

EVENEMENTENKALENDER

2008

- √ 19 jan Airbrush Workshop voor VGF-leden te Almere
- √ 23-24 feb * Modelbouwbeurs 2008 te Goes
- √ 15-16 mrt Wheels in Miniatuur – IJsselhallen te Zwolle
- √ 29 mrt * Open dag MBC Epe / Forellenkwekerij te Emst
- √ **26 apr Bowlingavond VGF te Lelystad**
- √ 05 apr Ledenvergadering NVM te De Meern
- √ 16-20 apr InterModellBau te Dortmund
- √ 01 mei Viering 10 jaar Vaargroep Harderwijk bij het Wolderwijk
- √ 01 mei Werkschependag Modelbouwforum.nl bij MBV Neptunes – R'dam
- √ 01-04 mei Nationale Sleepbootdagen in Zwartsluis
- √ 02-04 mei Vaarweekend OMC te Olst
- √ 03-04 mei Modelbouw en Miniatuur 2008 in Evenementenhal te Rijswijk

- 17 mei Marinedag met MMI te Biddinghuizen
- 17 mei Opendag ModelBouwvereniging Almelo MBA
- 18 mei Subsail Duikbootdag te Biddinghuizen
- 17-18 mei Dordt in stoom te Dordrecht (zie www.dordtinstoom.nl)
- 23-25 mei Int. Modelbotenshow Vaargroep Groningen Grunostrand
- 07 juni Open dag Vaargroep Flevoland in Biddinghuizen**
- 07-08 juni Vaarweekend Vaargroep Ekenstein te Appingedam
- 28-29 juni Batavia havendagen en sloepenfestival te Lelystad
- 28-29 juni Vaarweekend ZMC 't Anker te Zwolle
- 11-13 juli Nationale Vloeddagen in Den Helder
- 09 aug 17^e Meerpaaldagen te Dronten
- ?? aug Barbecue Vaargroep Flevoland**
- 30 aug * VG Harderwijk. Visserijdag te Harderwijk
- 03-04 okt 29^e Furiade te Maassluis (incl. de echte Furie)
- 19-26 okt * 27^e Nationale Modelbouw Manifestatie te Soesterberg
- 8-11 nov Hobby 2007 FEC-Leeuwarden

* Vaargroep FLEVOLAND neemt aan dit evenement deel of is daarbij aanwezig

UIT DE STUURHUT

Maandag 17 maart was het zover, VaarGroep Flevoland bestond 25 jaar, dat betekende ook, dat ik al 25 jaar bij de club was.

Als je vooruit kijkt lijkt het heel lang, maar als je achterom kijkt was het zo voorbij.

Zit ik 17 maart rustig thuis op de bank, komt ineens het hele bestuur en twee oud bestuursleden binnen met gebak, om mij te feliciteren met mijn jubileum.

Zonder dat ik wat door had was er al genoeg koffie gezet, ik zou dat eigenlijk doen, want Riet zou zelf naar zang.

Zij was van te voren al ingeseind over dit bezoek, dus dat werd taart snijden (ben ik goed in), en het smaakte (sorry Sonja) naar meer.

Na de felicitaties en de koffie werd mij door Jaco een cadeau overhandigd, namelijk een jubileum boek over mijn 25 jarig lid zijn van de Vaargroep.

Ik ben erg onder de indruk van wat Jaco ervan gemaakt heeft. Alles staat er in, vanaf mijn inschrijf formulier tot en met het bezoek aan Goes in februari jl.

Als je dan door zo'n boek heen bladert, is het toch een hele tijd, dan zie je wat er allemaal binnen de vereniging gedaan en gebeurd is. We hebben clubhuizen gebouwd, en een schuur, en steigers, en golfbrekers en nog veel meer.

Vele leden en oud leden staan in het boek, mensen die bedankt hebben om wat voor reden ook, maar ook mensen die gehoopt hadden ook 25 jaar bij de groep te mogen zijn, maar het lot besliste helaas anders.

Ik hoop dat ik nog vele jaren samen met alle mensen die nu lid zijn en nog lid zullen worden, door mag brengen.

Dat Jaco er zoveel maanden in heeft gestoken vind ik fantastisch. Zonder dat ik wat door had heeft hij de hele club ingeschakeld.

Zelfs mij. Hij zei namelijk met een jubileumnummer van de Bakelier bezig te zijn, dus had hij ook mijn foto- en knipsel-mappen nodig.

Vanaf deze plaats in het jubileum nummer zeg ik:
BEDANKT allemaal voor deze 25 jaar.

Maar nu gaan we naar de Opendag. Dat moet een feestelijke dag worden. Er wordt achter de schermen al hard aan gewerkt om van deze dag iets moois te maken.

Als we er met ons allen de schouders onder zetten dan zal dat zeker lukken.

JAN HOFMAN

25 JAAR VAARGROEP FLEVOLAND

Het ontstaan.

Begin 1983 ontmoette Jan Hofman bij Modelbouwvereniging Jules Verne te Elburg drie scheepsmodelbouwers

Het waren Nico Jongs, Ronald Kooijman en Ruud Petersen.

Op 17 maart 1983 staken zij met zijn vieren in café-restaurant 'De Gouden Ploeg' te Biddinghuizen de koppen bij elkaar.

Zij richtten toen Vaargroep Flevoland op om als afdeling onder de paraplu van Jules Verne de tak van de scheepsmodelbouw uit te voeren.

Bij Jules Verne ging men daarmee akkoord en Nico, Ronald en Ruud meldden zich daarop direct als lid aan.



De organisatie van Modelbouwvereniging Jules Verne werd daarna geleid door een hoofdbestuur en de afdelingen Vliegen en Varen met elk een afdelingsbestuur.

De voorzitters van het afdelingsbestuur waren tevens bestuurslid van het hoofdbestuur.

Tijdens de Jules Verne periode bestond het bestuur van de Vaargroep grotendeels uit: voorzitter Ruud Petersen, secretaris Ronald Kooijman en penningmeester Jan Hofman.

Vanaf 5-12-1988 tot en met heden werd Jan Hofman telkenmale aan het einde van de bestuursperiode weer herkozen als penningmeester.

De afdeling Vaargroep Flevoland ontwikkelde zich al snel tot een zeer zelfstandig opererende groep.

Na wat omzwervingen op zoek naar een geschikte vijver kwam de vaargroep omstreeks 1985 bij de IJsbaanvijver te Biddinghuizen terecht.

Van de IJsbaanvereniging werd in de zomermaanden het clubhuis gehuurd en zo ontstond de vaste clublocatie van Vaargroep Flevoland.

Er werd een eigen logo ontworpen, welke nog steeds wordt gebruikt.

Met de moedervereniging Jules Verne ontstonden pittige discussies over het toepassen van de contributiegelden.

Zo moest bijvoorbeeld de afdeling Vliegen f 1800,= per jaar betalen voor



OLSTER MODELBOUWCLUB (OMBC)

Tijdens het weekend na Hemelvaartsdag houdt de Olster ModelBouw Club altijd haar vaarweekend.

Met z'n vijfen (Egbert, Jacky, Jaco met kleinzoon en Jan) togen wij op zaterdag 3 mei naar Olst.

De vijver was dit jaar redelijk vrij van waterplanten en het was goed weer om te varen. De agressieve zwaan zwom weer zijn rondjes in de vijver en liet merken niets op te hebben met modelbouwschepen. Egbert daagde de zwaan uit door deze met zijn luchtvaartuig naar de andere kant van de vijver te lokken. Mocht de zwaan boze bedoelingen hebben, dan kon Egbert altijd nog zijn model naar hemzelf toe de wal op schuiven.

Al met al een leuke act waarmee de bezoekers zich vermakelijk amuseerden. Omdat Jaco nog wat boodschappen moest doen in Dronten keerden we omstreeks drie uur weer huiswaarts.

Door het zonnetje waren we lekker verkleurd en hadden een leuke dag gehad.



BEZOEK AAN MODELBOUWCLUB EPE

Modelbouwclub Epe beet dit jaar de spits af met een Opendag op zaterdag 29 maart, welke voor de 3^e keer weer werd gehouden in het Recreatiepark met forellenkwekerij 't Smallerlert te Emst.

In de grote tent kon iedereen met enige moeite zijn schepen en/of auto's op tafels en banken kwijt en er waren twee forellenvijvers beschikbaar om te kunnen varen.

Met 5 man (Egbert, Jaap, Jaco, Jan en Kor B) was Vaargroep Flevoland vertegenwoordigd.

De gratis door MBC Epe verstrekte consumptiebonnen waren ruim voldoende voor het natje en droogje gedurende de gehele dag.

Zoals van ouds een prettig verzorgde opendag waarbij het weer ook redelijk meewerkte.



de huur van de vlieglocatie, terwijl de Vaargroep slechts f 50,= per jaar was verschuldigd voor de vijverhuur.

Ook de afwikkeling van de financiële kosten door het hoofdbestuur verliep niet altijd even vlot.

Op een clubavond in het IJclubhuis te Biddinghuizen moesten zelfs de beurzen van de aanwezige leden worden getrokken om de achterstallige huur te betalen, omdat de IJclub wel eens 'boter bij de vis' wilde zien.

In het begin van de jaren 90 ontstonden er irritaties tussen de afdelingen vliegen, varen en het hoofdbestuur binnen de vereniging Jules Verne. Omdat het hoofdbestuur echter vele goede adviezen had gegeven bij de ontwikkeling van de afdeling Vaargroep Flevoland, waren de vaarleden toleranter dan de vliegleden over de handel en wandel van het hoofdbestuur.

In 1989 werd aan de Gemeente Dronten toestemming gevraagd om naast de IJclub een eigen clubonderkomen neer te mogen zetten. Er werd een oud zomerhuisje in Doornspijk op de kop getikt, dat in 1989/90 door de vaarleden ter plaatse werd gedemonteerd en in Biddinghuizen weer in elkaar gezet.

De zelfstandigheid van Vaargroep Flevoland was inmiddels zo groot dat in 1994 met de leden werd overlegd om goedkeuring te vragen aan het hoofdbestuur van Jules Verne om als vereniging op eigen benen verder te gaan.

Op 21 december 1994 werd bij notaris Vos & van Dijk in Dronten de statuten vastgelegd en was Vaargroep Flevoland officieel een zelfstandige vereniging.

Open dag

In april 1986 werd de 1^e opendag georganiseerd in en om het IJclubhuis te Biddinghuizen. De belangstelling was enorm, zowel van de kant van de jeugd als ook vele volwassenen die een kijkje kwamen nemen. Enkelens meldden zich zelfs spontaan aan als lid.



Het was de eerste aanzet voor het houden van een jaarlijkse opendag.

Om naar buiten toe bekend te maken op welke datum men kon rekenen op deze opendag, werd vanaf 1991 de eerste zaterdag van de maand juni gekozen.

Er ontstond behoefte om tijdens slechte weersomstandigheden droge plekken beschikbaar te hebben, en zo werden de ruim-



tes tussen clubhuis met ijsclub en schuur overkapt met zeil. Sinds 2007 zijn we ook in het bezit van twee grote tenten waardoor we een groot aantal scheepsmodellen overdekt op onze zelfgemaakte tafels kwijt kunnen.

Clubhuis

In 1989 was de wens voor een eigen clubonderkomen zo groot, dat gezocht werd naar een geschikt en budgettair haalbaar gebouw. Dit clubgebouw moest in ieder geval komen aan de IJsbaanvijver in Biddinghuizen. Deze vijver was ideaal als vaarvijver door het ontbreken van waterplanten.

Martin de Groot kwam met het idee om een te koop staand zomerhuisje op een camping in Doornspijk te bekijken.

BAKENPRAATJES

ALGEMENE JAARVERGADERING

Zo dicht mogelijk bij het officiële jubileumdatum was op woensdagavond 19 maart 2008 de algemene jaarvergadering gepland.

Jan had voor de aanwezigen een jubileumtaart meegenomen om ons 25-jarig jubileum te vieren. Dank zij de tegenvallende opkomst, kregen we allen hiervan een groot stuk toebedeeld.

De plaatsvervangende voorzitter ging in ijstempo door de agenda heen en binnen het uur konden de rokers naar buiten tijdens de pauze.

Na de pauze werd even stilgestaan bij twee jubilarissen van de vereniging, Jan de volle 25 jaar en Jaco de helft daarvan, 12½ jaar.

Het bestuur werd weer voltallig door de verkiezing van Norwin van der Meij als algemeen bestuurslid.

Ruim voor 22.00 uur kon de voorzitter de vergadering sluiten.



CLUBKLEDING

Dankzij Norwin van der Meij zijn er weer mogelijkheden nieuwe clubkleding te bestellen. (zie op forum)

Jaco wilt echter nog graag af van twee overgebleven kledingstukken die verkeerd werden besteld bij vorige leveringen.

Het betreft een poloshirt maat XL à € 19,00 en een fleecetrui maat XL à € 38,00. Wie helpt hem hiervan af?



VERJAARDAGSKALENDER

| | | | | | |
|------|----|-----------------|------|----|------------------|
| Juni | 14 | Klaas Spoelstra | Juli | 18 | Jan Hofman |
| | 17 | Marc Stevens | | 18 | Dick de Bruin |
| | 27 | Ivo Petersen | | 19 | Johan Borg |
| Juli | 01 | Lex Verkuyl | | 27 | Roel van Essen |
| | 03 | Egbert Jager | Aug | 15 | Jan-Jacob Bakker |
| | 09 | Jacky Stevens | | | |

CLUBJUBILEA

| | | |
|----------|-------------|--------------|
| 25 jaar | 17 mrt 2008 | Jan Hofman |
| 12½ jaar | 01 jan 2008 | Jaco de Jong |

Tietema

stijlvolle bakkers
Swifterbant Dronten Biddinghuizen

KLUSSENBEDRIJF
Johan Bramer

 Klaversingel 57 - 8256 BW Biddinghuizen
 Tel. 0321 - 33 70 30
 Fax 0321 - 33 70 39
 Mobiel 06 - 101 721 96


AANNEMERSBEDRIJF
J. v.d. HEJKANT
BIDDINGHUIZEN
TEL. 0321-332829

*nieuwbouw - cascobouw verbouwen en
 renovatie van: schuren - bewaringen
 - woningen - verhardingen e.d. - levering
 bouwmat. - begeleiding voor zelfbouwers*

Jan Hofmas bekeek met een paar clubleden dit oude zomerhuisje op Camping Red Country, en alhoewel het gebouwtje al vrij bejaard was besloot men het toch te kopen.

Het was nu zaak dit huisje met de nodige voorzicht te demonteren en in zo groot mogelijke delen over te brengen naar Biddinghuizen.

De verkeersreglementen werden met het transport ervan ruim overschreden maar het lukte toch alles over te brengen.

Met de vakkennis van Jan werden onder zijn technische leiding gepoogd de delen weer samen te voegen en om te bouwen van zomerhuisje naar clubhuis.

Met de nodige creativiteit is dat gelukt en zo werd Vaargroep Flevoland de trotse eigenaar van een eigen clubonderkomen.



Demontage van zomerhuisje in Doornspijk



Transport van zomerhuisje met auto van de baas

Eind jaren negentig werd men het vele onderhoud aan dit clubhuis beu en er kwam op een ledenvergadering een voorstel op tafel het te vernieuwen

Direct na de Opendag werd op maandag 8 juni 1999 begonnen met de demontage van het bestaande clubhuis.

Jan had inmiddels alweer de tekeningen gemaakt; bouwvergunning aangevraagd; materialen gekocht; de buitenwanden reeds geprefabriceerd en de financiering rond gemaakt alsmede een tijdsplanning voor de bouw in elkaar gedraaid. En in een paar maanden tijd stond het nieuwe gebouw in 1999 al onder dak.



Het omgebouwde zomerhuisje tot clubgebouw



Het vernieuwde clubhuis anno 2000

Tijdens de Opendag op 3 juni 2000 werd door loco-burgemeester Jaap Holthuis dit vernieuwde clubhuis officieel geopend.

Steiger(tje)s, golfbreker en boeien

Om de modellen op de clublocatie makkelijk in het water te kunnen plaatsen, werden er drijvende steigers gemaakt. Tijdens de winterperiode moeten deze steigers verwijderd worden omdat de vijver dan als ijsbaan wordt gebruikt. Tijdens de opendagen worden de steigers ter decoratie nog aangevuld met kleine steigertjes met dukdalven en een ophaalbrug.

Omdat het tijdens de clubavonden plezierig is om een parcours te kunnen varen, werden er rode en groene boeien gemaakt en uitgezet op verschillende plaatsen in de vijver.

De clublocatie bevindt zich meestal aan de lager wal van de vijver, en om toch te kunnen varen



MAG IK MIJ EVEN VOORSTELLEN

Ik ben Norwin van der Meij.

Ik woon samen met mijn vriendin Maria en hondje Roxy in Swifterbant.

Ik ben begonnen met het maken van modelbootjes vanaf mijn 10^e jaar.

Toen ik mijn 1^e rompje van een kotter van een goede huisvriend van ons (een zeeman) kreeg, ben ik aan de slag gegaan.

Dat bootje is echter nooit afgekomen omdat ik er toen geen lol meer in had.

Rond mijn 16^e jaar heb ik de hobby weer opgepakt.

Mijn reeds overleden vader (ook fervent modelbouwer) en ik hebben toen samen een Smit Rotterdam (schaal 1:50) gekocht.

Dat was mijn 1^e project, wat overigens nog steeds niet af is, hahaha!



Verder mag ik ook graag metaal draaien en airbrushen.

Ik zat eerst bij modelbotenclub Isis (crisis) in Lelystad, maar omdat het me daar niet beviel ben ik rond gaan kijken naar andere clubs in de buurt en zo kwam ik dus bij Vaargroep Flevoland terecht.

In het dagelijks leven ben ik kaasboer. Niet in een winkel maar ambulante met een bus, het zogenaamde 'venten', ik kom dus bij de mensen thuis. Ik verkoop behalve kaas ook andere zuivel, worst, nootjes en chocolade.

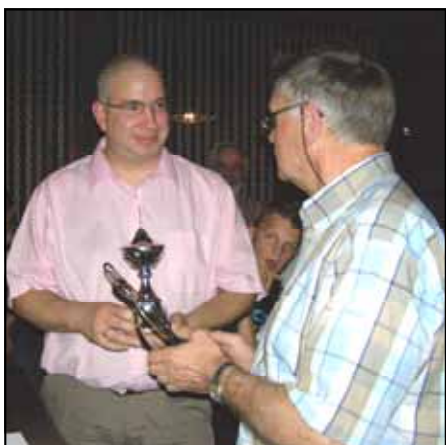
Momenteel ben ik al weer twee jaar bezig met het bouwen van een kotter, de TX 1.

En als dit net zo snel gaat als mijn Smit-Rotterdam verwacht ik dat dit schip rond mijn tachtigste wel een keer af zal zijn.

Verder mag ik mij graag kwellen met tekeningen van veel te ingewikkelde projecten waar ik simpelweg de tijd niet voor heb.

Maar wat niet is kan nog komen, nietwaar.

Groetjes,
NORWIN VAN DER MEIJ



Jan overhandigde de 1e prijs aan Mark



Dus, Zoenuh! Zoenuh, Zoenuh !!!

| | | |
|----|----------------------------|------------|
| 8 | Maria (partner van Norwin) | 185 punten |
| 9 | Ton Bleyie | 181 punten |
| 10 | Kor van Essen | 177 punten |
| 11 | Erica Stevens | 174 punten |
| 12 | Koos Aarse | 156 punten |
| 13 | Egbert Jager | 149 punten |
| 14 | Sierk Wiersma | 143 punten |
| 15 | Berta Borg | 140 punten |
| 16 | Jacky Stevens | 126 punten |
| 17 | Lesley Stevens | 120 punten |
| 18 | Anouk (partner van Kor) | 118 punten |
| 19 | Alice Stevens | 95 punten |
| 19 | Rachel Stevens | 95 punten |
| 21 | Norwin van de Meij | 78 punten |

Mark, gefeliciteerd met je 1e plaats!!
 Dick, 2e plaats en Jaco 3e plaats, ook uiteraard gefeliciteerd!
 Ons nieuw lid Norwin heeft de poedelprijs gewonnen. Goed oefenen, dan gaat het volgend jaar beter!!
 In ieder geval was dit de start van een druk jubiläum seizoen van de club!!!.



De bekerwinnaars Jaco, Dick, Mark en Norwin

MARIAN

bij een flinke wind werd een lange golfbreker gebouwd. In de luwte ervan kan men dan ontspannen rondjes varen zonder de vrees waterschade aan apparatuur op te lopen.
 De locatie geeft met deze attributen een professionele uitstraling.

Aanhangwagen

In de 90-er jaren bouwde Jan Hofman een opbouw op een aanhangerchassis. Hij beschilderde de achterkant en zijkanten van de aanhanger met zijn boten en met de tekst 'Vaargroep Flevoland'. Ten gevolge van een aanrijding ondervond de aanhanger schade en omdat modelbouwers perfectionisten zijn, werd de hele aanhangwagen maar



opnieuw geschuurd en geschilderd.
 Via een bevriende overbuurvrouw die op een stickerbedrijf werkte, werden van foto's grote stickers gemaakt en op de aanhanger geplakt. Ook het logo van Vaargroep Flevoland werd in de bestickering niet vergeten.
 Als het even kan wordt op evenementen al gauw toestemming gegeven om de opvallende aanhanger naast de stand van VGF neer te zetten.

Eigen vaarbak

Dank zij de goodwill die we kweekten bij de Vriendengroep van modelbouwers van marineschepen "Mini Marine Internationaal" kwamen we via een MMI-lid voor een schappelijk prijsje in het bezit van een vaarbak van 7 bij 9 meter.

In april 2002 haalden we deze bak met bijbehorende aanhangwagen op bij Modelbouwvereniging Hercules in Rotterdam.

Tijdens evenementen in Biddinghuizen, Dronten en Lelystad hebben we met de vaarbak onze modellen varend aan het publiek kunnen tonen.



Containerschip

Het gezamenlijke clubproject met de coaster uit de eind jaren '80 was toch niet zo'n succes als men verwacht had.

Jan Hofman nam het model over van de vereniging en via een illegaal circuit kwam hij aan gegevens van een coaster, dat in die tijd op de Damen-werf in Hoogezand werd gebouwd.

Deze coaster moest als voorbeeld gaan dienen voor het model. Met Bert Kip en Jaco de Jong toog Jan naar



Groningen om foto's van de "Zuiderdiep" te nemen.

Het voormalig clubmodel onderging een metamorfose. De doop vond plaats tijdens de Opendag van 2000 en werd vernoemd naar Jan zijn kleinzoon: 'Stefan Jan H'

Van bedrijven die Vaargroep Flevoland sponsoren is een container op het



Als kenner legt Mark uit met welke beweging het beste resultaat wordt verkregen. Geen woord echter over die magische pleister om de wijsvinger

dereen plezier had en de dames die niet mee deden, waren gezellig aan het praten.

Verder kwamen de hapjes al gauw en daarna de drankjes. Het was erg gezellig.

Een half uur voor het einde gingen de lampen uit en de disco lampen aan, dat gaf een ander effect op de baan!

De muziek ging harder en we konden elkaar amper nog verstaan!

Egbert was zijn bal kwijt, maar die was inmiddels door het licht van de disco niet meer roze maar lila geworden.

Tijdens het rollen werd die toch weer roze! Grappig!

Voor we er erg in hadden, waren de twee uurtjes al weer voorbij. Wat mij betreft had het nog wel een poos door mogen gaan!

Hier is de eindstand van de jaarlijkse bowlingavond:

| | | |
|---|--------------------|------------|
| 1 | Mark Stevens | 255 punten |
| 2 | Dick de Bruin | 235 punten |
| 3 | Jaco de Jong | 199 punten |
| 4 | Jan Hofman | 195 punten |
| 4 | Marian Henningheim | 195 punten |
| 6 | Diet Aarse | 192 punten |
| 7 | Johan Borg | 191 punten |

JAARLIJKSE BOWLING AVOND

Al die jaren dat ik als partner van Ton aanwezig was bij het jaarlijkse bowlen van Vaargroep Flevoland dacht ik, gelukkig ik hoef geen stukje te schrijven!

Maar toen wij op zaterdagavond 26 april 2008 een nummertje moesten trekken uit de hoed van ome Jan, bleek dat ik dit jaar aan de beurt was.

Dat was even schrikken, maar ja, we kunnen er nu niet onderuit!

Oké, dus hier gaan we dan.

De jaarlijkse bowling avond van een club is een avond waar een hele boel mensen ieder jaar weer naar uit kijken (ik ook !!).

Vorig jaar is het niet doorgegaan omdat de bowlingbanen in Dronten werd gesloten. De meeste mensen vonden dat toch jammer en daarom is er dit jaar een nieuwe locatie gevonden in Lelystad, nabij het sportcentrum de Koploper.

Tussen 19.30 en 20.00 uur werden wij verwacht, en begonnen met een kopje koffie en wat lekkers erbij.

Ook kennis gemaakt met de nieuwe leden en er werd weer heel wat bij gekletst.

Jan opende de avond en stelde de nieuwe clubleden voor. Er was nog één persoon niet aanwezig en die heeft jammer genoeg de bowling avond gemist.

Om half negen begon het bowlen en de teams gingen op zoek naar de juiste schoenen (drie paar gepast) en daarna kon het feest beginnen.

Ton en ik hadden een paar weken geleden nog geoefend en dat kon ik merken! De eerste tien ronden was ik de beste van mijn team en dat is toch bijzonder!
Om mijn heen zag ik dat ie-



Tevreden over haar gooi keert Marian terug naar haar plaats

dek zichtbaar en zo wordt op evenementen waarbij de coaster aanwezig is, reclame gemaakt voor deze bedrijven.
En Vaargroep Flevoland kan met de ontvangen sponsorgelden o.a. de clublocatie in een goede conditie houden.

MKZ crisis

Het Dorpsbos te Biddinghuizen viel van 31 maart t/m 17 mei 2001 in het besmettingsgebied Noord-Veluwe en werd in verband met de MKZ-crisis gesloten.

De algemene ledenvergadering konden we dat jaar niet in ons clubhuis houden. Dankzij de gastvrijheid van de familie van Essen werd deze gehouden aan de Uitloper 21 te Biddinghuizen.

Het was zelfs even spannend of we onze jaarlijkse Opendag op de eerste zaterdag in juni 2001 wel zouden kunnen houden.

Op 17 mei werd de blokkade gelukkig opgeheven en trok onze Opendag weer veel belangstellenden naar de IJsbaanvijver.

Evenementen en beurzen

In de loop der jaren hebben de leden van Vaargroep Flevoland zich op vele evenementen gemanifesteerd.

Als gast bezochten we vele modelbouwclubs zoals, MBC Epe, MBC Huizen, Modelboten Vereniging Nieuwe Koers te Den Helder, MBV Samen Sterk te Vaassen, Vaargroep Ekenstein te Appingedam, Vaargroep Nienoord te Leek, OMBC te Olst, Vaargroep De Golf te Oosterwolde (Fr), Vaargroep Harderwijk, Urker Modelboten Club en nog anderen.

Op grotere evenementen waren en zijn we nog altijd een graag geziene gast, zo zijn we regelmatig te zien op Nederlands Grootste Modelbouwshow te Goes, de Nationale Modelbouw Manifestatie in het Militaire Luchtvaart Museum te Soesterberg, het Waterfestival/Sloepenshow te



Lelystad, de Meerpaaldagen te Dronten, Indoor Shows in de IJsselhallen te Zwolle.

Ook bezoeken we bijna ieder jaar met een aantal leden in clubverband de beurs InterModellBau in Dortmund.

Leden

In de loop van de afgelopen 25 jaar zijn 88 mensen lid of lid geweest van Vaargroep Flevoland.

Momenteel telt het ledenbestand 33 mannen en één vrouw.

Met eerbied denken we terug naar een aantal respectvolle leden, die ons ontvielen:

Nico Jongs op 20-11-1995, medeoprichter VGF (48 jaar)

Piet Jansen op 25-01-2003, bouwer van vele historische zeilschepen (70 jaar)

Ruud Petersen op 05-02-2004, medeoprichter VGF (56 jaar)

Henk Kleinhout op 05-03-2004, deskundige op gebied van marineschepen (57 jaar)

Marius Birkhoff op 6 juli 2007, enthousiast lid van VGF (71 jaar)

Bowlen en Barbecue

Het is bijna een gewoonte geworden om voor de leden en de familie in het voorjaar een bowlingavond, en in het najaar een barbecue te organiseren.



Bowlingavond op 9 april 2005 bij Trim/Inn te Dronten

Door de inzet van de vaste organisator van deze bijeenkomsten, Jan Hofman, worden ook de familieleden betrokken bij het plezier dat de leden bij de vereniging beleven.



Waterbeheersingsproducten
Zonne-energiesystemen
Appendages
Kunststof en staalproducten op maat

Wentelploeg 42
8256 SN Biddinghuizen
Email: info@kwtgroup.nl

Tel: (0321) 33 55 63
Fax: (0321) 33 55 73
www.kwtgroup.nl

Vaart u eens naar
onze website en
ontdek de KWT Group!



**de Waard
Grondverzet b.v.**

Zeewolde **Biddinghuizen**
T (036) 522 12 39 **T (0321) 33 14 01**



Gunther Holding BV
Persoonlijke- & organisatieontwikkeling
Advies · Coaching · Training

Paltzerweg 79 3722 JC Bilthoven
telefoon 030 - 228 11 32 mobiel 06 - 557 804 79

H. FABER AUTOSERVICE



Noorderbaan 8
Biddinghuizen
Tel.: 0321-33 24 84

hartigs.

We togen daarvoor naar Vlissingen naar een visrestaurant wat Herman den Blijker van het televisieprogramma 'Mijn tent is top' kort geleden nog verbouwd had. Het gebakken visje smaakte uit de kunst. Na het eten nog even naar de loodsboten-steiger gelopen om een frisse zeelucht op te snuiven en daarna weer naar Kattendijke voor ons slaapmutsje.

De andere dag na het ontbijt afscheid genomen van ons gastgezin en weer naar onze mede hobbyisten in de hal.

Ook deze dag werd het lekker druk. Vele positieve reacties gehad, maar ik kreeg ook commentaar op mijn binnenvaartschip. Het was niet goed wat ik gedaan had met de luiken op het model. Eerst was ik het er niet mee eens, volgens mij was het wel goed, maar een paar schipperdames wisten het beter "Het kan niet zo" zeiden ze.

Ik wilde zekerheid dus besloot ik ter plaatse heer Keijzer te bellen, hij was de eigenaar van het echte schip.

Hij vertelde mij dat de dames gelijk hadden. "Dus dat wordt weer veranderen Jan!" kreeg ik van diverse kanten te horen.

Inmiddels was het al weer tegen halfzes en zo zachtjes aan tijd geworden om op te ruimen. Dank zij de aanhangwagens naast de stand konden we snel de boel inpakken en weg wezen.

Om half zeven reden we al weg uit Goes en om tien voor negen waren we weer veilig in Biddinghuizen.

Het was al met al weer een heerlijk weekendje Goes,

JAN HOFMAN.



Het binnenvaartschip op de stand, waarvan enkele bezoekende dames ontdekten dat de constructie van de luiken niet klopte

Balbootjes

Tijdens de algemene ledenvergadering in 2001 stelde Jan Hofman voor zich in te willen zetten een project te starten om geïnteresseerde leden te leren een houten sleepbootje te bouwen vanaf tekening.

De bouw wordt door ieder lid thuis uitgevoerd en tijdens clubavonden krijgt men adviezen over de voortgang van de bouw.

Jan verzorgde de noodzakelijke materialen. Met 10 leden werd het project gestart.

Omdat met het bootje beoogd wordt later een balspel mee uit te voeren, wordt het al gauw het Balbootje' genoemd.

Dit initiatief was er mede oorzaak van dat Vaargroep Flevoland in 2004 de Taconis-beker kreeg uitgereikt van de Nederlandse Vereniging van Modelbouwers (NVM). Deze aanmoedigingsprijs wordt jaarlijks uitgereikt aan een actieve modelbouwgroep in Nederland.

In 2006 kreeg dit project nog een vervolg. Een aantal overige leden wilden dit bootje ook wel bouwen maar dan op een polyester rompje. Jaco de Jong maakte



Een clubavond op 7 november 2001 in het teken van het balbootje.



Ontvangst van de Taconisprijs



De balbootjes uitgesteld op een evenement

een 15-tal polyester rompjes, welke werden afgebouwd door de leden thuis.
Inmiddels zijn er totaal al ruim tien stuks geheel klaar en vormen een aantrekkelijk aanzien op onze stand tijdens evenementen

Saamhorigheid.

Ieder jaar is weer inzet van leden nodig om onderhoud aan het clubhuis of clublocatie te verrichten. Dat houdt in timmeren, schilderen, schoonmaken, opruimen, grasmaaien, etc.

Ook bij de werkzaamheden tijdens de voorbereiding van de open-dag zijn veel hand- en spandiensten van leden nodig.

Voor het plaatsen van steigers, golfbrekers en boeien in het voorjaar en het weghalen ervan in het najaar geldt eveneens de slogan 'Veel handen maken licht werk'.



In 2007 had het clubhuis weer een verfje nodig

Bij een juiste planning van al deze werkzaamheden zijn er altijd weer vele leden bereid de helpende hand te bieden.

Als we alle inzet van de leden uit het verleden weten vast te houden, dan is een volgend jubileum weer gewaarborgd.

JACO DE JONG



Alle kracht is nodig voor het aanslaan van de waterpomp om de buizen van de steigers in de grond te kunnen spuiten



De modellen konden ruim en overzichtelijk worden opgesteld

Eerst de kleden eraan en erop, één tafel weg gehaald en als koffietafel er achter gezet. Toen de Enterprise op tafel en de Stefan Jan H, daarna het binnenvaartschip. Zo, daarmee was inmiddels al zes meter gevuld.

In het midden kwamen enkele boten voor de verkoop en toen de steiger met de balbootjes (we

hadden er tien bij ons, waarbij nog dank aan de eigenaren voor het lenen).

Aan het eind van de tafels mocht de aanhanger staan, stond goed en scheelde veel gedoe met het opruimen. Dan denk je dat je klaar bent, stond de Gouwe van Jaco nog in de auto. Dus alles wat opschuiven en zo stond die ook op tafel, want daarvoor hadden we hem toch tenslotte meegenomen. Alles nog eens overziend leek het wel aardig, dus op naar de frietzaak.

Tegen negen uur reden we naar Kattendijke, waar we weer hartelijk welkom geheten werden door de familie Nieuwenhuysse in een gloed nieuw appartement, compleet met een mooie jonge, helaas niet Nederlands sprekende huisgenote. Het bleek een studente van de landbouwhogeschool uit Wageningen te zijn die in de buurt stage liep. Zij woonde boven en wij beneden. Alleen de keuken en badkamer moesten we samen delen. Na een slaapmuts(je) gingen we een poosje op één oor.

Zaterdag 8 uur ontbijten en om 8.45 uur naar de hallen. Om tien uur gingen die open en dan staan de eerste bezoekers ook zo maar voor je stand. We stonden in een gang tussen de nieuwe en oude hallen, dus iedereen moest twee keer langs ons heen.

De mensen bleven eerst bij Jaco met zijn balbootje op waterstof staan, daarna bij het binnenschip, vervolgens de coaster en de Enterprise. Zo waren de bezoekers ruim een kwartier verder, en hadden wij een droge keel.

De eerste dag was lekker druk en na afloop hadden we wel trek in iets

EEN WEEKENDJE NAAR GOES.

Na een jaar afwezigheid gingen we op 23 en 24 februari jl. weer naar de Modelbouwbeurs-2008 in de Zeelandhallen te Goes.

Jaco en ik vertrokken al vrijdagmiddags om twee uur met een afgeladen aanhanger en een tjok volle auto richting Zeeland.

Het weer was goed, maar er was veel verkeer, en dat was dus soms rijden, en dan weer stilstaan.

We maakten ons niet nerveus, we hadden de tijd, want we mochten tot 's avonds negen uur de stand opbouwen.

Tegen half vijf waren we in de buurt van Goes en dronken bij een tankstation nog even een bakje koffie.

Om ongeveer vijf uur kwamen we bij de Zeelandhallen aan. We zijn ons meteen gaan melden bij Jan Veen, de 'grote' man van Goes, die alles weet.

Hij bracht ons naar onze plek, en daar stonden me toch een rij tafels. 16 meter totaal en dat moest toch wel een beetje vol komen te staan.



De gehele wand van de gang tussen de hallen werd door VGF waardig opgevuld

LOOMAN INSTALLATIES

ELEKTRA GAS CV WATER



**DEALER ATAG VERWARMING
EN FANCOM VENTILATIE**

Korenmaaier 13-15, Biddinghuizen
TELEFOON 0321-331145



HEDIBOUW

Als kwaliteit uw norm is

Noorderbaan 38
Postbus 23
8256 ZG Biddinghuizen
T 0321 – 33 16 49
F 0321 – 33 22 04
E info@hedibouw.nl
I www.hedibouw.nl

HET TESTEN VAN EEN MODELBOOTJE

In tijdschriften lees je wel eens dat voor het testen van een model de tuinvijver of het ligbad gebruikt kan worden.

Maar wat moet je echter als je in een flat woont en je daar geen tuin en geen ligbad ter beschikking hebt?

Je zou de vaarvijver kunnen opzoeken, maar dat is 's avonds ook geen optie.

Mijn oplossing is een eigen testvijver.

Die bestaat uit 4 plankjes van 15 cm breed (2 stuks van 120 cm en 2 stuks van 30 cm lang), en een stuk vijverfolie van 1 bij 2 meter.

De planken heb ik gemaakt van underlayment (een goedkoop soort multiplex van 18 mm dik), maar met vurenhout gaat het ook.

De plankjes worden met behulp van scharnieren aan elkaar bevestigd. Als ik een model wil testen leg ik het houtwerk uitgevouwen op de galerij van de flat; de vijverfolie erin; 3 emmers water toevoegen en mijn eigen vijver is klaar.

Ik hoor sommige zeggen: "Niet geschikt voor zeilboten". Oké, maar voor een gemiddeld modelbootje, zoals ik ze bouw, ruim voldoende.

Als ik het goed berekend heb, komt er op de zijkanten een druk van 9 kilo te staan, en buigt het hout niet zichtbaar door.

Voor grotere modellen kun je de maten aanpassen, maar maak de bak niet te hoog.

Na afloop van de test trek je de folie voorzichtig aan één kant omhoog, zodat het water er langzaam kan uitlopen en via de regenwaterafvoer weg kan stromen.

De planken vouw je in elkaar en is zo makkelijk op te bergen.

EGBERT JAGER



Het zelf ontworpen en gebouwde luchtvaartuig dat getest moet worden

Jan Hofman en Vaargroep Flevoland komen eigenlijk altijd in dezelfde zin voor. Wat is Vaargroep Flevoland zonder Jan? Maar ook, wat is de Jan zonder Vaargroep Flevoland.

In beide gevallen durf ik wel te zeggen dat ik mij dit niet voor kan stellen. Even een klein rijtje van mijn bevindingen in de jaren dat ik lid en nu voorzitter ben:

Jan

*is er altijd
organiseert van alles
zet koffie voor de mannen
zet thee voor de vrouwen
maait gras
vraagt bouwvergunningen aan
verbouwd
timmerd
zaagt
schuurt
schildert
zet de tent op
stofzuigt
haalt water
regelt het bowlen
bouwt steigers
organiseert de BBQ
is vrolijk
is ook wel eens chagrijnig
bouwt (modelbootjes)
vaart zelden
maakt veel km 's
heeft een bestickerde aanhanger
is penningmeester
knijp kantjes
maakt rommel
ruimt op
is onmisbaar
weet nu ook wat een computer is, dus
mailt
schrijft op het forum :)*

en tenslotte:

is 25 jaar lid van deze fantastische vereniging!!

Jan, wij allen danken je nogmaals voor je inzet gedurende de afgelopen 25 jaar, en wensen dat jij voor de komende jaren dat nog lang met hetzelfde plezier mag en nog wilt blijven doen.

JACO DE JONG

Hieruit werd een boek samengesteld met over elk jaar, vanaf 1983 t/m 2008 een selectie van foto's, krantenknipsels en herinneringen. Er konden ruim 130 A-4tjes mee worden gevuld.

Riet werd vooraf ingeseind dat een delegatie bestaande uit bestuur en enkele leden van VGF dit wilde aanbieden op maandagavond 17 maart 2008, precies 25 jaar na de oprichtingsvergadering. Om geen ontdekking van deze verrassingsoverval te veroorzaken namen we ook zelf een taart mee. Jan-Jacob belde als eerste aan en zei behoefte te hebben om er die avond eens even uit te zijn. Jan vond dit bezoek wel wat ongewoon, doch had nog geen idee wat de achtergrond er uiteindelijk van was. Riet had voorgewend die avond naar de zangvereniging te zijn en was inmiddels uit huis vertrokken.

Toen zij even later samen met Han, Jaco, Roel en Ton door de garage

weer binnen kwam, begon bij Jan het kwartje te vallen.

Onder het genot van een kopje koffie en een stuk van de aangesneden taart werd het een gezellige avond waarop vele anekdotes werden opgehaald. Het hoogtepunt van de avond was het aanbieden van het herinneringsboek. Hij heeft het bijzonder op prijs gesteld en ons ervoor



Kijk een boekje, wat leuk!

(foto's van Roel van Essen uit forum.vaargroepflevoland.nl)

Jan vraagt op zijn typisch uitnodigende wijze welk soort taart Jaco wilt. Daar hoort een scherp keukennes blijkaar bij.

hartelijk bedankt. Een goed beeld over 25 jaar Jan Hofman en Vaargroep Flevoland verwoordde Jan-Jacob Bakker als voorzitter in het voorwoord van dit herinneringsboek wat als volgt luidde:



Ingrediënten voor een eigen vaarbak:

- a. opvouwbaar houten raamwerk
- b. vijverfolie
- c. een paar emmers water.

Vaarbak klaar voor gebruik



Test kan beginnen



HENDRIKS TECHNIEK FLEVO bv
Roestvrijstaalindustrie
Bedrijfsweg 14 - 8252 KK Dronten
telefoon 0321 - 31 35 40



GEMA
APPARATENBOUW
Plantweg 32/34 - 8256 SH Biddinghuizen - telefoon 0321 - 33 24 04



Schurer-Kamphuis
Almere (bedrijfsauto's) Meerkerk 10-01, tel. 036 - 548 76 00
Almere (persoonsauto's) De Struikenberg 12, tel. 036 - 533 45 00
Biddinghuizen Baan 41, tel. 0321 - 33 26 44
Lelystad Kampenoor 01-02, tel. 0320 - 24 11 11
www.schurer-kamphuis.nl



WILSOR KUNSTHARSEN
Met Wilsor lijkt het weer een plaatje!
Wilsor Kunstharsen... Een begrip op het gebied van polyesterplamuur. Bekend bij vakman en doe-het-zelver.
Vraag naar onze verpakkingen van klein tot groot, autoplamuur, polyesterhars, reparatiesets, p.e. autowas etc.
Informeert bij de Wilsor-dealer of bel: **0321-331167**.
Noorderbaan 46-48 Biddinghuizen tel. 0321-331167 fax 0321-331074
WILSOR voor een betrouwbaar resultaat!

JAN HOFMAN, 25 JAAR BESTUURSLID

17 maart 2008 was eveneens de datum waarop Jan Hofman 25 jaar aan Vaargroep Flevoland was verbonden. Een bewonderenswaardig persoon die met zijn markante persoonlijkheid een belangrijke stempel heeft gedrukt op het bestaan van VGF. Daaraan kan je als vereniging niet zomaar voorbij gaan. We moesten hiervoor iets bijzonders regelen.

Bij Modelbouwvereniging Jules Verne achterhaalden we het inschrijfformulier waarmee het allemaal begon.

MBV Jules Verne werd op 12 mei 1981 opgericht door een aantal vliegtuigmodelbouwers, doch men wilde ook groepen opzetten voor de takken auto's en schepen.

Bij modelbouwzaken in de omgeving werden folders neergelegd met als doel zoveel mogelijk leden te werven.

Jan Hofman nam bij een modelbouwwinkel in Elburg zo'n folder mee en vulde onderstaand aanmeldingsformulier in. Hij werd dus al op 1 april 1982 lid van MVJV.

Begin 1983 ontmoette Jan Hofman bij Jules Verne drie scheepsmodelbouwers, het waren Nico Jongs, Ronald Kooijman en Ruud Petersen.

Op 17 maart 1983 staken zij met zijn vieren in café-restaurant 'De Gouden Ploeg' te Biddinghuizen de koppen bij elkaar.

Zij richtten toen Vaargroep Flevoland op, een aparte afdeling onder de paraplu van MBV Jules Verne.

Jan verzamelde in die 25 jaar alle beschikbare informatie over Vaargroep Flevoland en maakte daar plakboeken van.

Deze plakboeken leende ik van hem onder de mom van deze nodig te hebben voor dit jubileumnummer van de Bakenier.

Via Ivo Petersen kreeg ik de ordner met verslagen van vergaderingen en nieuwsbrieven van zijn vader in bruikleen.

Samen met nog meer gekregen en eigen materiaal vormden deze gegevens een omvangrijk arsenaal aan informatie over 25 jaar Vaargroep Flevoland en Jan Hofman.

