

UIT DE STUURHUT

Je mag het best weten, ik heb mij ooit samen met Klaas opgegeven als mogelijk lid van het bestuur omdat ik mij wilde inzetten voor ons mooie clubje.

Ik ben niet zo goed in grootse dingen doen met mij handen, als ik wat met mijn handen doe dan is dat in het kleine. Dus verwacht niet van mij dat ik zware dingen ga tillen of zo.... Maar vergaderen was altijd mijn hobby, hoe vreemd het ook klinkt!

Nu ik voorzitter ben geworden dacht ik een rustige periode te krijgen, dat heb ik geweten.....

Op dit moment heb ik er ongeveer zo'n 16 vergaderingen op zitten en weet ik nu veel over het verleden, het heden en ook de mogelijke toekomst van onze vaargroep!

Let wel, ik heb het over mogelijke toekomst. De komende ledenvergadering op 20 mei 2009 is daadwerkelijk bepalend voor wat voor een toekomst onze vaargroep krijgt. Dat klinkt best zwaar.....

Het geeft in ieder geval aan dat het slim is om als lid aanwezig te zijn op deze vergadering, als het enigszins kan.

Verder is er binnenkort onze open dag, niet zo maar iets om te vergeten in mijn voorwoord. Komende vergadering zullen we bespreken hoe we dit gaan aankleden. In ieder geval hebben we al vele aanmeldingen dus het beloofd een mooie dag te worden. Ik wens ons allen veel plezier die dag!

Dat er veel gebeurt op onze club en er om heen kan gelezen worden in deze Bakenier! Het staat vol met verslagen van bezochte activiteiten. Veel leesplezier toegewenst!

GERBEN BOSMAN

	<p>H. FABER AUTOSERVICE</p>  <p>Noorderbaan 8 Biddinghuizen Tel.: 0321-33 24 84</p>
<p>HEDIBOUW</p> <p>Als kwaliteit uw norm is</p> <p>Noorderbaan 38 Postbus 23 8256 ZG Biddinghuizen T 0321 – 33 16 49 F 0321 – 33 22 04 E info@hedibouw.nl I www.hedibouw.nl</p>	<p>LOOMAN INSTALLATIES</p> <p>ELEKTRA GAS CV WATER</p> <p>DEALER ATAG VERWARMING EN FANCOM VENTILATIE</p> <p>Korenmaaier 13-15, Biddinghuizen TELEFOON 0321-331145</p> 

OPENDAG BIJ MODELBOUWCLUB EPE

Voor het vierde achtereenvolgende jaar hield Modelbouwclub Epe haar opendag bij de vijvers van Forellenkwekerij 't Smallert te Emst. Omdat op 1 april het seizoen van deze kwekerij begint, is er op de laatste zaterdag in maart nog gelegenheid voor MBC Epe op deze locatie dit modelbouwevenement te organiseren.

In een grote ronde verwarmde tent konden de scheepsmodellen worden opgesteld. Voor vliegtuigen was nog een extra grote partytent geplaatst. Veel verenigingen hadden aan de uitnodiging gevolg gegeven, zodat het in de morgenuren erg druk was met het aan- en afrijden van auto's om zo dicht mogelijk bij de tent de modellen te kunnen lossen.



Het verwonderde ons dat voor alle modellen nog een plaatsje in de tent was te vinden.

MBC Epe had het weer goed voor elkaar met de organisatie van deze happening. Alle deelnemers kregen een aantal consumptiebonnen voor koffie, frisdrank en lunch. Deze waren te verzilveren in het restaurant van de Forellenkwekerij en zo konden we daar onder het genot van een hapje of drankje met collega-modelbouwers van andere verenigingen gegevens uitwisselen.

Vaargroep Flevoland was goed vertegenwoordigd. Koos-Gerben-Ruben-Egbert-Jan en Jaco compenseerden gelukkig diegenen waarop in totaliteit ook was gerekend doch er niet waren.

De weersomstandigheden had beter gekund. Tijdens de morgenuren liet Pluvius zich gelden, maar tegen de middag kwamen er steeds meer droge periodes, zodat



we het aantal deelnemers aan de vijverkant zagen groeien.

Ruben en Egbert waren één van de eersten die het vaarwater opzochten om met hun gelijk uitziende gele subgevaar de nog aanwezige forellen de stuipen op het lijf te jagen.

Deze Neptune SB-1 duiken-
de onderzeeër is veel water
om zich heen gewend en
deert dus een buitje van bo-

ven niet.

Soepel gleden de gele modellen onder de steiger door in de hoop ze daarna aan de ander kant weer te zien opduiken. Ze hebben wel het voordeel van een veiligheidssysteem zodat bij lage accuspanning of een lekkage direct de lenspomp gaat werken en de onderzeeër veilig terug naar boven brengt, maar onder een steiger zie ik het voordeel daarvan niet.



Aan het eind van de middag namen we weer afscheid van elkaar en kregen van MBC Epe ter herinnering een vaantje mee.

Met voldoening kijken we terug op een leuke dag.

JACO DE JONG

Een dagje op de “Walrus”

Het is al een paar dagen geleden, maar zeker het vermelden waard dat een aantal leden van onze vaargroep samen met een groepje enthousiaste model-duikbootbouwers een afspraak hadden met een sergeant-majoor van onze marine te Den Helder.

‘s Morgens vroeg vertrokken Ruben en ik naar Lelystad alwaar de groep uitgebreid werd met Roel en Lex, samen reden we verder naar Den Helder voor onze afspraak.

Hoe is het tot stand gekomen: Afgelopen jaar was ik 5 dagen aanwezig op de stand van de MMI (tijdens de Marinedagen te Den Helder).

Op zich al erg leuk om daar aanwezig te zijn. Overdag erg veel aandacht voor onze hobby, 's avonds speciale rondleidingen alleen voor ons.

En dat alles was inclusief "kost en inwoning".... Maar goed, daar gaat dit berichtje niet over...

Ik kwam daar de eerste dag al in gesprek met een van de oudere werknemers bij de zeg maar "onderwatertechniek". Deze dienst onderhoud en repareert alle (voor ons) interessante techniek in met name de Walrussen, maar ook de bestuurbare duikboten van de mijnenopruimingsdienst enz.

Men heeft daar werkplek voor meerdere mensen en kan niemand vinden....

Om die reden hadden ze in gedachten om een speciale dag te organiseren waarbij ze alle kanten van hun werk lieten zien. Men had het o.a. over rondleidingen in en om de Walrus, de speciale school met diverse simulatoren en vele andere dingen. Denk maar aan de hydrofoons, Sonars miniduikboten enz.

De afspraak was dat ik een lijst van geïnteresseerden zou maken en dat deze dan uitgenodigd zouden worden.

Al dit werk was gedaan en toen kwam er een kleine kink in de kabel: Er was op geen enkele wijze contact te krijgen met de bewuste contactpersoon bij de Marine.

Wat ik ook probeerde, mail, telefoon of via via, niets werkte....

Gelukkig kende een modelduikboot bouwer met de naam Ronald iemand anders die op de Walrus zat. Ronald heeft met de lijst een zeer uitvoerige rondleiding kunnen regelen die uniek genoemd mag worden.

Ieder boutje, iedere werkplek en ja ook ieder opleidingstraject voor al het personeel aan boord is besproken en bekeken.....

Om 18.10 kwamen we de boot pas uit, moe maar zeer voldaan!

Klimmend in de toren kreeg Roel overigens nog een fikse wond aan het been. Zo zie je maar weer: Actief zijn bij de marine kan gevaarlijk zijn....

Als toetje kreeg onze gids een uniek schouwspel te zien waar zelf hij stil van werd: Een mini Walrus op het dek van de Walrus.

Resume: Tjonge, wat zou ik graag een keer met zo'n ding meevaren....

Gerben





HENDRIKS TECHNIEK FLEVO bv

Roestvrijstaalindustrie

Bedrijfsweg 14 - 8252 KK Dronten

telefoon 0321 - 31 35 40



Plantweg 32/34 - 8256 SH Biddinghuizen - telefoon 0321 - 33 24 04



Schurer-Kamphuis

Almere (bedrijfsauto's)
Markerkant 10-01, tel. 036 - 548 76 00

Almere (personeelauto's)
De Strubberweg 12, tel. 036 - 533 45 00

Biddinghuizen
Baarn 41, tel. 0321 - 33 26 44

Lelystad
Kempenaar 01-02, tel. 0320 - 24 11 11



www.schurer-kamphuis.nl

**WILSOR
KUNSTHARSEN**

**Met
Wilsor lijkt het
weer een plaatje!**



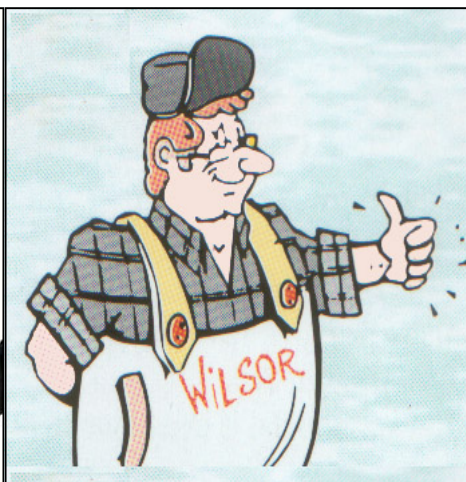
*Wilsor Kunstharsen...
Een begrip op
het gebied van
polyesterplamuur.
Bekend bij vakman
en doe-het-zelver.*

Vraag naar onze verpakkingen van klein tot groot, autoplamuur, polyesterhars, reparatiesets, p.e. autowas etc.

Informeer bij de Wilsor-dealer of bel: **0321-331167**.

Noorderbaan 46-48
Biddinghuizen
tel. 0321-331167
fax 0321-331074

WILSOR
voor een betrouwbaar
resultaat!



DAG VAN DE OUDEREN

Dag van de Ouderen

Als Vaargroep Flevoland waren we weer uitgenodigd voor de Dag van de Ouderen in de Meerpaal op zaterdag 27 september 2008.

Op vrijdagmiddag hadden Jaco en ik 3 tafels en de fietskar uit de schuur opgehaald en naar de Meerpaal gebracht. Er werd afgesproken om zaterdagochtend om 10.00 uur bij de Meerpaal te zijn.

Op zaterdagochtend hebben we de tafels opgesteld (Jaco, Jan, Kees en ik) en m.b.v. de fietskar de boten naar binnengebracht. We hadden een plaats toegewezen gekregen in de hoek bij de catering en de toiletten. We hadden net genoeg ruimte op de tafels om de boten te plaatsen. Jan zijn binnenvaartschip en containerschip namen veel ruimte in beslag, maar er bleef voldoende ruimte over de om andere boten kwijt te kunnen.

We hadden alle vier een of meer boten meegenomen.

Om 10.30 uur stond alles op z'n plek en de eerste bezoekers kwamen onze stand bezichtigen.

Om 11.15 uur opende de burgemeester de Dag van de Ouderen. Hij deed dat met de



nodige humor. Het werd daarna behoorlijk druk en wij hadden met onze stand ook de nodige belangstelling. Er werden vragen gesteld en men uitte zijn of haar waardering voor onze bouwsels.

Jaco moest vaak uitleggen hoe de brandstofcel op zijn balbootje precies werkte. Hij kon daarbij ge-

bruik maken van een duidelijk schema.

Ook Jan had veel vragen te beantwoorden over zijn containerschip en binnenvaartschip. Het is dan prachtig om te zien hoe voorzichtig hij de stuurhut van het binnenvaartschip verwijderd en vertelt over de radiatoren die hij heeft aangebracht. Kees had zijn reddingsboot meegenomen en deed daar zijn verhaal over.

De burgemeester kwam ook nog even langs en toonde duidelijk belangstelling voor onze hobby. Hij vond dat wij wel wat vaker op het Meerpaalplein mochten staan, maar dan met de vaarbak.

Jaco en ik moesten even lachen. Jaco legde uit dat wij niet meer welkom waren omdat we in de afgelopen jaren diverse “overstromingen” hadden veroorzaakt. Hij voegde er wel aan toe dat die van 2006 buiten onze schuld was gebeurd.

Toch vond de burgemeester dat we niet bij de pakken neer moesten gaan zitten en hij raadde ons aan om eens contact op te nemen met Nico Vollebregt van Pro-Dronten.



Om 12.00 uur werd ons soep en een broodje aangeboden. Ton en zijn vrouw hebben ook nog even ons stand bezocht en ook Riet van Jan vereerde ons met een bezoek.

Het was mijn eerste keer dat ik met de Vaargroep in de Meerpaal stond en ik vond het leuk en gezellig. Ik heb met heel wat mensen gesproken. Zowel mannen als vrouwen hadden belangstelling voor onze hobby. Er waren mannen bij die ook onze hobby hadden beoefend, maar door trillende handen of minder wordende ogen ermee gestopt waren.

Een man vertelde mij dat hij nu achter de computer aan modelvliegen deed.

Om 16.15 uur gingen we opruimen en alles weer naar de auto's en de aanhangwagen brengen.

De aanhangwagen van Jan kon eerst niet geladen worden, want een Toyota Yaris (niet van Jaco hoor!) belemmerde het inladen. De oproep in de Meerpaal om deze auto even weg te rijden werd niet opgevolgd. Waarschijnlijk was de eigenaar van deze auto niet in de Meerpaal, maar gewoon aan het winkelen. Jan besloot zijn auto zo ver naar voren te rijden dat de aanhangwagen losgekoppeld kon worden en dat lukte net.

Al met al was het een geslaagde dag en misschien heeft het mensen over de streep getrokken ook met deze hobby te beginnen en lid te worden van onze vereniging.

Sierk Wiersma

Een dagje samen met “Vaargroep Zwolle” op de Heugte te kampen

Ieder jaar is er op de 2de paasdag een oude jaarmarkt in het stadsdeel “Brunnepe” van Kampen. Ieder jaar staat er een kraampje bij de scheepswerf van de “Kamper Kogge” een groepje van vier met hun boten om mensen warm te maken voor hun (en onze) hobby.

De laatste jaren vragen Ruben en ik aan het begin van de dag of ze aanvulling kunnen gebruiken en dat hebben ze altijd graag. Is op zich ook logisch, ze zijn



maar met z'n vieren binnen hun vereniging die met deze tak van hobby bezig zijn.

Aanloop is er daar wel, meer dan genoeg zelfs! Volgend jaar is dit evenement tijdens “Sail Kampen 2010”, dan wordt het iets drukker.... Ongeveer 200.000 mensen meer.....

Hoe dan ook, naast de gestalde boten op de kraampjes bestond er natuurlijk ook de kans om te varen. Aangrenzend aan de kraampjes is er een binnenhaven. Ruben heeft met gekruiste vingers aldaar de gele duikboot uitgetest en op de bodem gelegd.... Alles ging goed, toch wel spannend want de bodem is 5 meter diep!

Ik hoop echt dat wij er als leden van de VGF er volgend jaar bij mogen zijn want het is dan een geweldige mogelijkheid om je hobby te promoten!

Gerben



Gunther Holding BV

Persoonlijke- & organisatieontwikkeling
Advies · Coaching · Training

Paltzerweg 79 3722 JC Bilthoven
telefoon 030 - 228 11 32 mobiel 06 - 557 804 79



Wentelploeg 42
8256 SN Biddinghuizen
Email: info@kwtgroup.nl

Tel: (0321) 33 55 63
Fax: (0321) 33 55 73
www.kwtgroup.nl

Waterbeheersingsproducten
Zonne-energiesystemen
Appendages
Kunststof en staalproducten op maat

Vaart u eens naar
onze website en
ontdek de KWT Group!



de Waard Grondverzet b.v.

Zeewolde
T (036) 522 12 39

Biddinghuizen
T (0321) 33 14 01



Neem
contact op
voor meer
informatie!

01100110
100110101
001001001
001010010
10110010
1101101

IT op
zijn
best!

- ✓ Consultancy
- ✓ Domein registratie
- ✓ Storage & Virtualisatie
- ✓ Systeembeheer
- ✓ Voice over IP
- ✓ Vormgeving
- ✓ Webdesign
- ✓ Webhosting
- ✓ Linux / Opensource

JJB IT Services
Web: www.jjbit.nl Tel: 06-54375199
Email: verkoop@jjbit.nl

Tietema



stijlvolle bakkers

Swifterbant Dronten Biddinghuizen

KLUSSENBEDRIJF

Johan Bramer

Klaversingel 57 - 8256 BW Biddinghuizen

Tel. 0321 - 33 70 30
Fax 0321 - 33 70 39
Mobiel 06 - 101 721 96



AANNEMERSBEDRIJF
J. v.d. HEJKANT
BIDDINGHUIZEN
TEL. 0321-332829

*nieuwbouw - cascobouw verbouwen en
renovatie van: schuren - bewaringen
- woningen - verhardingen e.d. - levering
bouwmat. - begeleiding voor zelfbouwers*

Intermodellbau Dortmund 2009

Ook dit jaar hebben we weer een bezoek gebracht aan een van de belangrijkste beurzen op het gebied van de modelbouw.

De belangstelling om mee te gaan (er was plaats voor drie personen) was niet erg groot.

Niettemin was alleen Jaco in voor een tripje naar Dortmund. Een collega uit de MMI-club

Hans Vollebregt uit Pijnacker was hierdoor in de gelegenheid mee te gaan. Uiteraard op tijd vertrokken, eest Jaco opgehaald van carpool in Zwolle zuid en vervolgens Hans opgehaald bij Duiven. Alles perfect getimed.

Nadat we in Hünxe een kop koffie hadden genuttigd konden we de reis voortzetten en waren op tijd, 09.45 uur bij de Westfalenhalle in Dortmund. Nadat ik Jaco en Hans bij de ingang had afgezet kon ik mijn reis voortzetten (een paar klanten bezoeken) en nadat ook dat was geschied kon ik me weer bij de club voegen. Het voordeel van later, ca 13.00 uur bij de Westfalenhalle te arriveren is dat je voor de deur kunt parkeren. Makkelijk bij het verlaten van de beurs.

Wij waren er op donderdag 23 april, de tweede dag. Het viel op dat het minder druk was, wat natuurlijk het voordeel heeft da je overal bij kunt. Verder vond ik het opvallend dat er relatief weinig aandacht was voor de verkoop van bouwdozen van schepen in het algemeen. Vooral vliegtuigen en helikopters in overvloed.

Nu hadden wij een speciaal doel, Jaco om contacten te leggen met het beursbestuur en ik om voor mijn kleinzoon zijn verjaardag een speedboat met afstandbediening te scoren. Ik had de beide mannen gevraagd alvast voor mij uit te kijken naar een betaalbaar model. Toen ik mij om ca 13.00 uur meldde bij de vaarbaktribune was het prima gelukt om goede positieve contacten aan te knopen met het beursbestuur, doch een speedboat scoren bleek heel wat lastiger. Wel enkele erg dure maar een beetje betaalbaar type bleek zeer moeilijk te vinden. Nadat we alle hallen doorzocht hadden en nog steeds niets hadden gevonden had ik mij er al mee verzoend dat het niet ging lukken. Nadat we hier en daar diverse onderdelen en andere zaken hadden ingekocht werd het tijd ons richting uitgang te bewegen waar we bij de mannen uit Harderwijk onze inkopen hadden gestald.



Toch een beetje teleurgesteld richting uitgang. Maar dan plotseling bij het scheiden van de markt een stand waarin verschillende modellen speedboten werden aangeboden die perfect paste in mijn budget. Helemaal compleet even in elkaar zetten accu's laden en varen maar en dat voor €49,00. Ik was helemaal blij dat het toch nog was gelukt.

Al met al een enerverende dag die heel positief werd afgesloten. Nadat we de mannen van Harderwijk hadden bedankt voor de ook deze keer weer goede zorgen konden we in stappen en de terugreis aanvaarden. Ook deze keer weer gestopt in Hünxe om de inwendige mens te versterken om vervolgens voldaan en tevreden over het laatste stukje snelweg naar huis te rijden.

Volgend jaar weer!

Koos Aarse

EVENEMENTENKALENDER 2009

Alle activiteiten van onze vereniging:

17	mei	Duikbotendag: Seabottom 2009
5	juni	Opbouwdag voor onze open dag
6	juni	Open dag
3	okt	Opruimdag

En wat is al bekend van elders:

16	mei	Marinedag + Voorjaarsvaardag MMI bij S.M.G. IJmond
16	mei	Model Bouw Almelo
21	mei	Werkschependag Modelbouwforum.nl bij S.M.G. IJmond
21-24	mei	Uitnodiging 28e Internationale Vaarshow MV "Vaargroep Groningen"
23-24	mei	Vaarweekend Olster modelbouwclub te Olst
19-21	juni	H.M.B.V. Nieuwe Koers, Quelderduyn
27	juni	HMBC Den Haag (40 jaar)
14-16	aug	Atlantis Zutphen opgave voor 4 aug. Hier kun je zeilen op de Berkel.
29	aug.	Visserijdagen Harderwijk