

UIT DE STUURHUT

'Zing, vecht, huil, bid, lach, werk en bewonder' is het refrein van een lied van Ramses Shaffy. Een strofe die betrekking zou kunnen hebben op momenten wanneer het met de modelbouw niet zo wil lukken.

Toch dacht ik bij dit lied niet aan situaties bij een moeilijk technisch modelbouwprobleem, maar meer aan de omstandigheden als je niet lekker in je vel zit en waarbij je zelfs helemaal niet aan modelbouw moet denken.

Zo, beschouwend in de laatste weken van dit jaar, gaan mijn gedachten uit naar de leden binnen onze vereniging die sinds kort of al langer met hun gezondheid tobben of getobd hebben. En dat zijn er nogal enkelen. Zowel met hartklachten en rugproblemen, als met psychische en ongeneeslijke ziekteverschijnselen.

Ik kan me voorstellen dat dan andere dingen door je hoofd spelen als modelbouw. Namens ons allen wil hen allen veel sterkte, beterschap en geluk wensen en het eerste vers van genoemd lied citeren:

*Voor degene in een schuilhoek achter glas
Voor degene met dichtbeslagen ramen
Voor degene die dacht dat-ie alleen was
Moet nu weten, wij zijn allemaal samen
Niet zonder ons.*

Met deze Bakenieer nummer 20 hebben we er al weer 5 jaar opzitten.

Ik weet dat in het land menig modelbouwer nieuwsgierig op onze site uitkijkt naar de volgende Bakenieer en dat streelt toch je ego als VGF-er.

We doen het dus goed, zowel met de Bakenieer als met de Internetsite.

Het is iedere keer weer veel werk maar wel erg leuk om te doen als ik tenminste regelmatig kopij krijg, en dat wisselt sterk. Het zou fijn zijn als ik kan zeggen: 'Het spijt me jôh, maar in verband met ruimtegebrek kan ik jouw artikel in het eerstvolgende nummer nog niet opnemen, dat wordt later.' Bij elk nummer is helaas steeds alle kopij op.

Wat ik bijvoorbeeld goed kan gebruiken zijn modelbouwtips. Deze leuke artikeltjes dienen als bladvulling en worden erg door aankomende modelbouwers op prijs gesteld. Het moet toch mogelijk zijn om van de ervaren rotten zulke stukjes te krijgen en zo een 100 stuks op voorraad te hebben. Deze kunnen we misschien later dan nog eens in één nummer herhalen en er een special aan wijden.

Er rest mij ter afsluiting van het seizoen en tegen het einde van dit jaar jullie allemaal goede dagen te wensen, waarbij de plannen die jullie nog hebben voor het komende jaar werkelijkheid mogen worden.

Jaco

OPEN DAG MODELBOUWCLUB EPE

Zaterdag 4 september hield MBC Epe haar twee jaarlijkse open dag. Omdat MBC Epe geen eigen huisvesting heeft is het altijd weer een verrassing waar we terecht komen.

Dit jaar hielden zij hun open dag in het centrum van Epe, in hotel-restaurant 'De Middenstip'.

Een leuke locatie, maar helaas kon daar de waterbak niet opgesteld worden. Er was namelijk op de avond ervoor op dezelfde locatie een discoavond. Er moest dus rekening worden gehouden dat een paar discogangers in een jolige bui de bak zouden beschadigen waardoor de 40.000 liter water dan zou wegstromen. Daar zou je niet vrolijk van worden, dus werd van het plaatsen van de vaarbak afgezien. Voor diegene die op varen hadden gerekend, helaas pindakaas.

Alternatief was het Oranjepark, maar ga daar maar eens 500 meter met je model onder je arm naar toe lopen.

Ik kwam om ± 10.00 uur aan en zag dat Jaap en Kor al aan het uitpakken waren. We waren er maar met een afvaardiging van 3 van onze 32 leden tellende vereniging. Helaas!

De begroeting van de voorzitter van Epe viel ook tegen. Hij hield ons voor dat we ons niet aangemeld hadden, waardoor er waarschijnlijk geen plek voor ons was.



Sleepboot "De Gebroeders"

Voor degenen die zich wel hadden aangemeld waren gereserveerde tafels, dus moesten we even geduld hebben .

We gaven toe dat we inderdaad niet op de uitnodiging hadden gereageerd.

De lijst met uitnodiging hing vele weken in ons clubhuis en er stonden slechts drie namen op, waaronder die van mij. Maar omdat ik in die tijd meestal op vakantie ben, wist ik niet zeker of ik wel kon en heb het opsturen van de lijst uitgesteld en van uitstel komt vaak afstel.

Ik bekende dat de voorzitter van Epe gelijk had. Toch kregen we alvast enkele bonnen voor koffie en fris en voor een portie patat.



Sleepboot Smit-Lloyd

De ruimte binnen was beperkt maar de vaste baan voor de auto's kon erin en ook konden de chauffeurs de weg op. Er waren zelfs waaghalzen die hun modelauto's tussen het wegverkeer manoeuvreerden.

Kor had zijn auto's op de parkeerplaats gezet en Jaap kon met zijn nieuwe camera aan de slag. Ik heb de coaster 'Stefan Jan H' buiten op de daarvoor bestemde tafels geplaatst, een paar balbootjes erbij en klaar was de stand van Vaargroep Flevoland.

Langzamerhand kwamen alle tafels vol met bekende en ook enkele 'nieuwe' modellen.

Om drie uur werd ik gebeld door het thuisfront dat er onverwachts visite was gekomen, en passant werd gevraagd hoe laat ik weer thuis was, ofwel ik onmiddellijk naar huis kon komen. Dus de auto gehaald, alles ingepakt, even afscheid genomen en vertrokken.

Ik heb, en ik denk Jaap en Kor ook toch een leuke dag gehad, ondanks ik ons niet had opgegeven.

JAN HOFMAN



**de Waard
Grondverzet b.v.**

**Zeewolde
T (036) 522 12 39**

**Biddinghuizen
T (0321) 33 14 01**



kijlstra beton

Postbus 23 9200 AA Drachten

*C'est le beton
qui fait la musique*

Gebr. v.d. LANGEMHEEN b.v.[®]

Sinds 1947

Huddingweg 14 - 3882 LW Putten

UNIVÉ
VERZEKERINGEN



Univé. Daar plukt ú de vruchten van!

Univé Flevoland Verzekeringen
Havenkade 3 - 8251 KC Dronten - telefoon 0321-38 67 86

KWT
Group

Wentploeg 42
8256 SN Biddinghuizen
E-mail: info@kwtgroup.nl

Tel: (0321) 33 55 63
Fax: (0321) 33 55 73
www.kwtgroup.nl

Waterbeheersingsproducten
Zonne-energiesystemen
Appendages
Kunststof en staalproducten op maat

Vaart u eens naar
onze website en
ontdek de KWT Group!

NATIONALE MODELBOUW MANIFESTATIE TE SOESTERBERG

Jaco vroeg of ik daar een stukje over wilde schrijven... Waarom ik? Er zijn zoveel anderen? Klaas bijvoorbeeld. Is ook een dag geweest... "Wie is Klaas?" hoor ik jullie nu denken... Dan moet je maar vaker op de club komen! Maar oké, hij zal zich in deze Bakener waarschijnlijk wel voorstellen.

De NMM dus. Traditiegetrouw in de herfstvakantie, dus dat betekent weer 4 verlofdagen opnemen! 's Zaterdags opbouwen, modellen neerzetten, even een algemene verkenning.

's Zondags waren Dries en ik er al om 10 uur. Poster niet goed gelezen! Gaf niets, we konden naar binnen en om 11 uur heb ik de PARAT maar buiten in het water gezet, zodat het toen al aanwezige publiek tenminste wat had om naar te kijken. Want het museum ging pas om 12 uur voor publiek open! (Foutje in Soester Courant).



Enfin om heel kort te zijn: we hebben 6 dagen lol gehad. Varen in de bak met de Amsterdam van Han, de Amsterdam van Jaap van Utrecht, de Lady Jane van Dries en de PARAT... 8 blusmonitoren die de vaarbak leegpompten! Maar goed dat het in die week soms regende. Ook binnen hadden we heel veel belangstelling. Hoe vaak ik niet de werking en het principe van Voith Schneider Propellers heb uit moeten leggen... ik ben de tel kwijt! En natuurlijk stond

er halverwege de week een bekertje water onder de Parat... Onschuldig (liefst vrouwelijk) publiek wat even de andere kant uitkeek en... "Heee... Lekt het hier?" Gevolgd door een blik naar boven, totdat men weer een paar druppels water in de nek kreeg. Heel goed om de conversatie op gang te brengen en aandacht voor je model te krijgen!

Tussen de bedrijven door werd er natuurlijk ook naar andere stands gekeken. De Titanic van karton, dit jaar een klein beetje verder dan vorig jaar, veel mooi Meccano-spul, de MMI was goed vertegenwoordigd, evenals Epe. Eén van de jongens van Epe had zo'n Big-foot, waarmee hij regelmatig over kinderen heen reed. Ook een manier om in het oog te springen natuurlijk! Op beide zondagen veel lawaai van de RC-auto-jongens. En elke dag werden er raketten gelanceerd die vervolgens, door de harde wind, met een sierlijke boog in de bomen belandden.



Nog spectaculaire dingen gebeurd? Nauwelijks. De Ajax van Jaco bijna onder water geduwd door een jeugdige kijker, de opbouw van de PARAT gewaaid door de harde wind en in het water viel (nee, geen schade) en de opbouw van de Veluwe die door een jeugdige kijker van de romp werd gemaaid en ook in de plomp terecht kwam. Gelukkig ook geen schade.

De hele week was het druk, en het museum schatte dat er zo'n 20.000 bezoekers de poorten waren gepasseerd. Een record! Kortom: een vermoeiende, maar wederom leuke week!

ROEL VAN ESSEN

**WILSOR
KUNSTHARSEN**

**Met
Wilsor lijkt het
weer een plaatje!**



*Wilsor Kunstharzen...
Een begrip op
het gebied van
polyesterplamuur.
Bekend bij vakman
en doe- het- zelve.*

Vraag naar onze verpakkingen van klein tot groot, autoplamuur, polyesterhars, reparatiesets, p.e. autowas etc.

**Informeer bij de Wilsor-dealer
of bel: 0321-331167.**

Noorderbaan 46-48
Biddinghuizen
tel. 0321-331167
fax 0321-331074

WILSOR
voor een betrouwbaar
resultaat!

LOOMAN INSTALLATIES
ELEKTRA GAS CV WATER



**DEALER ATAG VERWARMING
EN FANCOM VENTILATIE**

Korenmaaier 13-15, Biddinghuizen
TELEFOON 0321-331145




HEDI

BOUWBEDRIJF

Noorderbaan 38 - Biddinghuizen
TEL.: 0321-331649

H. FABER AUTOSERVICE



Noorderbaan 8
Biddinghuizen
Tel.: 0321-33 24 84



Gunther Holding BV

Persoonlijke- & organisatieontwikkeling
Advies · Coaching · Training

Paltzerweg 79 3722 JC Bilthoven
telefoon 030 - 228 11 32 mobiel 06 - 557 804 79

ZENDERFREKVENTIES IN GEBRUIK BIJ VAARGROEP FLEVOLAND

Mocht er een frekwentie niet meer kloppen of is/zijn er nieuwe frekwenties bijgekomen, graag even een berichtje naar Jaco de Jong of Ruud Petersen

<u>Band</u>	<u>Kanaal</u>	<u>In gebruik bij:</u>
27 MHz	3 *	H.Kleinhout-R.v.Essen
	4	R.Petersen-J.Hofman-R.Kip-P.Hemels
	9	T.Bleyie-J.de Jong- W.v.Marle-R.Petersen
	14	R.Petersen
	19	J.Bink-R.Petersen
	24	R.Petersen
	30	J.Bink-R.Petersen
	30 MHz	38
39		
40		
41		M.van Weelden
48		
49		
35 MHz		ALLEEN TE GEBRUIKEN VOOR VLIEGTUIG-MODELBOUW
	64	R.v.Essen
	66	K.v.Essen
	76	B. Kip
40 MHz	50	Kor Bink- J.Hofman-W.v.Marle-R.Petersen- Ch.Streefkerk-K.Spoelstra
	51	R.v.Essen-J.Hofman-H.Kleinhout-R.Petersen-M.v.Weelden
	52	T. Bleyie-J.Hofman-H.Kleinhout- Tj.Krist-M.v.Weelden
	53	R.v.Essen-H.Jansen-B. Kip
	54	H.v.Aken-P. Hemels-J.de Jong-R.Petersen-M.v.Weelden-D.Groen
	55	J.J. Bakker
	56	H.Jansen-R.Petersen-S.Wiersma-J.Hofman-J.J.Bakker-K.Aarse
	57	M. Birkhoff
	58	H.v.Aken-R.v.Essen-H.Jansen-C.Smit
	59	R.v.Essen
	81	K.v.Essen-B.Kip-R.Petersen-J.Hofman
	82	H.v.Aken-J.de Jong-J.Hofman-Tj.Krist
	83	H.v.Aken-J.Bink-M.Birkhoff-K.v.Essen-R.Petersen-J.de Jong
	84	I.Petersen
	85	H.v.Aken-K.v.Essen-P.Hemels
	86	H.v.Aken-J.Bink-K.v.Essen-D.Groen
	87	H.Jansen-J.Stevens
	88	J.Hofman
89		
90	H.Jansen-W.van Marle-J.Hoogstrate	
91	Kor Bink	
92	J.Hofman	
41 MHz	417	J. de Jong
	411	R.Petersen
	416.	J.Hofman

* NIET door PTT goedgekeurd kanaal

Wijzigingen en/of aanvullingen gaarne doorgeven aan Jaco de Jong

<u>Naam</u>	<u>Kanaal</u>	<u>Model</u>	<u>Naam</u>	<u>Kanaal</u>	<u>Model</u>
Koos Aarse	50		Johnny Hoogstrate	90	Mini Rotterdam
Henk van Aken	54 58 82 83 85 86		Han Jansen	53 56 58 87 90	reserve Balbootje Dusseldorf Amsterdam Victoria zeilboot
Jan-Jacob Bakker	38 55 56	Seabex One Banckert Pollux	Jaco de Jong	9 54 82 83 417	Balbootje Ajax Gouwe (reserve) Gouwe Scharnhorst Reserve
Jaap Bink	19 30 83 86	Jet Australia reserve reserve Zeilboot	Bert Kip	53 76 81	Happy Hunther
Kor Bink	50 91	Raceauto Vrachtwagen	Robert Kip	4	
Ton Bleyie	9 52		Henk Kleinhout	3 51 52	
Roel van Essen	3 51 53 58 59 64	Schnellboot Tank Lara Seawind Parat Kormoran	Tjeert Krist	52 82	
Kor van Essen	66 81 83 85	Mini Rotterdam Northwind B-24 Salina	Wouter van Marle	9 50 90	Hospitaalschip Zeilschip Dolphin Diverse boten
Dries Groen	54 86		Ruud Petersen	9-14-19-24-30-56-81- 83-411 4 50 51 54	Diverse boten Balbootje Zeilboot StadsReiniging 9 Nordeney
Patrick Hemels	4 54 85		Ivo Petersen	84	B24 + balbootje
Jan Hofman	4 50 51 52 56 81 82 88 92 416	Stefa Jan H. Dockyard + BB reserve reserve Balbootje Balbootje reserve reserve Smit Enterprise reserve	Kees Smit	58	KNRM Jansje B
			Klaas Spoelstra	50	Kormoran
			Jacky Stevens	87	
			Maarten v. Weelden	51 52 54	
			Sierk Wiersma	56	

MAG IK MIJ EVEN VOORSTELLEN.

Vraag: "Kan jij voor ons onvolprezen clubblad 'De Bakenier' een introductie over jezelf schrijven? Dat is een goede gewoonte die we hebben, en laat tevens aan de wat minder frequent komende clubleden zien wie je bent en waarmee je vaart..."

Gewoon doen, anders doe ik het, en plaats ik de meest afschuwelijke foto van je die ik in m'n archief heb, en die is nog erger dan deze... "

Zo begon de mail van Roel aan mij en de lezer begrijpt dat ik onder deze terreur wel móet meewerken.



Mijn naam is Klaas Spoelstra, ben 48 jaar, woon in Biddinghuizen en ik ben sinds een maand of 3 regelmatig bezoeker bij Vaargroep Flevoland.

Toen ik een jaar of 14 was zat ik op de LTS met studierichting instrumentmaker. Op deze school heb ik voor het eerst kennis gemaakt met de scheepsmodelbouw. Mijn eerste bouwactiviteit was de bouw van een motorjacht. Geheel gemaakt van tekening, want in die tijd waren er nog geen kant en klare modelboten. Dit jacht heb ik gemaakt van balsahout en ander

dun houtmateriaal. Buigen, stomen, lijmen en verven en na vele maanden was hij klaar. Het enige wat in de boot aanwezig was een motor, een aandrijf-as met schroef en een roer.

Nadat ik het diploma instrumentmaker had (draaien, frezen e.d.) en daarna naar de MTS wilde moest ik, omdat er maar drie studierichtingen waren (elektrotechniek, werktuigbouwkunde en bouwkunde), kiezen voor elektrotechniek. Dus nog een jaar elektrotechniek op de LTS eraan geplakt.

Hierna ging ik naar de MTS waar ik na vier jaar het diploma Elektrotechniek haalde.

Het seizoen hierop volgend begon de school met een klas Elektronica, en aangezien ik van jongs af aan al een knutselaar was met vooral elektronica, treinen en microprocessoren paste dit wel bij mij. Achteraf gezien een zeer goede keuze.

Verder in deze tijd heb ik niets meer aan modelbouw gedaan. Wel heb ik nog een groot mengpaneel van 10 ingangen ontworpen voor een jongerenkoor waar ik de geluidstechnicus was. Een heel leuk project, en het werkte heel goed.

Tijdens de MTS-tijd ook nog 2 regelbare voedingen, een functiegenerator en een frequentiemeter gebouwd, die ik nog steeds in gebruik heb. Een van de voedingen was trouwens een examenopdracht, dus een beetje trots ben ik wel dat hij na 27 jaar nog steeds goed functioneert en nooit gerepareerd behoeft te worden.

Inmiddels was het tijd voor de militaire dienst waar ik voor mijn 'nummer' in moest. Ik rekende op een plaats bij de verbindingen, maar helaas werd het een plek als sergeant bij de geneeskundige troepen. Na mijn dienstitijd ben ik in het Academisch Ziekenhuis Utrecht gaan werken als elektronicus op de hartkatheterisatiekamer.

Hier mocht ik helpen meetapparatuur ontwikkelen en maken voor metingen van kleine stroompjes in het hart, eerst als experiment bij honden en later bij patiënten.

Tijdens mijn werk in het AZU heb ik de avond HTS gedaan.

Voorts gewerkt bij het KNMI in de Bilt en vervolgens naar Zwolle verhuist om te gaan werken in het voormalige Sophia Ziekenhuis als versneller technicus. Een versneller is radiotherapieapparatuur wat gebruikt wordt bij de bestraling van kankercellen.

Hierna vond ik het nodig voor de klas te gaan staan. Ik werd docent elektronica en telecommunicatie in Zwolle. En nog steeds geen tijd voor de modelbouw!

Vervolgens ben ik op verzoek bij een Nederlands bedrijf, dat apparatuur ontwikkelde en produceerde voor inwendige bestraling, gaan werken. Dit was een job waarbij ik gemiddeld 35% in het buitenland doorbracht, incl. vrije tijd. Aan mijn kinderen moest ik regelmatig uitleggen dat papa voor drie weken naar Rusland of Zweden ging. Ik maakte dan een kalender waar zij met kruisjes konden invullen wanneer ik terug zou komen.

Omdat ik dit mijn gezin niet langer wilde aandoen, heb ik voor een job in het St. Jansdal ziekenhuis in Harderwijk gekozen. En daar werk ik tot nu met plezier op de afdelingen Intensieve Zorg en Operatiekamers aan/met alle medische apparatuur.

Inmiddels vond ik de rust en tijd terug en ben, zoals al eerder gezegd, weer begonnen met de scheepsmodelbouw.

Omdat ik het niet zag zitten om vele maanden te bouwen zonder te kunnen varen heb ik "De Veluwe" gekocht van Han.

Ik heb daar een aantal dingetjes aan veranderd (sorry Han!) zoals ik het graag zie.

Het leuke bij de Vaargroep vind ik dat, ondanks de grote variatie in het bouwen bij iedereen, toch elk lid wordt gewaardeerd en in zijn waarde gelaten.

Tot nu toe vind ik de clubavonden gezellig en leerzaam en ik hoop dit nog lang vol te houden. Ook is het fijn om van elkaars expertise gebruik te kunnen maken.

Die van mij weten jullie inmiddels.

KLAAS SPOELSTRA

AUTOBEDRIJF KAMPHUIS b.v.



**BIDDINGHUIZEN
LELYSTAD
DRONTEN**

Tietema

 *stijlvolle bakkers*
Swifterbant Dronten Biddinghuizen



**AANNEMERSBEDRIJF
J. v.d. HEJKANT
BIDDINGHUIZEN
TEL. 0321-332829**

*nieuwbouw - cascobouw verbouwen en
renovatie van: schuren - bewaringen
- woningen - verhardingen e.d. - levering
bouwmat. - begeleiding voor zelfbouwers*

VOOR U GELEZEN IN ANDERE BLADEN.



Sinds oktober 2004 is Vaargroep Flevoland geabonneerd op het Duitse blad SchiffsModell . Dit blad ligt nu op tafel in ons clubhuis. Ook het blad De Modelbouwer ligt daar al een paar jaar. Omdat onze leden deze bladen tijdens de clubavonden daar zelf kunnen lezen, heeft de redactie besloten deze tijdschriften niet meer in deze rubriek mee te nemen.

De Modellwerft, november 2004.

In dit nummer op pagina twee een advertentie van Jamara: het slagschip "Bismarck" als kant-en-klaar-model! 3 type 600-motoren zorgen voor de voortstuwing, glasvezel romp, houten dek, 2 standaard-servo's, lengte ongeveer 170 cm, gewicht 12 kilo... uitgebracht als ready-to-sail-model! Hoezo modelbouw? Bij dit soort modellen haak ik dus een beetje af. Kijk, dat de fabrikanten met een serie 'ready-to-sail-modellen' komen, kan ik me voorstellen. Kijk naar ons jongste lid dat heel gelukkig is met z'n Coastguard-model. Een mooie aanloop naar de 'serieuze' modelbouw, bestemd voor de jeugd die snel met een model op het water willen verschijnen en (laten we eerlijk zijn) ook niet teveel Euro's hebben te besteden. Maar een Bismarck van 1,7 meter lengte... Lijkt me niet voor deze doelgroep geschikt! Meer geschikt voor de 'modelbouwpatser'. Dit type kenmerkt zich door een grote waffel, (te) veel geld, weinig geduld, niet behept met enig modelbouwvakmanschap en de neiging om alles groter, sneller, zwaarder en 'heftiger' te willen hebben dan de andere clubleden. Geloof me, deze types kunnen we missen als kiespijn! Goed... genoeg over een advertentie, hier ben ik geen abonnee voor geworden! Wat staat er nog meer in de MW? Een reportage over de bouw van de 'Altair', een gaffelschoener uit 1929. Dit schip moest de absolute top in jachtbouw worden, en daar is de werf goed in geslaagd. Superlatieven schoten destijds tekort om dit schip te beschrijven; hoog opgeleide vaklieden met een schat aan ervaring werden destijds (vaak al na twee dagen bouwen) ontslagen omdat ze niet aan de hoge kwaliteitsnorm van de werf konden voldoen. De bouwer heeft het model van tekening gebouwd, en ook het model ziet er schitterend uit, en het zeilt ook als een tierelier..(hoe zeilen die trouwens?) Een leuk artikel over het gieten van ouderwets geschut, ankers en klokken en het geven van een oppervlaktebehandeling (door elektrolyse) op deze voorwerpen om ze een authentiek bronzen uiterlijk te geven. Ook trof ik een aardig verhaal aan over het 'opleuken' van een simpel model met spullen uit de rommelkist. Kijk die rommelkist eens kritisch in en geef al die nooit gebruikte onderdelen eens een tweede leven! De

'Predator' van Kyosho wordt ook aan de tand gevoeld. Dit modelletje valt in de categorie 'vestzakjachten': 20 cm lang, 90 gram licht (inclusief accu!) in schaal 1:90. De conclusie is: Een optisch zeer aantrekkelijk modelletje van een snel jacht, wat ook nog best aardig vaart, met een zender-reikwijdte van 15 meter. Tenzij... er een 'normale' zender in de buurt is, dan valt het bereik terug tot een krappe meter. Een voordeel: in die schaal is er genoeg bemanning aan te werven; de schaal 1:87 is 'compatible', en er zijn heel wat leuke poppetjes van bijvoorbeeld Preiser te vinden die kunnen zonnebaden op het achterdek. De "Hermes" is een model van een wat ouderwetse zeesleper dat door één van de schrijvers is aangekleed met een wel hèèl rondborstige bemanning! Voor de lezer die denkt dat ik daar (alweer) dames mee bedoel: Nee, ditmaal niet. De bemanning is mannelijk, maar van het type 'Laaf': u weet wel die poppen die een tijd geleden een hype in voortuinen waren. "Back to the roots" is een artikel over klassieke schakelingen voor de modelbouw, schakelingen die hun waarde in de loop van de tijd hun waarde hebben bewezen. (Ik ken een zoon die daarmee wel wat kan...) Een 2^e deel van een reportage over de bouw van de "Sovereign of the Seas", pronkstuk van de Engelse vloot in de 17^e eeuw.

Het model doet me denken aan die reclame "Even geen trek in kinderen?" De (oudere) modelbouwer zit met een penseeltje nr. 0 heel voorzichtig te schilderen, doopt z'n penseeltje de pot verf, kijkt naar z'n model en ziet gele verf over een oppervlakte van 20 cm druipen. Kijkt opzij en ziet een jongetje van een jaar of 10 met een blokkwast vol gele verf hem aankijken...

Ook een artikel over de bouw van de 'Endeavour', een scherp jacht uit de 19^e eeuw. Prachtig! Verder nog een paar artikelen die modelbouw-gerelateerd zijn: bijvoorbeeld over een zeilsimulator op de computer: 'Zeilen zonder natte kooi'. Als laatste een reportage over de 100-jarige herdenking van de onderzeedienst van de Zweedse marine. Kortom: reden genoeg om weer een paar uurtjes de leesbril op te zetten!

Radio Control, september en oktober 2004.

Als ik in de bibliotheek in Dronten ben, kijk ik altijd ook even de Radio Control door. Zo ook het september 2004 nummer. Diverse artikelen over rijden en vliegen, echter tida-njet-nothing over scheepsmodelbouw. Toch stond er een artikel in dat, met mijn elektronische achtergrond, mijn aandacht trok. Het betrof de bouw van een servotester met geijkte standen. Zo op het eerste oog zag het ontwerp er verzorgd uit. In de tekst stond vermeld dat de tekening van de printplaat op ware grootte was weergegeven. Naast de tekening was zelfs nog een lineaalte weergegeven, zodat je daarmee je eigen printafdruk kon ijken. Ik besloot het nummer te kopen, en via een jonge Vaargroep Flevolander kon de print op zijn school als

een praktijkcase worden vervaardigd. Groot was de teleurstelling en irritatie toen bleek dat componenten met standaard aansluitpennen, als bijv. ic-voetjes, pot.meters en printschakelaar bij lange na niet in de print pasten. De print was te groot. Een mailtje naar de uitgever werd niet beantwoord, doch in het oktobernummer van Radio Control stond een rectificatie van de print. Argwanend als ik inmiddels was geworden, heb ik de print eerst vergeleken met de afmetingen van de reeds aangeschafte componenten. Uit dit onderzoekje bleek echter dat de tweede print te klein was. Inmiddels is op de school, waar de printplaat werd gemaakt, de afdruk uit het blad gescand en op de exacte maat van de componenten verkleind. Ik ben nog niet klaar met het afbouwen ervan maar wel benieuwd of ik nog meer verrassingen tegen kom.

In het oktobernummer lezen we meer over, aan scheepsmodelbouw, gerelateerde artikelen, Daarbij een verslag van de Wereldhavendagen 2004, op bezoek bij Madurodam, een bouwbeschrijving van een automatische watermelder/pompschakelaar in je boot, een verslag over een zeilevenement in Dokkum, en een artikel over de historie van RC-besturing. Het gekochte septembernummer past door zijn grootte echter niet bij mijn andere modelbouwlektuur, zodat het te zijner tijd wel via een verdwaald plekje teloor zal gaan.

Actueel Modelbouw Kwiklink, november 2004

De eerste 39 pagina's gaan in hoofdzaak over vliegtuigen, auto's en advertenties, maar dan komen ze, de scheepsmodelbouwartikelen. De één na het andere achter elkaar. Het begint met een artikel over de Robbe bouwdoos van een Duitse U-boot op schaal 1:40. Het model is ruim 1 meter 90 en weegt 12 kg. Om het te vervoeren is het deelbaar in tweeën.

Het werkt op het dynamische duikprincipe.

Vervolgens een verslag door 'onze Roel' van de Rhode Island, een Graupner motorjacht. Een bouwdoos voor de jonge modelbouwer, vandaag kopen, morgen klaar.

Voorts moet Roel nog napret hebben gehad, tijdens het schrijven van een reportage over de Nationale Modelbouw Manifestatie te Soesterberg. Publiek natspuiten met de Parat blijft een leuke bezigheid, zolang het maar gedoseerd en verantwoord gebeurt.

Ook uit de hand van Roel het eerste deel van een beschrijving over de Graupner bouwdoos Otto Lauffer, een barkas met een echte stoomketel. Hoe je een anker van je model moet laten vallen en weer ophalen wordt beschreven in het artikel 'Mechaniek en elektronica'.

ROEL & JACO



HENDRIKS TECHNIEK FLEVO bv

Roestvrijstaalindustrie

Bedrijfsweg 14 - 8252 KK Dronten

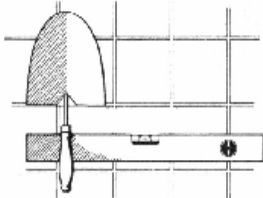
telefoon 0321 - 31 35 40



GEMA

A P P A R A T E N B O U W

Plantweg 32/34 - 8256 SH Biddinghuizen - telefoon 0321 - 33 24 04



TEGELZETBEDRIJF

W. den Ouden

Bomenland 13 1606 Venhuizen

tel/fax 0228 - 54 34 12 mobiel 06 - 517 896 95

KLUSSENBEDRIJF

Johan Bramer

Klaversingel 57 - 8256 BW Biddinghuizen

Tel. 0321 - 33 70 30

Fax 0321 - 33 70 39

Mobiel 06 - 101 721 96



ONZE WEBSITE.

Sinds Jaap Bink op 22 oktober 2000 onze vereniging op Internet 'zette', hebben al 12.778 mensen hierop een bezoek gebracht.

Gemiddeld zijn dat er ruim 8 per dag.

De drukste dag tot nu toe was 23 mei j.l. toen er 42 mensen een kijkje kwamen nemen.

Natuurlijk komen de meeste bezoekers uit Nederland, maar ook vanuit het buitenland is er aandacht. Er werd ingelogd vanuit België; Duitsland; Amerika; Zweden; Engeland; Canada; Frankrijk en Spanje.

Stel dat we geen internetpagina hadden en dat al deze mensen ons telefonisch benaderd zouden hebben. Ongetwijfeld hadden we dan een aantal overspannen bestuursleden gehad.

VERGELIJK VAN BALBOOTJE MET ORIGINELE SLEEPBOTEN .

Van Bert Kip kregen we een tip om voorbeelden voor de opbouw van balbootjes te bekijken op de website www.modelsleepboot.nl onder de knop 'fotos'.

Er zijn ruim 400 foto's te zien met daarbij de vermelding van zowel de gegevens van het schip als van de eigenaar.

Willen we enigszins vergelijkbare schepen bekijken dan is het zinvol de afmetingen op schaal daarbij te betrekken.

De afmetingen van ons balbootje zijn lengte: 56 cm en breedte 17 cm bij een schaal 1:20, zodat we in werkelijkheid op afmetingen komen van 11,20 x 3,40 meter

Bert Kip is gecharmeerd van de opbouw en kleurstellingen van de Evelien. Die zijn dus alvast 'gereserveerd' voor Bert zijn balbootje.

LEDENLIJST.

Marc Stevens en zijn zoon Jackie uit Dronten, en Klaas Spoelstra uit Biddinghuizen zijn met ingang van 1 september j.l. lid geworden.

Helaas heeft Chiel Streefkerk geen tijd meer voor zijn modelbouw hobby, en daarom als lid bedankt per 31-12-2004.

SCHAALGEGEVENS

Als Jan Hofman tijdens evenementen eventjes niet in de buurt van de stand is, komen bij andere leden van Vaargroep Flevo-land vragen over de schaal waarop de Enterprise werd gebouwd en hoe groot het werkelijke schip eigenlijk wel was. Omdat je je ook verdiept in de modellen van je mede clubleden kom je filosoferend over die schaal tot opmerkelijke gegevens.



De bouwschaal van Jan zijn Enterprise was 1 op 25. Dat wil zeggen dat bij het model de afmetingen 25x kleiner, het oppervlak $25 \times 25 = 625$ x kleiner en de inhoud $25 \times 25 \times 25 = 15625$ x kleiner zijn dan het originele schip.

Voor de hand ligt het terug rekenen van de afmetingen.

Van het werkelijke schip waren deze 43,84 x 10,65 x 5,06 meter.

Delen we deze afmetingen door 25 dan komen we op de maten van het model 175 x 42,6 x 20 cm

Het gewicht van het originele schip is 1065 ton = 1.650.000 kg.

Dit heeft met de inhoud te maken dus het gewicht van het model zou dan $1650000 : 15625 = 68$ kg mogen wegen.

Volgens Jan weegt zijn model inclusief accu's 65 kg.

De snelheid van het grote schip is ongeveer 26 mijl per uur, dat is 47 km/u.

Als de viscositeit van het water ook op schaal teruggebracht zou kunnen worden, dan zou het model bij $47 : 25 = \pm 1,88$ km/u mooi door het water moeten kunnen varen. Maar bij deze snelheid heeft het model echter geen goed vaarpatroon. De schaalsnelheid ligt echter veel hoger, in de buurt van 7 km/u.

De bouwkosten van het originele schip was in 1972 f 12.500.000,=

Na inflatiecorrectie zou dat nu in de buurt van f 25.000.000,= liggen (ca. € 11.300.000,=)

De waarde van het model is dan teruggerekend naar schaalgrootte

€ 11.300.000 : 15625 = € 7260,00

Ik heb zo'n idee dat Jan het hiervoor beslist niet van de hand wil doen.

JACO DE JONG

ONS VAARWATER



Daar ligt dat water
dat schitterende water
Zie hoe het schittert
met de varende modellen
Het schitterspreekt
schittertrompettert in de lucht tegen de bosrand
In de donzige, gonzige
fijne satijnen lucht
Geen andere hobby kan daar tegenop

JACO, (geïnspireerd door dichter Herman Gorter)

EVENEMENTENKALENDER

2004:

- √ 5-10 feb 2004 Spielwarenmesse Neurenberg 2004
- √ 7-8 feb 2004 * Modelbouwbeurs 2004 in Zeelandhallen te Goes
- √ 28-29 feb 2004 Modelbouwfestival in Aviodrome te Lelystad
- √ 4-7 mrt 2004 Modelbouwtentoonstelling 2004, Sinsheim Duitsland
- √ 20-21 mrt 2004 Modelbouw Darling Market te Rijswijk, 10-17 uur
- √ 27 mrt 2004 Modelbouw dag in Museum Scheveningen
- √ 3-4 apr 2004 * RC Indoor Mega Spektakel, IJsselhallen te Zwolle
- √ **17 apr 2004** * **Bowlingavond VGF in Trim Inn te Dronten**
- √ 21-25 apr 2004 * InterModellBau 2004 in de Westfalenhalle te Dortmund
- √ 8 mei 2004 * Voorjaarsvaardag MMI bij Vaargroep FLEVOLAND
- √ 8 mei 2004 Vaardag MBV Atlantis te Zutphen
- √ 15-16 mei 2004 Dordt in Stoom, sloopvaartevenement te Dordrecht
- √ 15 mei 2004 Vaardag Model Bouw Almelo, Slachthuisakade 51 te Almelo
- √ 20 mei 2004 Werkschependag Modelbouwforum.nl bij VGF Biddinghuizen
- √ 20-22 mei 2004 Sleepbotendagen te Zwartsluis
- √ 21-23 mei 2004 Vaarweekend Vaargroep Groningen te Harkstede
- √ 22-23 mei 2004 Vaarweekend Olster Modelboten Club te Olst
- √ 31 mei 2004 Vaardag 25-jarig jubileum ISIS aan Kofschip 7 te Lelystad
- √ **5 jun 2004** * **OPEN DAG Vaargroep FLEVOLAND**
- √ 5-6 juni 2004 Vaarshow, Vaargroep Ekenstein te Appingedam
- √ 12 jun 2004 * Vrijmarkt 40-jaar Biddinghuizen te Biddinghuizen
- √ 18-20 juni 2004 Weekend HMBV 'Nieuwe Koers' te Den Helder
- √ 9-11 jul 2004 Nationale Vlootdagen Koninklijke Marine Den Helder
- √ **14 aug 2004** * **Vaarshow door VGF tijdens Meerpaaldagen te Dronten**
- √ **21 aug 2004** * **Barbecue bij VaarGroep Flevoland**
- √ 28-29 aug 2004* Vaarweekend Vaargroep Harderwijk te Ermelo
- √ 28-29 aug 2004 Intermodelbouwshow MBV Enterprise te Hulst
- √ 4 sept 2004 * Open dag MBV Epe te Epe
- √ 12 sept 2004 Zeilbotendag van Modelbouwforum.nl bij HMBC te Den Haag
- √ 17-24 okt 2004 * Nationale Modelbouw Manifestatie te Soesterberg
- √ 6 nov 2004 * Vaarshow MBC Schelfhorst te Almelo

2005:

- 12-13 feb 2005 * Modelbouwbeurs 2005 in Zeelandhallen te Goes
- 13-17 mrt 2005 * InterModellBau 2004 in de Westfalenhalle te Dortmund
- ?? apr 2005** * **Bowlingavond VGF**
- 7 mei 2005 * Nationale Marinedag door VGF en MMI
- 4 jun 2005** * **OPEN DAG Vaargroep FLEVOLAND**
- 18-19 jun 2005 * Garnizoensdag in Vestiging Naarden
- 15 tot 17 jul 2005 Nationale Vlootdagen 2005
- 6 of 13 aug 2005 * Vaarshow door VGF tijdens Meerpaaldagen te Dronten
- ? aug 2005** * **Barbecue bij VaarGroep Flevoland**
- 15-23 okt 2005 * Nationale Modelbouw Manifestatie te Soesterberg

* Vaargroep FLEVOLAND neemt aan dit evenement deel of is daarbij aanwezig