

UIT DE STUURHUT

Het is alweer december, een jaar ligt achter ons. Een bewogen jaar zeggen ze dan. Dit is nu de 4de keer dat ik een Bakenier samenvoeg en ik moet zeggen dat ik het echt knap vind van mijn voorgangers om zo lang dit te doen. Veel tijd kost het niet, maar het is soms wel werk wat gelijktijdig moet met andere dingen...

Ons clubblad geeft een mooi overzicht van wat er allemaal gebeurt binnen onze vereniging, alleen daarvoor zou de Bakenier moeten bestaan. Maar af en toe staan er ook dingen in die hard nodig zijn voor de modelbouw. Zo stond er in een van de eerste Bakeniers een stuk over verlichting, de afgelopen maanden is mij een paar keer gevraagd om dit weer eens te herhalen omdat het zo interessant was. Bij deze het eerste stuk ervan maar opgenomen in deze Bakenier.

Hierbij tevens ook een oproep naar onze leden om eens een stukje te schrijven over een facet van de modelbouw welke interessant is voor ons allen. Gelukkig hebben wij vele leden onder ons die al zo lang bouwen, en wel met een perfectie waar ik nog jaren niet aan tippen kan, dat ik zeker weet dat ik binnenkort een aantal bijdragen mag tegemoet zien.

Wat mij dit jaar nog rest is u allen goede feestdagen toe te wensen en voor 2010 natuurlijk een jaar vol modelbouw plezier!

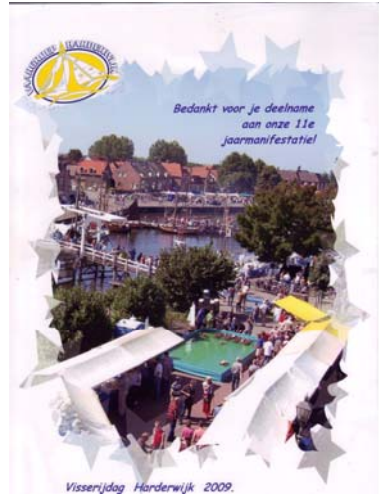
GERBEN BOSMAN

Visserijdag Harderwijk 2009

Ja, het is al weer een tijdje geleden maar het is best nog wel het vermelden waard. Een redelijk aantal leden is dit jaar naar Harderwijk gegaan om onze vereniging te vertegenwoordigen tijdens de Visserijdag .

Ik was er nog nooit geweest en ik moet zeggen: het was best leuk. Als VGF hadden we 2 kraampjes vol schepen en natuurlijk was ook “onze ” reclamewagen aanwezig. Onze penningmeester heeft deze die middag even gebruikt als “slaapmobiel”, iets wat wel vaker schijnt te gebeuren....

Hij was ongeveer een half uur vertrokken toen er speciaal voor hem pal naast de wagen een heus muziekkorps hun kunnen kwam laten horen. Het werd door een ieder zeer gewaardeerd, behalve door Jan.



Verder was het qua weer een trieste dag, veel regen en wind. Leuk voor de molen net naast ons maar hierdoor viel het aantal bezoekers wat tegen.

We hebben er gevaren, met name in de haven bij de brug. Alleen was het er komen wat lastig met een boot tussen al die mensen door.



Het was overigens goed verzorgd, iedereen kreeg een lunchpakket wat erg smaakte...

Volgend jaar weer? Als het aan mij ligt wel, maar dan met zon.....

Gerben



**AANNEMERSBEDRIJF
J. V.D. HEJKANT
BIDDINGHUIZEN
TEL. 0321-332829**

*nieuwbouw - cascobouw verbouwen en
renovatie van: schuren - bewaringen
- woningen - verhardingen e.d. - levering
bouwmat. - begeleiding voor zelfbouwers*

Snertvaren 2009

Het was koud, koud zoals het hoort te zijn bij snertvaren. Met een extra trui aangetrokken wierp ook ik mij in de strijd tegen de elementen en ging op weg naar Biddinghuizen. Daar aangekomen waren er al redelijk wat hongerlappen aanwezig, terwijl ik toch echt vroeg was. Hieruit blijkt wel weer dat Jan's erwtensoep (en bruine bonensoep..) enorm in trek is. Na mij kwamen er nog voldoende mensen binnen, zelfs niet-leden kwamen op de geur af.

En toch was het een beetje triest, men moest wachten tot wel 15.00 uur. Om de tijd door te komen hebben we heerlijk gevaren. En er was zelfs een Sea-Jet met de toepasselijke naam "Evolution" welke met een noodgang onze wateren onveilig maakte. De zaak werd gered door een PT boot en een sub.... Nou ja, redden...

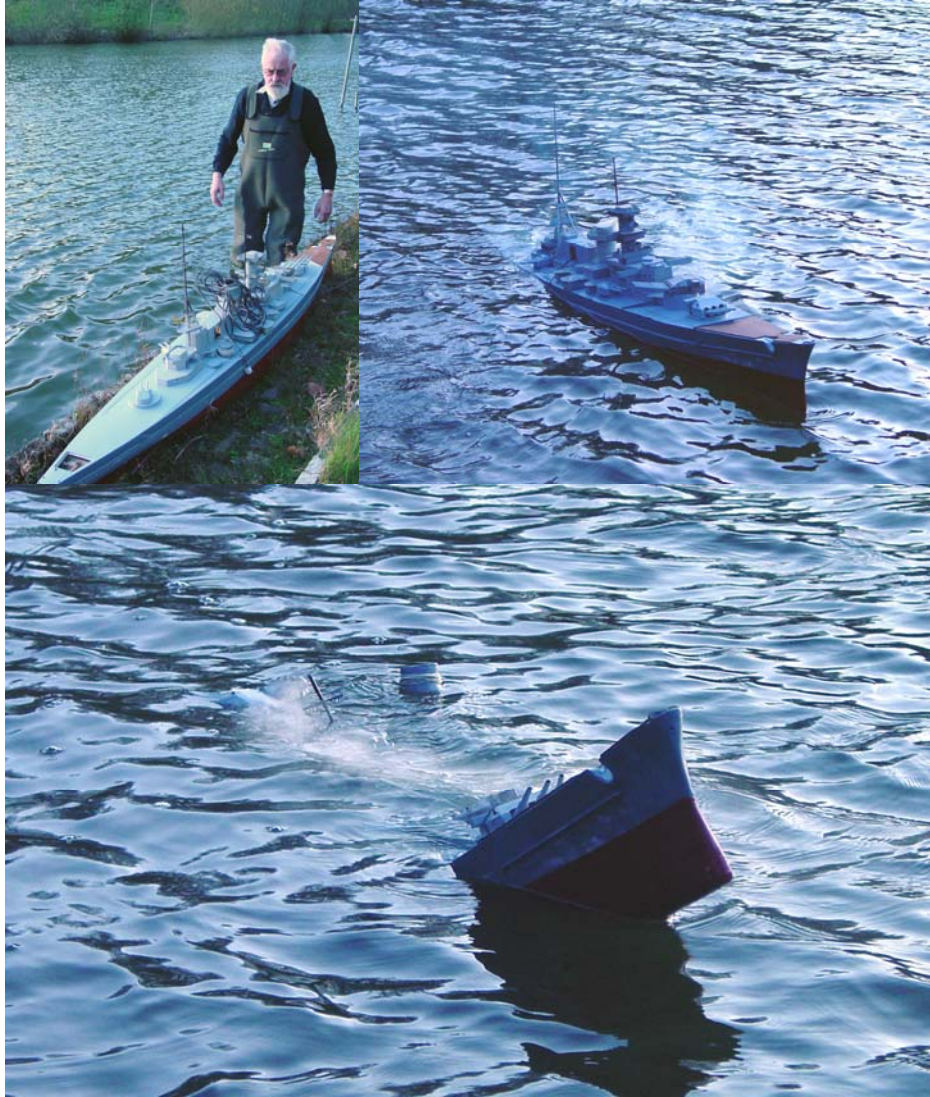
Zoals hiernaast te zien is doen we het bij de VGF goed: alles op schaal.....

Zelf het zinken gebeurd, uiteraard geheel gecoördineerd en milieuvriendelijk, bij ons natuurgetrouw. Komt gelukkig niet vaak voor want het is natuurlijk een uitvloeisel van het trieste verhaal elders in deze bakener....

Hoe dan ook, Jaco plaatste een rookbom in de schoorsteen en het schip zonk. Daarvoor was hij ook al gezonken maar dan zonder rook. Iedere keer als de voorzitter de elektrische ontsteking bediende van de rookbom werkte dat ding niet (lag niet aan mij, denk ik).



| | |
|---|---|
| LOOMAN INSTALLATIES | |
| ELEKTRA GAS CV WATER | |
|  |  |
| DEALER ATAG VERWARMING EN FANCOM VENTILATIE | |
| Korenmaaier 13-15, Biddinghuizen | |
| TELEFOON 0321-331145 | |



H. FABER AUTOSERVICE



Noorderbaan 8
Biddinghuizen
Tel.: 0321-33 24 84



HENDRIKS TECHNIEK FLEVO bv

Roestvrijstaalindustrie

Bedrijfsweg 14 - 8252 KK Dronten

telefoon 0321 - 31 35 40



Plantweg 32/34 - 8256 SH Biddinghuizen - telefoon 0321 - 33 24 04



Schurer-Kamphuis

Almere (bedrijfsauto's)
Markerkant 10-01, tel. 036 - 548 76 00

Almere (personeelauto's)
De Stubbeweg 12, tel. 036 - 533 45 00

Biddinghuizen
Baarn 41, tel. 0321 - 33 26 44

Lelystad
Kempenaar 01-02, tel. 0320 - 24 11 11



www.schurer-kamphuis.nl

**WILSOR
KUNSTHARSEN**

**Met
Wilsor lijkt het
weer een plaatje!**



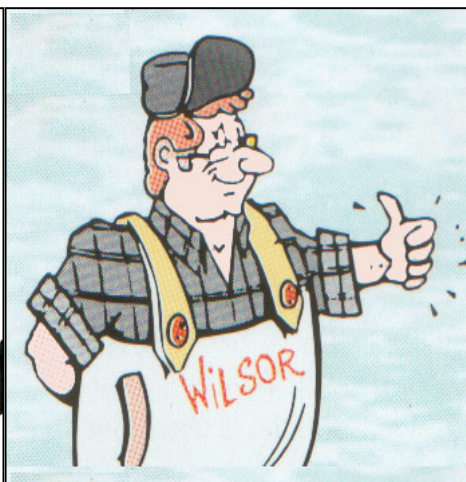
*Wilsor Kunstharsen...
Een begrip op
het gebied van
polyesterplamuur.
Bekend bij vakman
en doe-het-zelver.*

Vraag naar onze verpakkingen van klein tot groot, autoplamuur, polyesterhars, reparatiesets, p.e. autowas etc.

Informeer bij de Wilsor-dealer of bel: **0321-331167**.

Noorderbaan 46-48
Biddinghuizen
tel. 0321-331167
fax 0321-331074

WILSOR
voor een betrouwbaar
resultaat!



DOOR MODELBOUW NAAR DE KROEG?

Ik had de laatste tijd weer lekker de gang in het afronden van de romp van mijn Duitse Kriegsmarinemodel de 'SCHARNHORST'.

Al enkele honderden uren besteedde ik met veel geduld aan allerlei revisie handelingen en inmiddels had ik alle dekken netjes voorzien van een met echte teakplankjes voorziene laag.

Uit mijn omgeving kreeg ik diverse complimenten over het nodige doorzettingsvermogen.

Hartstikke mooi toch, hoor ik zeggen. Klopt, en tot zover was ook mijn motto 'Modelbouw houdt je **uit** de kroeg'.

Ik begon de laatste weken alles op alles te zetten om de Scharnhorst klaar te hebben voor de volgende evenementen in 2010.

Het was mooi weer voor een schilderbeurt, dus vroeg ik aan het bestuur van Vaargroep Flevoland dit op de clublocatie te mogen doen.

Met schuurpapier, verf, een compressor en verfspuit was ik een aantal dagen elke middag in onze schuur te vinden.

Nadat de romp van diverse lagen plamuur, primer en verf was voorzien en er al gelikt uitzag, was de volgende beurt het boren van de patrijspootjes in de zijkant van de romp.

Bij Floating Drydock in Amerika had ik inmiddels geëtste patrijspoottraampjes met regengootje besteld.

Doch eerst moesten aan beide zijden uitgemeten worden waar de 2 x 175 gaatjes van 4 mm voor de patrijspooten geboord konden worden. Met een zelf gekopieerde tekening van de zijkant, precies op schaal, stelde ik woensdagmiddag 30 september jl. met behulp van schuifmaat en een CD markeerstift nauwkeurig de juiste plaatsen vast.

Om de past gespoten romp niet te beschadigen had ik diverse stukken stug schuimplastic van 4 cm beschikbaar voor op de werktafel.

Hierop kon ik de romp op de zijkant leggen en had zo mooi van bovenaf zicht op het werk.

Inmiddels had ik al ruim 40 patrijspootjes afgetekend en al een aantal geboord toen iemand (niet van onze club) mij kwam vragen even behulpzaam te zijn bij een sjouw- en tilklusje.

Na een aantal minuten kwam ik weer terug in de werkschuur, en meteen sloeg een raar gevoel van verbazing mij toe.

De romp was van de werktafel verdwenen.....

Een aantal seconden keek ik verbouwereerd naar mijn oorspronkelijke werkplek.

De man die ik had geholpen was inmiddels vertrokken en verder was er niemand anders in de buurt.

Dus was het niet mogelijk dat iemand een geintje had uitgehaald.
Al snel zag ik dat de romp niet verdwenen was maar op een andere plek was beland.
Niet meer op de zijkant op tafel maar netjes op de kiel op de tegelvloer.
Om beschadigingen te voorkomen plaatste ik er voorzichtig twee spanbanden omheen en plaatste daarmee de zware romp weer terug op tafel.

En toen..... sloeg ik de gevolgen van het noodlot gaande.
De romp was namelijk teruggekanteld op tafel en doorgerold over de tafeland heen.
Doordat de onderkant van de boeg vermoedelijk het eerst de grond had geraakt was een deel daarvan dwars weggescheurd en bovenop het voordek was een deel omhoog gekomen.
Halverwege de romp was het dek geheel losgeraakt van de romp en waren diverse naden die ik zorgvuldig met een matje had dicht gepolyesterd weer opengescheurd.
Eén van de schroefassen was naar binnen gebogen en de steunen ervan uit de romp gescheurd.
Halverwege de zijkant was de romp deels naar buiten en deels naar binnen vervormd.
De weggewerkte naad van de oorspronkelijke twee rompdelen was weer zichtbaar.
En omdat de gehele romp van 1 mm plaatijzer is gemaakt, was al gauw duidelijk dat algeheel herstel is uitgesloten.
De romp is total loss. En dus heb ik maar een borrel genomen.

Inmiddels is het schip zoals het historisch ook gebeurde in de golven verdwenen.
Tijdens de snertmiddag hebben we er maar een act van gemaakt en dat gefilmd en gefotografeerd.

JACO DE JONG







Gunther Holding BV

Persoonlijke- & organisatieontwikkeling
Advies · Coaching · Training

Paltzerweg 79 3722 JC Bilthoven
telefoon 030 - 228 11 32 mobiel 06 - 557 804 79



Wentelploeg 42
8256 SN Biddinghuizen
Email: info@kwtgroup.nl

Tel: (0321) 33 55 63
Fax: (0321) 33 55 73
www.kwtgroup.nl

Waterbeheersingsproducten
Zonne-energiesystemen
Appendages
Kunststof en staalproducten op maat

Vaart u eens naar
onze website en
ontdek de KWT Group!



Bouwperikelen

Zoals alle leden al wel weten, we hebben er al een paar keer over vergaderd met z'n allen, waren wij bezig om samen met de schaatsvereniging en de scouting een nieuw clubhuis te bouwen.

Waren, inderdaad. Terwijl ik dit schrijf is nog onbekend welke kant het op gaat maar de deadline was 1 december en die hebben wij niet gehaald.

Enkele dagen ervoor had de werkgroep een laatste vergadering en daar ging het mis. De scouting legde daar op tafel dat ze overleg gehad hadden met hun achterban en dat men alleen mee wilde werken indien het totale gebouw eigendom van de scouting zou zijn. Wij als vaargroep en de schaatsvereniging mochten het wel huren, tegen een laag tarief.

Dit is door de beide andere verenigingen als onaanvaardbaar aanvoeld en uitgesproken. Tot aan die vergadering zaten we als gelijkwaardige partners aan tafel, zoals het mijn inziens hoort als je samen een gebouw bouwt. Daarbij komt nog dat zowel wij als ook de schaatsvereniging een eigen gebouw hebben en deze omwille van het nieuwe gebouw dienden af te breken. Feitelijk deden wij alleen mee om de scouting tegemoet te komen in hun zoektocht naar onderdak.

We zitten dus nu in een impasse waar we wellicht niet meer uitkomen. Indien een lijmpoging toch zou lukken dan zijn we nog over de deadline heen waardoor de financiële mogelijkheden danig kleiner zijn geworden....

Onafhankelijk wat er nu verder gaat gebeuren vraag ik aan onze leden om toch welwillend om te gaan met de vele jongeren die zaterdag op ons terrein vertoeven. Zij zijn de dupe van datgene wat hierboven beschreven is en nog veel te jong om enige schuld in deze te hebben.

Als jullie aan het varen zijn en de kans hebben, laat dan eens zo'n kleine scout even met een modelboot varen.....

Gerben

HET VOEREN VAN LICHTEN OP SCHEEPSMODELLEN.

Als ik scheepsmodellen in de vijver bekijk, valt het mij op, dat het voeren van verlichting en dagtekens er in de eerste plaats vanaf hangt, hoe het tijdens de bouw het beste uitkomt of hoe de modelbouwer *denkt* dat het moet zijn. Er is niets op tegen als de modelbouwer zijn model zodanig uitrust, zoals hem dat het mooiste lijkt. Als hij dit maar met vooropgezette bedoeling heeft gedaan en niet met gemis aan kennis van de voorschriften die voor het originele schip gelden. Het is toch jammer als een goed gebouwd model op deze manier zijn waarde verliest. Daarom zullen hier de regels voor scheepsverlichting worden uitgelegd, zodat deze informatie tijdens de bouw van een model meegenomen kan worden. Het is toch een prachtig gezicht als men, overeenkomend met de situatie van het model, met de zender de lichten kan regelen

Het voeren van lichten.

Bij slecht zicht dienen alle schepen hun voorgeschreven verlichting te voeren. De normale lichtvoering van een schip zal bij de meeste modelbouwers wel bekend zijn, nl. twee boordlichten (rood en groen), een heklicht (wit) en een toplicht (wit), resp. twee toplichten achterelkaar voor schepen die langer zijn dan 50 meter (nee, niet van het model!). Maar er zijn nog een aantal andere combinaties die op modelschepen voor afwisseling kan zorgen. Vaar eens met een beperkt manoeuvreerbaar schip, dus een schip dat door de aard van zijn werk niet in staat is om zich volgens de voorschriften van het BVA (Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee) te varen, b.v. een kabellegger of tonnenlegger. Deze beperking wordt aangeduid met drie rondom schijnende lichten boven elkaar in de mast (rood-wit-rood). Ook als u niet met een soortgelijke bezigheid actief bent, onderscheidt u zich toch met de mogelijkheden op uw model ten opzichte van een collega(e) aan de vijver. Ik vind dit soort verlichting in ieder geval zinvoller dan de verschillende lichtcombinaties op menig model, die alleen maar voor het effect aangebracht zijn.

| | |
|---|--|
|  | de Waard Grondverzet b.v. |
| Zeewolde T (036) 522 12 39 | Biddinghuizen T (0321) 33 14 01 |

Maar buiten het plaatsen van de rood-wit-rood lichten en het automatisch uitzetten van een natuurgetrouwe wrakton bij een gezonken model, zijn er nog enkele andere signalen, die uitgevoerd kunnen worden. Sleepboten in allerlei uitvoeringen zijn immers geen zeldzaamheid op de vijver. Een gewilde uitvoering bij deze schepen is

het via de zender ontgrendelen van de sleephaak. Omdat het idee voor het slepen van een ander model dus tijdens de bouw wordt bedacht, kan toch gelijktijdig de verlichting, welke bij een sleepboot hoort, eveneens origineel werkend worden meegenomen. Als u het helemaal bont wilt maken, kunt u een beperkt manoeuvreerbaar schip bouwen, dat dan buiten de extra toplichten ook nog rood-wit-rood rondomlichten gaat voeren.

Wat voor bestuurde sleephaken geldt, geldt ook voor een werkend ankerlier. Bij het bouwen van een ankerlier in het model kunnen toch ook de ankerlichten werkend aangesloten worden.

Slechts weinig modellen zijn met een zogenaamd flikkerlicht uitgevoerd. Met een flikkerlicht wordt een knipperend licht bedoeld, welk met een frequentie van 2 Hz knippert. Dit licht wordt gevoerd op in dienst zijnde politieboten, op in bedrijf zijnde luchtkussenvaartuigen en op sommige veerboten. Dit optisch zo mooie flikkerlicht wordt echter nog op weinig modellen toegepast

| |
|--|
| <p style="text-align: center;">KLUSSENBEDRIJF Johan Bramer</p> <hr/> <p>Klaversingel 57 - 8256 BW Biddinghuizen</p> <p>Tel. 0321 - 33 70 30 Fax 0321 - 33 70 39 Mobiel 06 - 101 721 96</p> |
|--|

BPR en BVA

Twee voor de scheepsmodelbouwer interessante reglementen zijn het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) en de Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee (BVA) [vroeger heette dit het Zeeaanvaringsreglement (ZAR)]. In deze reglementen wordt ondermeer voorgeschreven hoe een schip zijn kentekens moet voeren voor zowel onder normale als onder bijzondere omstandigheden.

In tegenstelling tot de situatie bij het wegverkeer, bestaat er voor het verkeer te water geen uniform reglement dat op alle internationale wateren van kracht is.

In de BVA zijn de voorschriften opgenomen die van toepassing zijn op alle schepen in volle zee en op alle wateren die daarmee in verbinding staan en bevaarbaar zijn voor zeegaande schepen.

Het BPR is van kracht op de meeste openbare wateren in Nederland, die voor de scheepvaart open staan. Ook het IJsselmeer en Waddenzee behoren daartoe. Voor een aantal andere wateren zoals b.v. de Rijn, de Waal, de Lek, de Westerschelde, de Eemsmonding en nog een paar vaarwegen gelden weer andere aparte reglementen.

Omdat onze modellen heel vaak zeegaande schepen zijn, hebben wij in dit artikel het BVA uitgekozen als de meest interessante regelgeving.

Definities van lichten.

| | |
|------------------|--|
| Toplicht | : Wit licht aan de mast, te zien in een sector van 225° ($112\frac{1}{2}^\circ$ over sb-recht vooruit, $112\frac{1}{2}^\circ$ over bb-recht vooruit) |
| SB boordlicht | : Groen licht aan stuurboord, te zien in een sector van $112\frac{1}{2}^\circ$ (van recht vooruit tot $112\frac{1}{2}^\circ$ over sb) |
| BB boordlicht | : Rood licht aan bakboord, te zien in een sector van $112\frac{1}{2}^\circ$ (van recht vooruit tot $112\frac{1}{2}^\circ$ over bb) |
| Heklicht | : Wit licht achterop het schip, te zien in een sector van 135° . Het heklicht vult als het ware het toplicht op ($225^\circ + 135^\circ = 360^\circ$) |
| Ankerlicht | : Wit licht dat van alle kanten te zien is (360°). |
| Aanvullend licht | : Licht(en) dat/die een bepaald type schip en/of manoeuvreer-problemen aanduiden Deze lichten zijn altijd van alle kanten te zien. Aan de kleur en het aantal kunt u zien met wat voor schip of problemen u te doen heeft. |

Overgenomen uit Bakenier 1, Vervolg komt in Bakenier 40



Als kwaliteit uw norm is

Noorderbaan 38
Postbus 23
8256 ZG Biddinghuizen
T 0321 – 33 16 49
F 0321 – 33 22 04
E info@hedibouw.nl
I www.hedibouw.nl

EVENEMENTENKALENDER 2010

Alle komende activiteiten van onze vereniging:

- 20-21 februari modelbouw beurs in Goes
- 27 maart Modelbouwclub Epe locatie: t Smallert in Ernst
Graag opgeven voor 1 Februari 2010
- 8 mei Opbouwdag Vaargroep Flevoland
- 13 mei Werkschependag
- 15-16 mei tweede Zeeuwse model/vaarweekend in Hoek
- 5 juni Opendag Vaargroep Flevoland
- ? Aug. BBQ Vaargroep Flevoland
- 5 sept. Landelijke modelvaardag Amersfoort
- 2 okt. Opruimdag Vaargroep Flevoland
- 17-24 okt. Soesterberg
(Ze willen proberen de waterbak ook in een tent te plaatsen.)
- 27 nov. Snertvaren Vaargroep Flevoland

Verder verwachten wij nog:

- Seabotom SubSail 2010
- Sail kampen 2010
(samen met Vaargroep Zwolle)
- Vaardag bij de Vaargroep Nienoord