

## UIT DE STUURHUT

Vaargroep FLEVOLAND was kortgeleden jarig. Gefeliciteerd allemaal!

Op 17 maart werd ze al 20 jaar oud ofwel al meer dan 1000 weken jong. Reden om eens terug te kijken om te beoordelen hoe ver ze is gevorderd in vergelijking met haar doelstellingen zoals vastgelegd in de statuten.

Die doelstellingen luiden:

- *het kweken van belangstelling voor de beoefening van de scheepsmodelsport;*
- *de bevordering van de kennis omtrent en van belangstelling voor het modelvaren;*
- *de ontwikkeling van kennis en vaardigheid betreffende ontwerp en constructie van werkende scheepsmodellen;*
- *de beoefening van de scheepsmodelsport in sportieve en recreatieve zin;*
- *het creëren van een maatschappelijk kader, waarbinnen de mogelijkheden voor het in de praktijk beoefenen van de scheepsmodelsport, optimaal zijn;*
- *het uitgeven van een periodiek inclusief incidentele publicaties met technische en bestuurlijke voorlichting;*
- *het organiseren van lezingen, demonstraties, tentoonstellingen en dergelijke in het kader van de scheepsmodelbouw;*
- *het geven van publiciteit aan de modelsport in al haar hoedanigheden, alsmede het alert reageren op publicaties en uitlatingen die de belangen van de scheepsmodelsporters schaden;*
- *het leggen en onderhouden van contacten met gelijkgerichte verenigingen;*
- *het aangaan en onderhouden van betrekkingen met overheidsinstellingen en andere instanties de scheepsmodelsport betreffende.*

Wat hebben we tot nu toe bereikt:

- we hebben een schitterende clublocatie en een clubhuis plus opslagruimte die er zijn mag;
- voorts mogen we ons verheugen in goed bezette clubavonden;
- er is ruime belangstelling voor ons clubproject;
- ons clubblad De Bakelier wordt zelfs buiten de vereniging graag gelezen;
- onze Open dag wordt druk bezocht;
- binnen onze eigen Gemeente presenteren we ons graag bij activiteiten zoals bijv. tijdens Meerpaaldagen, Oranjefeesten, opening nieuwe jachthaven, enz.
- ons ledenaantal vertoont een lichte groei;
- Vaargroep Flevoland is bij vele landelijke evenementen aanwezig en heeft daar ook een landelijke bekendheid gecreëerd;
- In het cyberspace tijdperk bezitten we op het internet een eigen pagina.

Allemaal redenen om verheugd op te zijn, omdat we dit met en door elkaar hebben bereikt.

Wat zeg je, kunnen onze doelstellingen hier en daar nog wel verbeterd worden? Stap dan gauw naar één van de bestuursleden, want zowel op gebied van modelbouw als in het kader van bestuurstaken zitten daar een stelletje perfectionisten!

*Jaco*

## DE 'SCHNELLBOOT' - S100, deel 2

### Bouw van het model.

Ondanks dat zij onder een 'verkeerde vlag' voeren, heb ik de Schnellboot van de 100-serie altijd bijzonder mooie schepen gevonden. Die hoge boeg met geïntegreerde torpedobuizen, de gestroomlijnde brug, het lage achterschip... De scheepjes hadden een prachtige lijn! De Engelsen zeiden in die tijd al: "When it looks good, it flies good." Dit gold zeker ook op zee.

Revell brengt al een tijdje de S-100 serie in schaal 1:72 uit op de markt en het leek me wel een uitdaging om het dingetje eens varend te maken. Zeker nadat Kor succesvol z'n Smit Rotterdam aan het varen had gekregen, kon Pa natuurlijk niet achterblijven bij de 'sadosodelbouw', zoals ik dit gepruts op kleine schaal maar noem.



Van meet af aan was het de bedoeling om het model met twee schroeven uit te rusten, die tevens voor een goede besturing moesten gaan zorgen. Een roer onder dat kleine rompje, met de bijbehorende servo leek me wat teveel gewicht opleveren. Alleen: welke motoren? En welke regelaars?

Als eerste viel mijn keus op de ventilatormotoren, die we in grote getale in het clubhuis hadden liggen. Maar eenmaal aan de ampèremeter vielen deze snel af: het opgenomen vermogen bij 4,8V lag al op bijna 500 mA per motor en met een gekoppelde schroefas in het water, liep dit op tot meer dan 800 mA. Met 'standaard'-cellen zou ik dus niet lang kunnen varen... Gelukkig gingen we nog naar Urk, waar ik twee kleine CD-motortjes op de kop kon tikken voor één euro elk. Daar kon ik me geen buil aan vallen en thuis bleek dat deze per motor belast nog geen 200 mA opnamen. Daarbij kwam ook nog dat ze een redelijk toerental wisten te behouden. Bingo!

Bij VeGe in Lelystad had ik ondertussen twee kleine schroefasjes gehaald met 25mm drieblads-schroeven. En in Bussum had ik bij de Two Brothers miniregelaars van Robbe gehaald. Deze kunnen tot 5 ampère belast worden, maar waren bijzonder licht.

Ondertussen was de bouw natuurlijk al aangevangen.

De romp bestaat uit twee helften. Deze werden gelijmd met CA-lijm. De rompedelen tegen elkaar zetten en een paar druppels in de naad laten lopen. Vijf seconden later zit het geheel muurvast. Om de lijm goed in spreiden werd er tissue op de naad gelegd en daarop werden een aantal druppels CA-lijm aangebracht. De lijm kruipt goed in de naad, de tissue wordt hard en het geheel wordt op deze manier waterdicht. Daarna kan het tissue weg gekrabbd worden.

Vervolgens werden de gaten voor de schroefaskokers geboord. Telkens passen om de kokers zo vlak mogelijk onder het model te krijgen, zonder dat de schroe-

ven aanlopen. Uiteindelijk lukte dat. De motortjes waren ondertussen al op een plaatje ABS geschroefd en nu was het zaak om de hele handel goed uit te lijnen. Twee stukjes siliconenslang deden dienst als koppeling en met de ampèremeter die tussen accu en motoren werd geplaatst, werd de plaats van het 'motorspant' bepaald. Uiteindelijk was dat zó licht, dat het los in de romp kon hangen met de motoren op volle kracht! Ik heb het toen vastgezet met een paar stukjes siliconenslang tussen de romp en het motorspant. Dit om de motorvibraties op te vangen.

De motoren zaten nu iets achter het midden van de romp.

Vervolgens ging ik verder met de plastic modelbouw: het voordek, de brugopbouw en het achterdek. Het was lang geleden dat ik in schaal 1:72 gebouwd had, dat was wel duidelijk! Ik had de bril erbij nodig en soms zelfs de borduurlamp van Hanja. (*Je wordt ouder, papa...*)

Na wat zoeken op het Internet vond ik de site <http://www.prinzeugen.com/SBOATIND.htm>

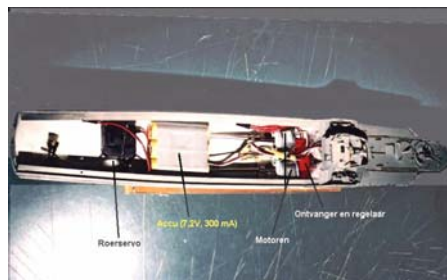
Op deze site kon ik van alles vinden en daarop dus ook de informatie van mijn bootje. Allerlei bijzonderheden over Schnellbootje kwam ik tegen; de geschiedenis, bemanning, bewapening, verbindingen en de overgebleven Schnellbootje. Zelfs tot en met een duik naar een wrak van een S-boot. Deze site hielp me enorm, en gaf bovendien meer inzicht in het leven op zo'n ukkie. Al lezend krijg je wel respect voor de bemanningen, ondanks dat ze, ik zeg het nog maar een keer, 'onder een verkeerde vlag voeren'.

De bouw van het model was redelijk 'recht-door-zee', met dien verstande dat ik het achterdek vlak achter de brug doormidden sneed, omdat ik toegang wilde houden tot het inwendige. Het onderste deel van de brug valt in gleuven in de romp, het achterdek glijdt daar ook (deels) in.

Het modelletje is lang, smal en heeft weinig diepgang. Dat betekent dus goed kijken en uitproberen hoe je alles plaatst. De motoren zaten al op hun plaats. Daar viel dus niets meer aan te veranderen. De ontvanger kreeg een plaatsje onder de brug, omdat daar weinig meer aan gesleuteld hoefde te worden. Beide regelaars kwamen tegen de kant aan, vlak achter de motoren.

Bleef over de plaats van de accu!

Ehh...Welke accu? Minimaal 4,8V was vereist, maar hoe frommel je 4 penlights in dat rompje? Ik overwoog al bak- en braadactiviteiten met een soldeerbout, tot mijn oog op drie van die 2,4 cellen uit het clubhuis viel! Hé.... Samen 7,2V in miniformaat... Ideaal! Ze pasten keurig naast elkaar in het achterschip, zonder al te zwaar te zijn. De keuze was snel gemaakt.



Een proef in het bad volgde: het model lag nog iets boven de waterlijn. Dat klopte, want het dek en de brug moesten er nog op. Vol vertrouwen gingen we verder. Pure plastic modelbouw. Uiteindelijk waren alle details geplaatst en gespoten. De “hoofdschakelaar” kwam op het dek, voor de 3,7 cm. Deze bestaat uit een contactdoosje met drie contactjes. Het middelste contactje gaat naar de + van de accu, de linker naar de regelaar, de rechter naar de + laadplug. Een blokje (vermomt als munitiekist) met twee doorverbonden penetjes vormt de schakelaar: plug je ze in het middelste en het linker contactje, is de stroom naar de regelaar gesloten, midden en rechts verbindt de accu met de laadplug. De “min”-leiding is permanent doorverbonden van accu naar regelaar en naar laadplug.

De laadpluggen zijn verborgen onder twee van de vier rookpotten op het achterdek. Dit achterdek is afneembaar voor inspectiewerkzaamheden. Om het dek te plaatsen moet ik het héél precies in twee gleuven schuiven, en vervolgens vastschroeven. Die schroeven zitten onder de andere rookpotten op het achterdek. Het dek is op die manier niet hermetisch afgesloten, maar het houdt het water redelijk buiten.

### **Maidentrip(s)**

Deze geschiedde op een koude zaterdag in januari, 's morgens vroeg. De wind was kracht 2 uit het westen. Niet écht gunstig voor zo'n kleintje, maar vooruit: het moest maar eens gebeuren. Het vaargedrag viel me niet tegen: de S-130 zette er, met beide motoren volle kracht vooruit, redelijk de sokken in. Draaien



was even wennen, één stick vooruit, één stick achteruit en daar ging ze: ALS EEN TANK (ben ik gewend natuurlijk). Door de lange romp duurt het even voordat ze de bocht neemt. Nou ja, bocht... een Boeing 747 heeft een kleinere draaicirke! Draaien op de schroeven is bij zo'n lange romp bleek toch niet zo'n succes. Maar goed, we voeren toch maar even door en konden zelfs even voor ijsbreker spelen (met 2mm dik ijs...).

Na een paar minuten haalden we haar toch maar op de kant, want de wind wakkerde wat aan en Kor in ik kregen het koud. Er lag wel een beetje water in de romp, maar niets om je zorgen om te maken. Dat viel alweer mee. Ik besloot om toch maar een roer in te bouwen. Eén regelaar verdween in de bak ‘Onderdelen-die-altijd-nog-wel-eens-en-keertje-van-pas-zouden-kunnen-komen’ (een gróte bak dus) en een mini-servo werd in de romp gelegd. Het gewicht daarvan viel mee en het dingetje paste prima in de romp. Een roertje werd gemaakt van plastic plaat en na een avondje ‘scratch-builden’ zat het

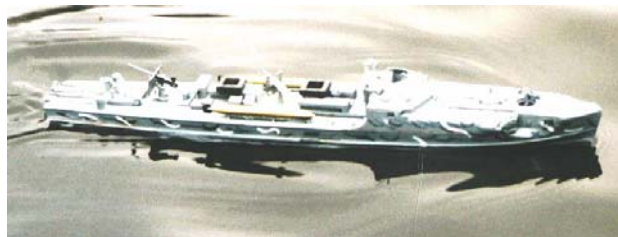
midden onder het scheepsrompje.

De volgende woensdagavond werd de S100 weer meegenomen naar de vijver. Prachtig glad water en geen rimpeltje te zien. Het was al bijna donker. Even later zette ik het modelletje in het water (dacht ik) en "Bonk" was het resultaat. Bonk? Que est ce c'est? Dat was dus een duidelijk dikkere laag ijs dan de zaterdag ervoor! Barst. Dat had ik weer... Gelukkig speelde Ruud voor ijsbreker, zodat we toch een klein stukje ijsvrij water hadden. Maar ook op dat kleine stukje bleek al dat de draaicirkel nog erg groot was. Oplossing: twee roeren, nu achter de schroeven!

Met verkleumde handen gingen we naar de koffie in "Het Bakken".

De avond daarna: wederom scratch-builden, nu twee roeren achter de schroeven. Inmiddels had ik natuurlijk al wat ervaring gekregen, dus na twee uur zaten er keurig twee keurige roertjes onder. Precies op tijd voor de modelbouwbeurs in Goes.

Daar bleek de S100 een lekkere sprinter te zijn, met een draaicirkel van een meter of drie. Een mooi vaarbeeld en redelijk stabiel, ook bij golven dwarsscheeps. Ondanks de golfjes van andere



scheepen geen water aan

boord, alleen kreeg ik medelijden met de schutter van de 20mm op het voorschip: Na tien minuten varen stond zijn hele kuip vol water! Wat een rotbaan moet die vent gehad hebben! Na Goes besloot ik tot de laatste modificaties: de roeren werden balansroeren en er kwam een spray-rail rond de 20mm opstelling op de boeg om het water van het voordek af te houden. Ook het achterschip kreeg een kleine modificatie: ik monteerde een stukje schuin-aflopende plastic plaat op de spiegel om bij achteruitvaren te voorkomen dat de golven over het achterdek zouden slaan. Dat moet zijn nut nog bewijzen. Daarvoor zal ik moeten wachten totdat het water in de vijver weer vloeibaar gaat worden...

#### Resumé

Een leuk projectje als afwisseling. Als je een 2-kanaals zendertje hebt, en een kleine regelaar, kan je met dit soort bootjes leuke dingen doen. In Goes heb ik de 1:40 versie van Robbe gezien; ik vond 'm wat grof. Robbe had er beter aan gedaan om het model in 1:35 uit te brengen, dan had Tamiya het geschut en de bemanning kunnen leveren...

Voor de prijs van het Revell-model hoef je het niet te laten: het modelletje kostte 19 euro. Aardig voor een demo in ons bassin, of op een windstille avond in de zomer.

Roel van Essen

## VAARGROEP FLEVOLAND IN GOES

*Uiteraard was Vaargroep Flevoland dit jaar op 16 februari weer uitgenodigd voor, zoals zij het zelf zeggen, "Nederlands grootste modelbouw show".*

Daarvoor moesten we zaterdag al om zes uur uit de veren om vervolgens, na alles ingeladen te hebben, richting Goes af te reizen. Na een slordige tweeëneenhalf uur rijden kwamen de Zeelandhallen in zicht. Toen wij aankwamen waren Ruud, Ivo en Jan al druk bezig met het opbouwen van de stand, die naar mijn mening op het beste plekje van de hele beurs stond.



Direct naast de ingang stond de coaster, met daarnaast de rest van de vloot. Of de beurs de grootste van Nederland was of is weet ik niet, maar groot was het zeker. Opvallend was dat er in verhouding met andere beurzen ontzettend veel schepen stonden, natuurlijk ook de nodige treinen en auto's, maar de schepen overheerste.

Een grote bak was neergezet om de schepen te laten varen. In diezelfde bak was ook een vereniging bezig met een hele andere tak van modelbouw. Onderzeeërs met camera's en grijpers om op diepte te zoeken naar voorwerpen en andere zaken. Wat een techniek!

Tot mijn, en met mij vele anderen, grote ergernis had de organisatie het toegestaan dat in diezelfde bak ook speelgoedbootjes rond voeren, die na betaling van 50 cent gebruikt konden worden als botsboot. Jammer is dan ook dat andere modellen er aan schijnen te moeten geloven, wat mij een lek in mijn "enorme" Smit Rotterdam opleverde.

Jan-Jacob kwam later die zaterdag nog langs met zijn vriendin, die ook serieus op zoek was naar een boot om te bouwen.

Jaco, Roel en Jan-Jacob met aanhang gingen diezelfde dag weer naar huis. Ivo, Ruud, Jan en ondergetekende bleven slapen om de volgende dag de stand te bemannen. Maar voordat het zover was, moest er eerst nog gegeten worden en dat werd gedaan. Geheel volgens traditie had Jan gereserveerd voor een lopend buffet bij de vlakbij gelegen Chinees. Na het tweede rondje ijs voor Ruud en Jan was het tijd om terug te gaan naar

het terrein van de Zeelandhallen, waar de caravan van Tjeerd en de aanhanger van Jan voor onderdak zorgden voor de nacht.

De volgende dag werd er van ons verwacht dat we weer om tien uur op de stand zouden staan en dus werd er om negen uur ontbeten. Om kwart voor tien liepen Jan, Ruud en ik de hal weer in. Ja, we hadden Ivo maar laten liggen. Dat kleine kereltje heeft na lang zoeken eindelijk een vriendin en daar was hij die de avonden daarvoor (een beetje) wat aan de late kant weggegaan. Om halftwaalf zagen we een verschoven vierkantje de beurs binnen struinen, dat wel wat weg had van iemand die we kennen als ene Ivo.

Aan het einde van de dag kon er een vaantje opgehaald worden en werd de hele vloot weer netjes ingepakt om vervolgens terug te rijden naar het grootsse dorp Biddinghuizen.

Al met al een naar mijn mening zeer geslaagde beurs. Jammer dat deze volgend jaar niet meer plaats zal vinden.

Kor van Essen



## HERINNERINGEN AAN 20 JAAR VAARGROEP FLEVOLAND

-- De feiten op een rijtje --

Op 17 maart 1983 startten vier leden (Jan Hofman - Nico Jongs - Ronald Kooyman en Ruud Petersen) onder de paraplu van Modelbouwvereniging Jules Verne te Elburg de afdeling Vaargroep Flevoland.

Na een aantal omzwervingen vond het bestuur van de Vaargroep onderdak in het clubhuis van de IJsbaanvereniging te Biddinghuizen, onze huidige burens.



Open dag vanuit IJsclubhuis

Eind jaren 80 word een oud zomerhuisje gekocht, ter plaatse gedemonteerd en als clubhuis aan de Sportlaan te Biddinghuizen weer in elkaar gezet.

In september 1992 werd Nieuwsbrief nummer 1, jaargang nummer 1 uitgebracht, met als doel clubnieuws te communiceren en evenementen van andere verenigingen te publiceren.

Op zaterdag 12 september 1992 werd begonnen een nieuwe berging naast het clubhuis in elkaar te zetten.



Het herbouwde zomerhuisje als eerste clubgebouw

Op woensdagavond 2 december 1992 werden tijdens de laatste clubavond van het seizoen alle obligaties van de bouw van het eerste clubhuis terugbetaald.



17 maart 1993 valt op een woensdag en 's avonds wordt met gebak het 10-jarig bestaan gevierd.

In juni 1993 krijgt Martin de Groot een Decca radar van INA uit Rotterdam. Het wordt geplaatst in de vlaggenmast.

Op 2 oktober 1993 gaan 10 leden naar de Furiade te Maassluis.

Jan Hofman krijgt de eerste prijs met zijn Smit Enterprise en ontvangt van de president van Smit Internationale een fraaie beker.

Op 23 april 1994 houdt Mini Marine Internationaal voor de eerste keer haar voorjaarsvaardag op onze clublocatie te Biddinghuizen.

Op de ledenvergadering van 11 mei 1994 wordt het eerste huishoudelijk reglement opgezet.



Op de jaarvergadering van Jules Vernes van 8 december 1994 wordt geen bezwaar gemaakt dat Vaargroep Flevoland een zelfstandige vereniging gaat worden.

Door notariskantoor Vos wordt op 21 december 1994 officieel de oprichting van Vaargroep FLEVOLAND bekrachtigd door middel van statuten.

In mei 1995 wordt begonnen met het maken van nieuwe steigers.

In oktober 1995 bestaat Vaargroep Flevoland 12½ jaar en wordt het jubileum van de vier leden van het eerste uur gevierd. Een maand later overleed helaas één van hen, Nico Jongs.

In februari 1997 krijgt de vereniging weer het bezit van een nieuwe radar-antenne, die op het dak van het clubhuis geplaatst zal worden. De vorige antenne was eigendom van Martin de Groot en werd bij zijn vertrek uit de vereniging meegenomen.

Twee dagen na onze Open dag in 1999 wordt op 7 juni begonnen met de demontage van het bestaande clubhuis Het Baken om plaats te maken voor een nieuw te bouwen onderkomen.

In februari 2000 ziet het nieuwe clubblad de Bakenier haar levenslicht.

Jaap Bink zorgt, als webmaster, in oktober 2000 dat Vaargroep Flevoland ook via het internet bekend wordt en bezorgt de club haar eigen web-site.

De heer Jaap Holthuis, loco-burgermeester, vaart met een zender in zijn handen het doek voor het bord Het Baken weg en opent daarmee officieel op 3 juni 2000 ons nieuwe clubhuis.

In het voorjaar 2001 werd onze clublocatie enkele maanden afgesloten in verband met de MKZ-crisis. De clubavonden werden bij enkele leden thuis gehouden.

Tijdens de Open dag in 2001 presenteren vele leden zich voor het eerst in clubkleding, in de kleuren blauw en geel.

In het begin van het clubseizoen 2002 beginnen we met het clubproject 'Balbootje'. Tien leden doen aan het project mee.

Tevens tikken we dit jaar, via Vaarclub Neptunus uit Rotterdam, een eigen vaarbak op de kop. Afmetingen 9 x 7 meter.

Het jaar 2003 start droevig vanwege het overlijden van ons trouwe lid Piet Jansen.

We halen in januari 2003 een grote modelromp op bij Damen Shipyards in Gorichem. Hiermee gaan we 'iets' in clubverband doen.

Op 26 april 2003 vierden de leden het 20-jarig bestaan van VAARGROEP Flevoland, tijdens een feestelijke bowlingavond.



1e Open dag vanuit eigen clubhuis





**kijlstra beton**

Postbus 23 9200 AA Drachten

*C'est le beton  
qui fait la musique*

**Gebr. v.d. LANGEMHEEN b.v.<sup>®</sup>**

*Sinds 1947*

Huddingweg 14 - 3882 LW Putten



**de Waard b.v.**

**Biddinghuizen**  
Tel. 0321-331401

**Zeewolde**  
Tel. 036-5221239



Wentploeg 42  
8256 SN Biddinghuizen  
E-mail: [Info@kwtgroup.nl](mailto:Info@kwtgroup.nl)

Tel: (0321) 33 55 63  
Fax: (0321) 33 55 73  
[www.kwtgroup.nl](http://www.kwtgroup.nl)

Waterbeheersingsproducten  
Zonne-energiesystemen  
Appendages  
Kunststof en staalproducten op maat

Vaart u eens naar  
onze website en  
ontdek de KWT Group!



**HENDRIKS TECHNIEK FLEVO bv**

Roestvrijstaalindustrie

Bedrijfsweg 14 - 8252 KK Dronten  
telefoon 0321 - 31 35 40

## HULDE 20 JAAR

*Eén van onze leden, Wouter van Marle, woont in Frankrijk en verbleef een groot deel van de afgelopen winterperiode in de Verenigde Staten. Van hem ontvingen we schriftelijk bijgaande positieve reactie in het kader van ons 20-jarig jubileum.*

In de post trof ik, na langdurige afwezigheid, dezer dagen de vergaderstukken aan voor de algemene Ledenvergadering van 26 maart j.l., plus een uitnodiging voor een Jubileum bowling.

Welnu, beide evenementen zijn inmiddels geweest, maar ik wil toch nog de gelegenheid aangrijpen om zowel de huidige als de eerdere bestuursleden en de oprichters van de vereniging, te complimenteren met het onlangs gevierde 20-jarig bestaan van Vaargroep Flevoland.

Het is mij bekend dat er doorgaans veel tijd en moeite, ja soms zelfs frustratie, in gaat zitten om een club goed voort te trekken.

En daarom verdient het alle lof, de wijze waarop onze club is opgebouwd, met een relatief klein aantal leden maar met grootse resultaten, met een prachtig clubhuis op een magnifieke locatie: HULDE !

Hulde aan allen die dit hebben vormgegeven, en waarvan ook de later erbij gekomen leden konden gaan meegenieten. Zoals ik.

En hoe ik dat waardeer, mag blijken uit het feit dat ik er op gezette tijden meer dan 1.000 km enkele reis voor rijd om erbij te zijn. Natuurlijk, je combineert dat dan met familiebezoek etc., maar evenementen als de Open Dag 2003, daar wordt de planning op gebaseerd.

En doelend op grootse resultaten, wil ik bijvoorbeeld noemen hoe de club zich presenteert op Modelbouw manifestaties, met een grote collectie hoogwaardig materiaal en ingetogen discipline, en ik wil noemen het clubhuis met de mooie scheeps-pantry erin, alles zelfgemaakt en hoe netjes alles wordt gehouden binnen en buiten, met soms een drijvend haventje voor de wallekant.

Ik wil u verklaren dat Vaargroep Flevoland mij al enige jaren imponeerde tijdens de bekende jaarlijkse schoolvakantieweek in Soesterberg, gezien vanuit een andere afdeling. Met een mooie trailer kwamen ze, waar allemaal kwaliteit uitkwam. En altijd konden ze wel een of meerdere varende boten op het water brengen, de hele week door, weer of geen weer.

Daar heb je als mede-organisator wat aan, klasse wordt herkend.

En zo zou ik me later bij Flevoland aansluiten, na ook nog enthousiaste verhalen over "de bosvijver" te hebben gehoord.

Welnu, dragers van de club, ik spreek de hoop uit dat er nog vele goede jaren zullen volgen op deze eerste 20, met een brede inzet van alle leden. En ach, wat is het jammer dat we dit zonder Piet Jansen moeten doen.

We blijven aan hem denken.

Wat dat betreft had ik nog vaker bomen met hem willen opzetten, over de dwarsgetuigde zeilschepen die hij bouwde.

Want daar weet ik ook iets van, ooit behaalde ik naast de Handelsvaart ook het stuurmansdiploma GZV wat staat voor Grote Zeilvaart oftewel de windjammers en volschepen, puur uit interesse voor het vak.

Het mocht echter niet meer zo zijn.

Wouter S. van Marle.

*Iedere herinnering is een kostbaar geschenk.*

Voor uw medeleven tijdens de ziekte en na het overlijden van mijn man, onze vader, schoonvader en opa

**Piet Jansen**

zeggen wij u hartelijk dank.  
Het heeft ons bemoedigd en vertroost.

J.H. Jansen - Santen  
Kinderen en kleinkinderen.

## EEN DAGJE DORTMUND 2003



*De negende van de vierde maand in het jaar 2003 zou een gedenkwaardige dag worden, maar dat beseften we later pas. Voorlopig stond deze dag voor VGF in het teken van een expeditie naar Dortmund, voor 5 dagen het Mekka van modelbouwend Europa.*

Om 05.00 liep de wekker af en om 06.00 stonden we met z'n tienen bij Jaco voor de deur, waar we nog een bakje koffie kregen voor vertrek. Met Han, Jan en Kor in de auto reed ik achter Jan-Jacob en Ruud aan. Tot de Duitse grens weinig bijzonderheden. Na de Raststätte, 30 km over de grens, had Ruud z'n gaspedaal ontdekt en speerde er vandoor. De Volvo rookte! Ik overwoog al om de ADAC te bellen, maar achteraf bleek dat het geen alarmerende verschijnselen waren, maar slechts de sigaren van Tjeerd.

Jan-Jacob had z'n elektronische geweten aangezwengeld, wat ons door een groot deel van Duitsland loodste. Perfect, zo'n dame die je vertelt waar je heen moet. Groter voordeel: je kan haar uitschakelen! Echter, op een gegeven moment, in een file in de voorsteden van Dortmund moesten we 'lossen', zoals dat in wilertermen heet. Gevolg: ik pakte dus een verkeerde afslag. Helaas! Gelukkig zei Jan dat we op een hoge toren moesten letten. Daar was de Messe in de buurt.

De toren was al snel in zicht en we konden (via een achteraf absoluut niet meer te traceren route) bijna voor de voordeur van de Messe parkeren. Na telefonisch contact bleek dat de rest van de meute nog onderweg was, lopend vanaf de parkeerplaats. Zwaar de ziekte in, want zij moesten een kilometer lopen. Yes! Zo bleek weer de wijsheid van het oude Swahili-spreekwoord: "Wie geen navigatiesysteem heeft, moet gewoon goed kijken."

Na een groepskorting bedongen te hebben (met twee kinderkaartjes voor Ivo en Kor) konden we naar binnen. Daar splitste de groep zich al snel op volgens de natuurlijke wetten. Je raakt elkaar eigenlijk meteen kwijt in zo'n mensenmassa.

Met Ton en Jan-Jacob liep ik hal 4 door, de hal van de handelaren in RC-spul. Allemachtig.... je weet niet wat je ziet! De euro's brandden in mijn zak en iedereen koopt en koopt en koopt.... Hoezo recessie?

Na een uitgebreide prijsverkenning besloot ik een F14 zender te kopen bij een Duitse handelaar. Prettige lui, ze namen er de tijd voor. Uiteindelijk



werd besloten tot de aankoop bestaande uit een F14, een Multi-schwitch/prop-module, een zender-accu en een regelaar. De schade kon gelukkig gefinancierd worden uit de opbrengst van drie dagen "beunen in uniform". Vervolgens werd de zwik in de auto gemikt (stond toch vlakbij) en verder ging het met een uitgebreidere verkenning van de complete beurs.



Aandacht voor een verzorgde stand

Hoezo groot? De IJsselhallen konden er wel vier keer in kopje duikelen. Zeven hallen, tot de nok toe gevuld met de meest uiteenlopende soorten modelbouw. Treinen, vrachtwagens, militair, RC, poppenhuizen, kermissen, gereedschap, toebehoren, je kon het zo gek niet bedenken of het was er! Niet alleen handelaren, maar ook verenigingen. Vaargroep Harderwijk was vertegenwoordigd, maar ook MBV IJmond had een mooie stand. En de Twenot en de NVM. Al lopend kwamen we ook een aantal bekenden tegen, o.a. uit Urk en uit Epe.

Rond een uur of vier begonnen mijn voeten wat op te spelen en eindigde ik in de hal met het bassin. Daar werden de hele dag demonstraties gegeven. Mooie spullen gezien, zoals een trireme, een galeischip dat statig rond voer. Dit lokte bij Han de volgende opmerking uit: "Wat zullen de lui in die tijd blij geweest zijn dat house nog niet was uitgevonden...". Verder een piepklein duwbootje en zo'n 10 cm lang, een klein sleepbootje met Voith-Schneider-aandrijving, een Chinese jonk, die goed zeilde... Enfin, teveel om op te noemen!

Rond vijf uur was het tijd voor de inwendige mens. Alle dozen en pakketten werden in de Mazda geladen en liepen we naar een bekende Schnitzeleria, zo'n 500 meter verderop. Onderweg lette Tjeerd niet goed op en botste met z'n edele delen (niet z'n sigaren!) tegen een stalen paaltje. Zo was meteen in de bekende Dortmundse "Schweinehackse" voorzien.

Na een uitstekende maaltijd, in het gezelschap van (jawel) Vaargroep Harderwijk en 4 mensen



Ook bekend in Dortmund

van de NVM, vertrokken we naar een ijssalon zo'n 500 meter verderop. De eigenaresse herkende de markantere figuren in ons gezelschap meteen en begon na de bestelling meteen met een soort rituele dans met ijsbolletjes. Wát ze allemaal in onze coupe's gooide weet ik niet, maar een aantal ijsjes kregen een uiterlijk met vrij hoog alcohol-gehalte! Gelukkig konden de drie chauffeurs zich inhouden. Jaco eindigde uiteindelijk met de hoofdprijs op zijn Curacao-blauwe-ijsje: een surfzeiltje! Nou ja, daar ben je uiteindelijk voorzitter voor geworden...

Enigszins vol aanvaardden we de terugtocht richting auto's. Comfortabel voor ons, minder prettig voor de twee andere bemanningen. Die moesten nog een kilometer extra lopen. Jan-Jacob zette z'n elektronische concubine weer aan en ik besloot hém te volgen. Ruud maakte in het begin van de terugweg nog wat schijnbewegingen, maar koos uiteindelijk eieren



voor z'n geld en volgde Jan-Jacob vervolgens braaf. Via een uitermate snelle route kwamen we Dortmund weer uit en na een vlotte trip ontmoetten we elkaar weer bij de grens. Hier scheidden onze wegen; ik besloot om via Epe te rijden, de rest reed via Zwolle en Kampen. Rond kwart over tien stonden we voor Uitloper 21, moe maar voldaan. O ja, die gedenkwaardige dag, hoe zat dat dan? Nou... noem het maar eens niét gedenkwaardig als op dezelfde dag Tjeerd met z'n gereedschap tegen een paaltje klapt en Saddam Hoessein van z'n sokkel valt!

Roel van Essen





**GODLIEB**

**Makelaardij Godlieb**  
 Plein 5, Biddinghuizen  
 Tel. 0321-333578

**WILSOR KUNSTHARSEN**

**Met Wilsor lijkt het weer een plaatje!**



*Wilsor Kunstharsen... Een begrip op het gebied van polyesterplamuur. Bekend bij vakman en doe-het-zelver.*

Vraag naar onze verpakkingen van klein tot groot, autoplamuur, polyesterhars, reparatiesets, p.e. autowas etc.  
**Informeer bij de Wilsor-dealer of bel: 0321-331167.**  
 Noorderbaan 46-48  
 Biddinghuizen  
 tel. 0321-331167  
 fax 0321-331074

**WILSOR**  
*voor een betrouwbaar resultaat!*



**HENDRIKS TECHNIEK FLEVO bv**  
 Roestvrijstaalindustrie

*Bedrijfsweg 14 - 8252 KK Dronten  
 telefoon 0321 - 31 35 40*



**GEMA**  
 APPARATENBOUW

*Plantweg 32/34 - 8256 SH Biddinghuizen - telefoon 0321 - 33 24 04*



**HEDI**

**BOUWBEDRIJF**  
 Noorderbaan 38 - Biddinghuizen  
**TEL.: 0321-331649**

**LOOMAN INSTALLATIES**  
**ELEKTRA GAS CV WATER**



**DEALER ATAG VERWARMING EN FANCOM VENTILATIE**

Korenmaaier 13-15, Biddinghuizen  
**TELEFOON 0321-331145**

## GELEZEN IN ANDERE BLADEN

### *Kwiklink Modelbouw nr 93*



Blader ik bij de boekhandel het Kwiklink nummer van maart-april door, zie ik de foto's van twee clubleden (ook nog familie van elkaar) staan. Wat doe je dan? Je koopt dat blad. Achteraf beseft je, dat je er bent ingetuind, want die foto's hadden natuurlijk een commerciële bedoeling. De eerste foto was van Roel van Essen en stond aan de kop van het redactionele voorwoord. In dit stuk heeft de schrijver het over onze modelboten-vereniging (Vaargroep Flevoland dus) en dat streelt je natuurlijk. Maar die foto was voor mij meer acceptabel geweest als die enigszins was bijgewerkt, zie voorbeeld.

Ja, en als pa met een foto in een model(bouw)blad staat, kan zoonlief niet achterblijven. We zien Kor bij het interessante verhaal over hoe hij van de kleine statische Smit Rotterdam uit de Heller bouwdoos een varend model heeft gemaakt. Uit eerbied voor dit verhaal heb ik deze foto niet bewerkt.



Het artikel *Electra en elektronica voor de modelbouwer deel 3* gaat over spanningsregelaars. Spanningsregelaars maken van een hogere ingangsspanning (b.v. 12 Volt) een constante uitgangsspanning (b.v. 6 Volt). Ze regelen de spanning dus naar beneden. Er zijn verschillende regelchips verkrijgbaar voor diverse uitgangsspanningen.

Stel je hebt in je model een 12 Volts accu voor je aandrijving en je wilt hierop ook de verlichting aansluiten. Maar de juiste lampjes voor je verlichting zijn alleen maar in 6 Volt te verkrijgen. Als je nu een beetje kan solderen (maar 3 soldeerpunten) en je leest dit artikel een aantal keren goed door, dan bouw je je eigen spanningsregelaar en kun je je 6-volts lampjes aansluiten op je 12-volts accu.

### *De Modelbouwer, nummer 4-2003*



Als je al bladerend in dit nummer een foto tegenkomt van Jan Hofman en onze balbootjes krijg je toch een vorm van blinde ingenomenheid over alles wat Vaargroep Flevoland betreft. De foto geeft een illustratie bij een artikel van Wouter van Marle over de 20<sup>e</sup> Nationale Modelbouw Manifestatie te Soesterberg, wat echter al weer een half jaar geleden plaats vond.

Maar ook de andere scheepsmodelbouwartikelen zijn de moeite waard te lezen. Ze gaan over het maken van relingen, het maken

van een Lelievlet en hoe je het houtsnijwerk maakt op historische schepen.

In de bestuursrubriek een uitgebreide in memoriam over Piet Jansen. Hierin wordt onder andere herinnerd de toewijding van Piet destijds voor NVM tijdens de serie over de bouw van de Batavia.

#### RADIO CONTROL, april 2003



In de maritieme wereld zien we steeds meer schepen met een landingsplaats voor vliegtuigen. Vooral de helikopter die maar een kleine landingsplaats nodig heeft, wordt in de zeevaart gebruikt. In het artikel 'Schepen met een landingsplaats' wordt aandacht geschonken aan de mogelijkheden om dit item ook in de modelbouw te kunnen verwezenlijken.

In deel 2 van de zelfbouw van een M-klasse Cumulus of Astra zeilboot wordt het afwerken van de romp behandeld.

Over gegevens en ervaringen met de zeilen wordt in dit artikel gewezen op de Internet-sites [www.radiozeilen.nl](http://www.radiozeilen.nl) - [www.ansf.nl](http://www.ansf.nl) en [www.radiosailing.org](http://www.radiosailing.org)

#### CLUBKLEDING



Naar aanleiding van verzoeken van een aantal leden om vervanging resp. nieuwe aanschaf van clubkleding zal binnenkort opnieuw een bestelling worden gedaan bij de leverancier.



De huidige prijzen, inclusief opdruk van het clublogo zijn:

Poloshirt blauw met gele kraag	€ 19,00
Fleece trui met gele kraag:	€ 39,00
Bodywarmer :	€ 39,00
Maten:	M - L - XL - XXL

Indien er meer geïnteresseerden zijn kunnen deze tot 31 mei a.s. opgave doen bij Jaco de Jong.

## BOWLEN I.V.M. ONS 20-JARIG JUBILEUM

Iedereen die zich had aangemeld in verband met het 20 jarig jubileum (bowlen) van onze vereniging verzamelden zich op 26 april 2003 vanaf 19.45 uur bij de Trimm Inn in Dronten. Het was de bedoeling dat de familie Petersen met 5 man sterk uiteindelijk de wisselbeker veilig wilden stellen. Alleen moest de rots in de branding ( Ruud 108 kilo) verstek laten gaan omdat het lijf even pas op de plaats moest maken.

Nadat Jan en Jaco een toespraak hadden gehouden kon het feest beginnen. Jan wist nog te vertellen dat tijdens het bowlen de vereniging voor een natje en een droogje zorgt. Dus na het trekken van de lootjes kon de wedstrijd beginnen.

Voor een ieder was het duidelijk dat dit niet een gewone wedstrijd zou gaan worden omdat, je kunt maar een keer "wereld"-kampioen worden tijdens het 20 jarig jubileum. Ruud heeft zich tijdens de wedstrijd ontpopt tot een volleerd fotograaf met zijn nieuw speeltje (digitale camera). Eén van de dames, 'xx' genaamd bleek de spelregels niet geheel te begrijpen omdat ze de bal niet naar voren gooide maar naar achteren. Het kan natuurlijk ook nog zo zijn dat ze op deze manier de tegenstanders probeerde uit te schakelen. Dit is ons echter niet geheel duidelijk geworden.

Verder was er een leuke bijkomstigheid omdat de dames Jaco en Jan ons vanaf de zijlijn de gehele

avond van sportcommentaar hebben voorzien, als ze zich niet te goed deden aan de heerlijke versnaperingen (sorry dames maar dit is een grapje). Heb inmiddels contact gehad met Mart Smeets van studio sport NOS en ik kan u vertellen dat op 27 juli aanstaande u zich kunt melden voor een test of u wel goed overkomt op TV.

Na een geslaagde avond intensief bowlen wil ik graag

eindigen met de eindstand. Voor diegene die volgend jaar wederom willen mee-bowlen kan ik vertellen dat er geen kans van slagen is om dan winnaar te worden. Dat komt, omdat ik vorig jaar geëindigd ben op nummer 13 en dit jaar op nummer 4. Gezien deze vooruitgang is er voor anderen weinig kans op winnen volgend jaar. Verder kan ik meedelen dat in dat



geval dan de wisselbeker ook gewoon op de Buitenhof te Swifterbant kan blijven, hiervan akte.

De eindstand:

1) Kiplekker	265 pt.	12) dJong	167 pt.
2) KorB	254 pt.	13) Ilona	164 pt.
3) Ivo	239 pt.	14) Jaap	161 pt.
4) Tjeerd	224 pt.	15) Truus	155 pt.
5) Ton	220 pt.	16) Jan EURO	153 pt.
6) Jan jacob	207 pt.	17) Kor v. Essen	150 pt.
7) Jitske	205 pt.	18) Roel	146 pt.
8) Dinie	198 pt.	19) Hanja	145 pt.
9) Marianne	197 pt.	20) Dominique	119 pt.
10) Mageet	153 pt.	21) Annemieke	115 pt.
11) Maarten	172 pt.	22) Suzanne	100 pt.

Ton: snelheid is niet alles!

Suzanne: toch iemand onder de

Tjeerd Krist



**AUTOBEDRIJF KAMPHUIS b.v.**



BIDDINGHUIZEN  
LELYSTAD  
DRONTEN

**UNIVÉ**  
VERZEKERINGEN



*Univé. Daar plukt ú de vruchten van!*

Univé Flevoland Verzekeringen  
Havenkade 3 - 8251 KC Dronten - telefoon 0321-38 67 86



**AANNEMERSBEDRIJF  
J. v.d. HEJKANT  
BIDDINGHUIZEN  
TEL. 0321-332829**

*nieuwbouw - cascobouw verbouwen en  
renovatie van: schuren - bewaringen  
- woningen - verhardingen e.d. - levering  
bouwmat. - begeleiding voor zelfbouwers*

**FABER Autoservice**

Oogstweg 15  
Biddinghuizen  
Telefoon: 0321 - 332484

## KONINGINNEDAG 2003

*Op een regenachtige dag liep er eens een Vaargroep over een, op dat moment, nog vrij stevig grasveld, maar dat zou niet lang zo blijven.....*

Op 30 april was er voor onze Vaargroep ook een plaatsje gereserveerd op het kermisterrein te Biddinghuizen. In een grote tent konden de schepen opgesteld worden om, als het baasje dat nodig vond, uitgelaten te worden in onze buitenstaande vaarbak.

In de tent was ook de biertap gevestigd waardoor veel mensen zo vanzelf langs de tafels met schepen liepen. Ook was er weer aardig belangstelling voor het project balbootjes, die deze keer ook beschikbaar waren om jeugdig publiek mee te laten varen. En zo was er een jochie wat er heilig van overtuigd was, dat alle varende schepen ook voor publiek bedoeld waren om mee te varen. En hij ging dan ook doodleuk achter mij staan met de mededeling dat hij na mij was. Eeh, ja leuk, maar ik was aan het varen met de Salina en het leek me geen goed plan.

Rond een uur of twaalf begon het af en toe te regenen om even later uiteindelijk te gaan hozen. Op een gegeven moment sloeg een pomp van een groot opblaasbad af, waardoor dat bad langzaam leegliep en al haar water verloor. Dat water liep door het ingesleten pad naar het laagste punt van het grasveld. Een bijkomend kleinigheidje was dat dat ingesleten pad dwars door de tent liep!

Halve tent blank.

Daarop pakte pa en ik doodleuk onze kleine bootjes om vervolgens tussen tafel- en stoelpoten door te varen. Midden op een grasveld dus. Vanwege de regen zat iedereen uiteraard binnen en zo hadden we ontzettend veel aandacht. Ook leuk!

Om drie uur werd het hele feest vroegtijdig afgeblazen vanwege de regen en konden we op gaan ruimen, en daar krijg je natte voeten van. Daarna nog alles terug gebracht naar het clubterrein en snel naar huis. Wat mij betreft een natte maar geslaagde dag.



Kor van Essen

**IJzer- & Metaalhandel**  
**K. van der Jagt**  
**Biddinghuizen**  
 telefoon 06 - 51 13 99 96  
*voor al uw oud ijzer & metaal*



**TEGELZETBEDRIJF**  
**W. den Ouden**

**Bomenland 13 1606 Venhuizen**  
**tel/fax 0228 - 54 34 12 mobiel 06 - 517 896 95**



WONING INRICHTEN?  
 Kom naar



**KEES VERDOUW**

voor meubelen, tapijten, gordijnen, slaapkamers.  
 Enorme keuze, uitstekende service en.....



LAAG IN PRIJS

KEES *Woninginrichting*  
 VERDOUW  
 Brinkerveen 23 Nijmegen Tel 0341-251043



**KLUSSENBEDRIJF**  
**Johan Bramer**

---

Klaversingel 57 - 8256 BW Biddinghuizen

Tel. 0321 - 33 70 30  
 Fax 0321 - 33 70 39  
 Mobiel 06 - 101 721 96



## BAKENPRAATJES

### *Super mini-model*

Dat Kor van Essen heel klein kan bouwen getuige zijn varend 1 op 200 mini-model van de Smit Rotterdam, heeft waarschijnlijk Seiko-Epson geïnspireerd om een super kleine robot te ontwerpen.

'Het ding' is 2x2x2 cm groot (klein) en weegt 12,5 gram. Met de ingebouwde wielletjes die worden aangedreven door een ultrasonische motor van 0,4 cm dik bereikt het een snelheid van 7 cm per seconde.

In de robot zit ook nog een Bluetooth module waardoor het op afstand bestuurd kan worden.

In ons clubhuis hebben we al vast een verrekijker liggen om toekomstige super minimodellen te kunnen observeren.

### *Infrastructuur clublocatie.*

Op 2 mei j.l. vond in ons clubgebouw HET BAKEN een gesprek plaats tussen de wethouder van de gemeente Dronten, heer Braaksma en hoofd Aanleg en Beheer, heer van Woerkom met onze bestuursleden Jan Hofman en Jaco de Jong.

Tijdens dit gesprek werd toegezegd dat de lang gewenste verharding van het pad naar ons toegangshek binnenkort verwezenlijkt gaat worden. Het gehele grasveld van parkeerterrein tot hek zal worden verhard en tevens voorzien van enkele lantaarnpalen.

De enigste restrictie welke wij daarbij moesten doen is, dat er niet op dat gedeelte geparkeerd mag worden. Dit moet blijven gebeuren op het huidige geasfalteerde parkeerterrein.

Om het regelmatig doorknippen van het gaas in ons hekwerk tegen te gaan kunnen we in het najaar bij Gemeentewerken stekelige beplanting ophalen om deze tegen het hek te poten.

Ook het maken van een akte van opstal bij de notaris gaat door.

### *Sponsoring en balbootjes.*

Hendriks Techniek Flevo BV uit Dronten, gespecialiseerd in rvs producten, heeft de rvs beugels aan de voorkant van onze balbootjes gemaakt.

Wij zijn dit bedrijf zeer dankbaar, omdat zij de kosten hiervan door middel van sponsoring aan onze vereniging hebben geschonken.

**Hendriks Techniek Flevo, onze hartelijk dank!!**

## ZENDERFREKVENTIES IN GEBRUIK BIJ VAARGROEP FLEVOLAND

<u>Band</u>	<u>Kanaal</u>	<u>In gebruik bij:</u>	
27 MHz	3 *	H.Kleinhout-R.v.Essen	
	4	R.Petersen-J.Hofman-R.Kip-P.Hemels	
	6 *		
	9	T.Bleyie-J.de Jong-W.v.Marle-R.Petersen	
	14	R.Petersen	
	19	J.Bink-R.Petersen	
	24	R-Petersen	
	30	J.Bink-R.Petersen	
	30 MHz	38	J.J. Bakker
		39	
40			
41		M.van Weelden	
48			
49			
35 MHz		<b>ALLEEN TE GEBRUIKEN VOOR VLIEGTUIG-MODELBOUW</b>	
	64	R.v.Essen	
	66	K.v.Essen	
	76	B. Kip	
40 MHz	50	Kor Bink- J.Hofman-W.v.Marle-R.Petersen- Ch.Streefkerk	
	51	R.v.Essen-J.Hofman-H.Kleinhout-R.Petersen-M.v.Weelden	
	52	T. Bleyie-J.Hofman-H.Kleinhout- Tj.Krist-M.v.Weelden	
	53	R.v.Essen-Han Jansen-B. Kip	
	54	H.v.Aken-P.Hemels-J.de Jong-R.Petersen-M.v.Weelden	
	55	J.J. Bakker	
	56	Han Jansen-R.Petersen	
	57		
	58	H.v.Aken-R.v.Essen-Han Jansen-C.Smit	
	59	R.v.Essen	
	81	K.v.Essen-B.Kip-R.Petersen	
	82	H.v.Aken-J.de Jong-J.Hofman-Tj.Krist	
	83	H.v.Aken-J.Bink-M.Birkhoff-K.v.Essen-R.Petersen	
	84	I.Petersen	
	85	H.v.Aken-K.v.Essen-P.Hemels	
	86	H.v.Aken-J.Bink-K.v.Essen	
	87	HP.Jansen	
	88	J.Hofman	
89			
90	Han Jansen-W.van Marle		
91	Kor Bink		
92	J.Hofman		
41 MHz	411	R. Petersen	
	416	J.Hofman	
	417	J. de Jong	

\* NIET door PTT goedgekeurd kanaal

Wijzigingen en/of aanvullingen gaarne doorgeven aan Jaco de Jong

### OVERZICHT ZENDERFREKVENTIES PER LID

<u>Naam</u>	<u>Kanaal</u>	<u>Model</u>	<u>Naam</u>	<u>Kanaal</u>	<u>Model</u>
Henk van Aken	54		Han Jansen	53	res.
	58			56	Balbootje
	82			58	Dusseldorf
	83			87	Kormoran
	85			90	Victoria zeilboot
	86				
Jan-Jacob Bakker	38	Seabex One	Jaco de Jong	9	Balboot
	55	Banckert		54	Gouwe (reserve)
	56	Pollux		82	Gouwe
				417	
Jaap Bink	19	Jetsprint Australia	Bert Kip	53	Happy Hunther
	30	reserve		76	
	83	reserve		81	
	86	Zeilboot			
Kor Bink	50	Raceauto	Robert Kip	4	
	91	Vrachtwagen	Henk Kleinhout	3	
Marius Birkhoff	83	Scheveningen III		51	
				52	
Ton Bleyie	9		Tjeerd Krist	52	
	52			82	
Roel van Essen	3	Schnellboot	Wouter van Marle	9	Hospitaalschip Logos
	51	Tank		50	Zeilschip Dolphin
	53	Lara		90	Blusboot Gozer
	58	Seawind		"	M812 Drachten
	59	Parat		"	L800 Rotterdam
	64	Kormoran		"	Viskotter Ton12
Kor van Essen	66	Mini Rotterdam	Ruud Petersen	4	Balbootje
	81	Northwind		9	"
	83	B-24		14	"
	85	Salina		19	"
	86	Rotterdam		24	"
				30	"
Patrick Hemels	4			50	Zeilboot
	54	Amfibie AAVP		51	StadsReiniging 9
	85	res.		54	Nordeney
Jan Hofman				56	"
	4	Stefan Jan H		81	"
	50	Dockyard V +balbootje		83	"
				411	res
	51	res.	Ivo Petersen	84	B24 + balbootje
	52	res.	Kees Smit	58	KNRM Jansje Baart
	56	Balbootje	Chiel Streefkerk	50	
	81	Balbootje	Maarten v.Weelden	51	
	82	res.		52	
	88	res.		54	
	92	Smit Enterprise			
416	res.				

## EVENEMENTENKALENDER

√ 15-16 feb 2003	* Modelbouwbeurs 2003 in Zeelandhallen te Goes
√ 13-16 mrt 2003	Faszination Modelbau 2003 te Sinsheim (D)
√ 29 mrt 2003	Dag voor Modelbouwers in Museum Scheveningen
√ 9-13 apr 2003	* InterModellBau 2003 in de Westfalenhalle te Dortmund
√ 21 apr 2003	Alg. Modelbouwshow in de Meenthe, Stationsplein 1 te Steenwijk (2 <sup>e</sup> Paasdag)
√ 26 apr 2003	* Bowlingavond VGF leden in kader van 20-jarig bestaan
√ 30 apr 2003	* Vaarshow tijdens Oranjefeesten te Biddinghuizen
√ 3 mei 2003	* Voorjaarsvaardag MMI bij VAARGROEP Flevoland
√ 10 mei 2003	* Vaarshow tijdens opening Jachthaven in Dronten
29-31 mei 2003	Sleepbootdagen te Vianen
31 mei-1 jun 2003	* Vaarweekend MBC-Olst te Olst
1 juni 2003	* Zeilmiddag Modelbouwforum bij VAARGROEP Flevoland
<b>14 juni 2003</b>	<b>* OPEN DAG VAARGROEP Flevoland</b>
14-15 juni 2003	* Vaarshow Vaargroep "Ekenstein" te Appingedam
21-jun 2003	* Vaarshow tijdens Volleybalevenement te Biddinghuizen
21-22 juni 2003	Vaarweekend Camping Tempelhof te Callantsoog Henk en Gerda Vinke
28-29 juni 2003	Waterdagen te Lelystad
29 juni 2003	Maritiem evenement bij Scheepswerf Nicolaas Witsen te Alkmaar
4-6 juli 2003	Vlootdagen Koninklijke Marine te Den Helder
19 juli 2003	* Open dag Modelbouwver. Vaassen
9 aug 2003	* Meerpaaldagen te Dronten met eigen vaarbak
<b>16 aug 2003</b>	<b>* Barbecue avond VAARGROEP Flevoland</b>
29-31 aug 2003	* Vaarweekend Vaargroep Harderwijk bij kanovijver aan Suikerbakker te Ermelo
5-7 sep 2003	Wereldhavendagen te Rotterdam
11-19 okt 2003	* Nationaal Modelbouw Manifestatie te Soesterberg
18 okt 2003	* NVM Jubileumtentoonstelling te Zwolle

\* Vaargroep FLEVOLAND neemt aan dit evenement deel of is daarbij aanwezig