikelen zijn er vier door of over MMI-leden geschreven. Het zijn mensen die in de loop der jaren met hun ervaringen hun sporen in de scheepsmodelbouw ruim verdiend hebben en dat is in de artikelen goed terug te vinden.

De Modelbouwer, nummer 6 – 2002.



Als ik de nummers van De Modelbouwer open, kijk ik steeds tegen een gapend leeg gat aan onder het artikel van de hoofdredactie. Zonde, denk ik dan, hier had een mooie modelfoto, of een cartoon of een modelbouwtip kunnen staan.

In een artikel over het Modelbouwmuseum lezen we dat dit museum in bezit is gekomen van een nieuw onderkomen nadat de Gemeente Leiden hen de huur van de voormalige Zeevaartschool had opgezegd. Op 6 mei j.l. werd het museum opnieuw geopend in het attractiepark Duinrell te Wassenaar.

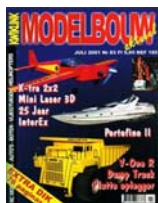
Dit park is geopend van 1 mei tot 1 oktober en kan gecombineerd worden met een bezoek aan het Modelbouwmuseum. Geïnteresseerden die alleen het museum willen bezoeken kunnen de periode oktober tot mei overwegen.

Bouwer(s) van historische schepen onder ons kunnen in het artikel 'Scheepsmodelbouw van A tot Z, deel 3' kennis nemen hoe vroeger rompen werden gebouwd. Wil je informatie over het maken van plexiglas vitrines lees dan het schrijven van Peter E. Spier. Voorts nog een artikel over zeilen maken en over besturing op afstand van bijzondere schepen

De Modelbouwer, nummer 7 – 2002.

In dit nummer een eerste begin van een artikelenreeks over ARBO en Modelbouw. Er wordt informatie gevraagd bij clubs over risico's die er op de verenigingen zijn en wat er aan gedaan is of moet worden. De veiligheid van ons allen is een probleem voor ons allen. Wat scheepsmodelbouw betreft het derde en laatste deel over de trekschuit voor personenvervoer. Voorts informatie over de Stichting MiniSAIL Nederland en een item over schalen in de modelbouw. Over dit onderwerp hebben we ook voor de Bakelier nog wat in het vat zitten

Kwiklink Modelbouw juli/aug 2002.



In het redactionele stukje van 'Frans-met-de-moeilijke-achternaam Cichecki' een trieste mededeling: Uitgeverij De Muiderkring, van o.a. Hobby Bulletin, is failliet. Voor mij even slikken, want bij HB begon ik m'n bescheiden schrijversloopbaan. Zo ook Frans. Het was al jammer dat HB ter ziele ging, maar nu ook de hele uitgeverij. Weer een stukje Nederlandse modelbouwgeschiedenis naar de ratsmodee.

Aan HB denkend heb ik toch nog steeds warme gevoelens. En zoals gezegd, Frans is daar ook begonnen. En ook Herman Busman, wie kent hem niet, met meer dan 100 recensies achter z'n naam. Zijn stukken blonken uit door gedegen onderzoek en een duidelijke uitleg, gelardeerd met veel tips voor de niet zo ervaren modelbouwer. Ik genoot er altijd van! Helaas vanwege een nogal starre houding van één van de partijen werd de samenwerking vrij ruw verbroken. Typisch de modelbouwwereld: een wereld van éénlingen. Stronteigenwijs! Jammer dat een modelbouwblad en zo'n uitgeverij zo moet eindigen! Frans geeft in zijn redactionele commentaar ook een (nogal cynische) terugblik op de laatste vijf jaar Nederlandse modelbouwbladen. Een kwestie van: wie de schoen past.

Gelukkig hebben we ook nog De Modelbouwer; die echter in deze terugblik niet werd opgenomen! Toch een stukje respect voor dit blad, want dat mag best. Als je de foto's boven de rubrieken ziet, vallen die heren over het algemeen onder de categorie "ouwe knarren". En die ouwetjes weten met elkaar toch maar steeds een oerdegelijk modelbouwblad bij elkaar te punniken. En last but not least: Kwiklink zelf. Weten jullie nog hoe Frans begon? Een krantje, A3-formaat, heel veel advertenties en een paar kleine recensies erin. En nu? Een vakkundig opgemaakt blad, met (op één na natuurlijk) héééle goeie schrijvers. Alleen zo weinig bootjes!! Pieter Klein schrijft vanuit zijn vakgebied (hij is schipper), Dick Woudwijk schrijft echter al een tijdje niet meer (hij moet van z'n vrouw eerst z'n huis verbouwen, daarna mag hij weer bootjes recenseren) en ik zei de gek. Maar... er is hoop, want Kor (ja, dat blonde gratenpakhuis van me) gaat zijn eerste stappen op schrijversgebied doen. Hij recenseert de B-24 in een van de

volgende nummers. En Pappie mag nog nét de foto's maken. Nou, lekker dan, gewoon met pensioen gestuurd dus!

Enfin, in nummer 89 mogen jullie nog van mijn pennenvruchten genieten als ik de Lightning beschrijf. Wel met een stoere foto van Kor boven het artikel, in (adverteren doet immers verkopen!) een bodywarmer van onze vaargroep! Verder schrijft Pieter Klein z'n 2^e artikel over zeilen met model-schepen; misschien iets voor Han Jansen?

Tot zover nautisch nieuws; de andere artikelen gaan o.a. over de bouw van een Tiger Moth (tweedekker) en een semi-schaalmodel van een Sukoi straaljager. En natuurlijk de elektro of brandstof aangedreven scheurijzers op 4 wielen. Overigens: in de artikelen over de 'andere' takken van model-sport staan vaak nuttige tips over o.a. het tunen (tjoenen dus) van elektromotoren. Toch best de moeite waard om eens door te nemen!

Bakenier

En nu ik toch bezig ben: Langzaam maar zeker wordt "De Bakenier" ook door andere mensen gevuld dan het redactietrio. Hartstikke goed!

Denk er eens over om ook eens iets op te sturen naar Kwiklink, of naar de Modelbouwer, of naar Radio Control!

Wij weten op de club zó vreselijk veel, dat we zelfs het vermoeden hebben dat anderen dat ook wel zullen willen weten. Maar niets is minder waar.

Juist die 'simpele' aanpassing in het model, dat stukje techniek wat we op de club allemaal gebruiken is voor ons misschien gesneden koek, maar kan voor de rest van modelbouwend Nederland wellicht een uitkomst zijn!

Trouwens, wij halen onze tips toch ook voor een deel uit de bladen, oftewel van modelbouwers die de moeite nemen om ons ook eens een kijkje te gunnen in hun (bouw-)keuken? Op allerlei shows en evenementen kijken we allemaal bij elkaar en naar elkaars' bootjes en proberen er achter te komen hoe Jantje of Pietje (niet alleen Hofman of Jansen) dat-of-dat probleem heeft benaderd en opgelost. En daarover praat je dan weer, bijvoorbeeld met de bouwer. Tweerichting verkeer, zeg maar. En dat is een goede zaak. Zo houden we de hobby ook gezond.

Probeer ook eens het één en ander een op papier (of je beeldscherm) te zetten. Laten we eerlijk zijn: zelfs ik kan het! Dan moet het voor jullie toch niet zo moeilijk zijn.

Schrijf ze!

ROEL



Makelaardij Godlieb
Plein 5, Biddinghuizen
Tel. 0321-333578



Univé. Daar plukt ú de vruchten van!

Univé Flevoland Verzekeringen
Havenkade 3 - 8251 KC Dronten - telefoon 0321-38 67 86

WONING INRICHTEN?

Kom naar

KEES VERDOUW

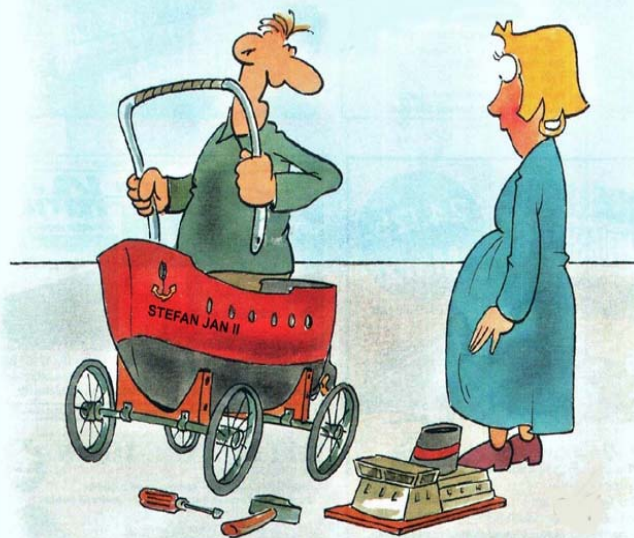
voor meubelen, tapijten, gordijnen, slaapkamers.
Enorme keuze, uitstekende service en.....

LAAG IN PRIJS

KEES *Woninginrichting*
VERDOUW

Brinkersweg 23 Nunspeet. Tel 0341-251043

*...en als hij weer wat groter is,
bouw ik voor hem een
sportwagenboot*



Uit Schiffsmodell nr. 2-2001



AANNEMERSBEDRIJF
J. v.d. HEJKANT
BIDDINGHUIZEN
TEL. 0321-332829

*nieuwbouw - cascobouw verbouwen en
renovatie van: schuren - bewaringen
- woningen - verhardingen e.d. - levering
bouwmat. - begeleiding voor zelfbouwers*

LOOMAN INSTALLATIES
ELEKTRA GAS CV WATER

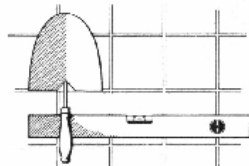


DEALER ATAG VERWARMING
EN FANCOM VENTILATIE
DE KOETS 12 - BIDDINGHUIZEN
TELEFOON 0321-331145

Gebr. v.d. LANGEMHEEN b.v.[®]

Sinds 1947

Huddingweg 14 - 3882 LW Putten



TEGELZETBEDRIJF

W. den Ouden

Bomenland 13 1606 Venhuizen
tel/fax 0228 - 54 34 12 mobiel 06 - 517 896 95



de Waard b.v.

Biddinghuizen
Tel. 0321-331401

Zeewolde
Tel. 036-5221239

BAKENPRAATJES

Energie en Scheepvaart Museum

Voor velen van ons een onbekend museum in onze eigen Flevopolder. Op 14 en 15 september a.s. wordt hier een open dag met haar historisch industrieel erfgoed gehouden. Op scheepvaartgebied is het oudste nog aanwezige stoom-beurtschip 'Vereeniging' van de vroegere Zuiderzee te zien. Ook zijn er tentoongesteld de werkplaatsmachines van voorheen scheepswerf Kattespoor van Tyl Timperly te Nigtevegt. Dit museum bevindt zich op het industrieterrein De Vaart, aan het einde van de Vlotbrugweg, begin Johnsonpad.

Clubkasvulling

De zeilkipper die Piet Jansen aan de club schonk is door bemiddeling van Tjeerd Krist verkocht voor € 350,00. Beiden namens alle leden hartelijk bedankt.

Tip, Tipper, Tipsie

Op een barbecue-avond van clubwege, wordt er ook nog wel eens over modelbouw gepraat. Eigenlijk kan dat niet anders, als je al die bootjes (en tanks) voorbij ziet dobberen. Je weet het, de vrouwen zijn aanwezig en je probeert dus met alles wat in je is om het onderwerp modelbouw te vermijden. Ondanks alle inspanningen lukt dat niet altijd. Sommigen hebben daar echter maling aan en hebben het rustig over de hobby. Die mannen herken je direct aan hun vrouwen. Deze hobbyweduwen zitten dan in een groepje bij elkaar en tonen daarmee, als volwaardige actrices, dat onderwerpen als GTST en As The World Turns ook heeeeeel interessant kunnen zijn. Tja, dan hadden ze maar bootjes moeten gaan bouwen.....

Na wat overdatum wijn komen de echte onderwerpen aan bot. Bij de heren dus. En vliegen de (bouw-)tips, gelardeerd met de nodige onzin, al snel over en weer.

Ik pikte er één uit: Wanneer je een messing draad hebt, pakweg 1 mm dik, en die is niet meer recht dan kan je deze op een vrij eenvoudig manier weer recht krijgen. Handig als je messing roedes door je railingpalen wilt steken. Zet het ene eind van de draad goed vast in de bankschroef en houdt het andere eind vast in een stevige tang. Dan ga je langzaam trekken. Als je denkt dat het voldoende is, na een paar seconden al, laat je de zaak weer los en ziet Doe het wel met een beetje beleid en realiseer je dat de messing draad een fractie dunner wordt en dus ook een stukje langer. Maar ja, dat vind je niet erg, want meer meters voor het zelfde geld is nooit weg. Het is alleen jammer dat je de beide einden daarna weer moet afknippen, want die zijn (met goed fatsoen) niet meer bruikbaar. Hoewel, een echte modelbouwer bedenkt ook daar wel weer een functie voor.

HENK KLEINHOUT



AUTOBEDRIJF KAMPHUIS b.v.



Gunther Holding BV

Persoonlijke- & organisatieontwikkeling
Advies · Coaching · Training

Paltzerweg 79 3722 JC Bilthoven
telefoon 030 - 228 11 32 mobiel 06 - 557 804 79

HARBERS TRUCKS HARDERWIJK

Nobelstraat 44-46
3846 CG Harderwijk
tel. 0341 - 41 16 50

ZENDERFREKWENTIES IN GEBRUIK BIJ VAARGROEP FLEVOLAND

Band Kanaal In gebruik bij:

27 MHz	3 *	H.Kleinhout
	4	R.Petersen-R.v.Essen-J.Hofman-P.Jansen-R.Kip-P.Hemels
	6 *	
	9	R.Petersen-T.Bleyie-R.van Essen
	14	R.Petersen-R.van Essen
	19	R.Petersen-J.Bink-R.van Essen
	24	R-Petersen-R.van Essen-
	30	R.Petersen-R.van Essen-J.Bink
30 MHz	38	J.J. Bakker
	39	
	40	
	41	M. van Weelden
	48	
35 MHz		ALLEEN TOEGESTAAN VOOR VLIEGTUIG-MODELBOUW
40 MHz	50	R.Petersen-J.Hofman-K. Bink-Ch.Streefkerk-H.P.Jansen
	51	R.Petersen-J.Hofman-H.Kleinhout- M.v.Weelden
	52	Tj.Krist-J.Hofman-H.Kleinhout-M.v.Weelden-T. Bleyie
	53	R.v.Essen
	54	R.Petersen-M.v.Weelden-H.v.Aken-J.de Jong
	55	J.J. Bakker
	56	R.Petersen-H.P.Jansen
	57	
	58	H.v.Aken-R.v.Essen-C.Smit
	59	
	81	R.Petersen-B.Kip
	82	J.de Jong-H.v.Aken-Tj.Krist-J.Hofman
	83	R.Petersen-J.Bink-H.v.Aken-C.Smit
	84	I.Petersen
	85	H.v.Aken-K.v.Essen-P.Hemels
	86	H.v.Aken-J.Bink
	87	HP.Jansen
88	J.Hofman	
89		
90		
91	K.Bink	
92	J.Hofman	
41 MHz	417	J. de Jong
	4??	R.Petersen
	416.	J.Hofman

* NIET door PTT goedgekeurd kanaal

Wijzigingen en/of aanvullingen gaarne doorgeven aan Jaco de Jong

EVENEMENTENKALENDER 2002

v 31/1 - 05 feb 2002	Int. Spielwarenmesse te Neurenberg
v 16-17 feb 2002	*Modelbouwbeurs 2002 in Zeelandhallen te Goes
v 6 mrt 2002	* Algemene ledenvergadering VAARGROEP Flevoland
v 21-24 mrt 2002	Faszination Modelbau 2002 te Sinsheim (D)
v 17-21 apr 2002	*InterModellBau 2002 in de Westfalenhalle te Dortmund
v 27 apr 2002	Voorjaarsvaardag MMI bij Vaargroep FLEVOLAND
v 27 apr 2002	*Bowlingavond VAARGROEP Flevoland in Dronten
v 9 mei 2002	*Vaarmiddag op nieuwe lokatie van MBC Huizen
v 9-11 mei 2002	Sleepbootdagen te Zwartsluis
v 7-11 mei 2002	10e Pagedal Eurosail zeilweekend te Stadskanaal
v 11 mei 2002	*Vaardag Olster Modelboot Club te Olst
v 19-20 mei 2002	*RC-Megaspektakel Autotron te Rosmalen
v 1 juni 2002	*Open dag VAARGROEP Flevoland
v 8-9 jun 2002	Vaarshow op Landgoed Ekenstein te Appingedam
v 15-17 jun 2002	Int. Vaarweekend 'Quelderduyn' MBV Nieuwe Koers te Den Helder
v 22 jun 2002	*Waterdagen in Gorichem. Open dag Scheepswerf Damen
v 22 jun 2002	*Open Dag MBV 'Samen Sterk' te Vaassen
v 28-30 jun 2002	Stoom- en vaarshow - Camping Tempelhof - Callantssoog
v 12-13-14 jul 2002	Nationale Vlootdagen Koninklijke Marine Den Helder
v 10 aug 2002	* Meerpaaldagen in Dronten
v 10 aug 2002	* Barbecue avond VAARGROEP Flevoland
v 17-18 aug 2002	Vaarweekend MBV Atlantis te Zutphen
31 aug 2002	* Vaarshow met Vaargroep Harderwijk op 21e visserijdag
7 sep 2002	* Open Dag Modelbouwclub Epe - Hoofdstraat 2 - Epe
14-15 sep 2002	Open Dag van Energie en Scheepvaart Museum, ind.terrein 'de Vaart', einde Vlotbrugweg te Almere
14 sep 2002	Zeildag met geïnteresseerden bij VAARGROEP Flevoland
19-20 okt 2002	Modelbouwweekend in Grenslanhallen te Hasselt - België
19-27 okt 2002	* Nationale Modelbouw Manifestatie te Soesterberg Militaire Luchtvaart Museum
2-3 nov 2002	* Modelbouwmanifestatie IJsselhallen, Zwolle
* VAARGROEP Flevoland neemt aan dit evenement deel of is daarbij aanwezig	