

## IN DIT NUMMER:

pag. 1	Uit de stuurhut	
pag. 3	Het voeren van lichten op scheepsmodellen, deel 2	- <i>Jaco de Jong</i>
pag. 7	Alternatief boten fotograferen	- <i>Roel van Essen</i>
pag. 10	Modelbouwtips - het roeren in een Humbrol-potje	- <i>Henk Kleinhout</i>
pag. 14	Bowling	- <i>Roel van Essen</i>
pag. 16	Mag ik mij even voorstellen .....	- <i>Tjeerd Krist</i>
pag. 18	Kortingen bij leveranciers	
pag. 19	Bakenpraatjes - Vaargroep Flevoland op internet - Fotogalerij in Het Baken - Clubhuis HET BAKEN - Obligaties Vaargroep FLEVOLAND - Vergadering Opendag	
pag. 20	Gelezen in andere bladen - een vooruitblik -	- <i>Henk Kleinhout</i>
pag. 25	Gelezen in andere bladen	- <i>Jaco de Jong</i>
pag. 28	Evenementenkalender	
bijlage	Ledenlijst	

---

## UIT DE STUURHUT

Voorzitter geworden en nu .....??

Het was eigenlijk al een tijdje bekend: Ton stelde zich niet herkiesbaar en Ruud had ook redenen om zich niet kandidaat te stellen. Naar mate de datum van de ledenvergadering dichterbij kwam kwamen er steeds meer signalen: "Jaco moet voorzitter worden". "Och", dacht ik gemakshalve, "in de statuten staat vermeld dat een bestuurslid op zijn 65e jaar moet aftreden.

Dus kom ik er makkelijk van af'.

Maar wat moet je als er geen andere kandidaat is en de ledenvergadering besluit dat dit artikel in de statuten een discriminerend karakter heeft en moet vervallen en dan ook nog eens blijkt dat er unaniem op jouw wordt gerekend?

Count your blessings heet dat dan in goed Nederlands, want de sfeer in de vereniging is goed, de accommodatie is uitstekend en ik kan moeilijk nee zeggen (Ik twijfel echter of dat laatste een blessing is, maar goed).

En zo kwam Vaargroep FLEVOLAND toch nog aan een nieuwe voorzitter.

En nu ....? Alles loopt toch goed? Ja toch, of niet dan? Maar .....

- Als eerste: onze **Open Dag**.

Dit moet een spektakel worden: Opening clubhuis door burgemeester, de doop van de 'Stefan Jan' en veel actie met modelbouwschepen. Het is alleen erg jammer dat de belangrijkste verenigingen afzeggen in verband met reeds eerder gedane toezeggingen op deze datum. We moeten dus als de bliksem aan de slag om alternatieven te vinden, anders staan we er straks maar met een zeer klein groepje modelbouwers.

- Ten tweede: ons **ledental**.

Per 1 januari daalde het ledental naar 20. Daar mogen we niet onder komen. Gelukkig hebben zich aan het begin van dit jaar twee nieuwe leden aangemeld. De boodschap is in ieder geval dat we aan de weg moeten timmeren om aantrekkelijk te zijn voor zowel potentiële, als ervaren bootjesbouwers. Het begin is er in ieder geval.

- Ten derde: onze **activiteiten**.

Wie zijn we en wat doen we als vereniging? Zijn we alleen maar een groepje mensen, die dezelfde hobby gemeen hebben en op woensdagavond (en zaterdagmiddag) met ons bootje in de vijver varen? Als het altijd mooi weer is en het sfeertje blijft goed, kunnen we het zo wel een tijdje volhouden, maar het is wel een smalle basis voor een goed lopende vereniging.

Kortom: we moeten plannen maken voor een bredere basis. We zijn al gestart met een eigen echt clubblad; we hebben een infoboekje over onze vereniging; we creëren naamsbekendheid door o.a. ons lidmaatschap van de NVM; deel te nemen aan evenementen als de kennismaking- en infodag van de Gemeente Dronten en onze deelname aan de Modelbouwbeurs te Zwolle. Inmiddels hebben we een eigen homepage op internet en op stapel staan: het organiseren van excursies en lezingen, het deelnemen aan evenementen die door anderen worden georganiseerd.

Echter, succes staat of valt met het gegeven of we dit doen of met z'n allen of slechts met een vast klein groepje leden?

Ik praat binnenkort nog met je!

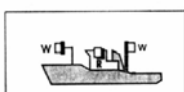
Jaco

## HET VOEREN VAN LICHTEN OP SCHEEPSMODELLEN

### deel 2

In ons vorig artikel beschreef ik het theoretische deel over scheepsverlichting. Nu een aantal praktijksituaties met de daarbij behorende bepalingen en regelgevingen:

#### **Motorschip**



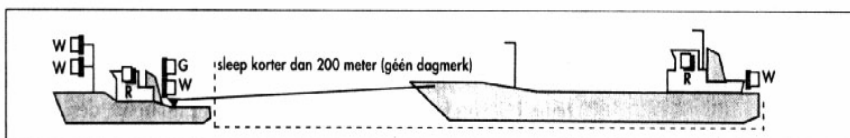
- een toplicht op voorschip
- boordlichten aan weerszijden van de brug  
(groen: rechts/rood:links)
- een heklicht op achterschip

#### **Motorschip langer dan 50 meter**



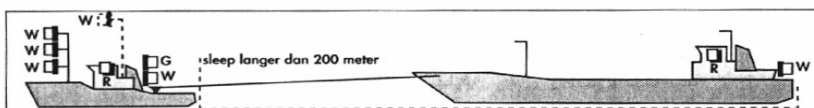
- een tweede toplicht boven het eerste
- boordlichten aan weerszijden van de brug
- een heklicht op achterschip

#### **Sleepboot met een sleep korter dan 200 meter**



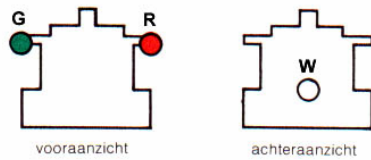
- dubbel toplicht op het voorschip
- boordlichten
- dubbel heklicht, onderste wit/bovenste geel

#### **Sleepboot met een sleep langer dan 200 meter**



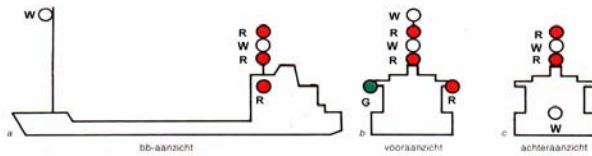
- drievoudig toplicht op het voorschip
- boordlichten
- dubbel heklicht, bovenste geel

### **Gesleept schip**



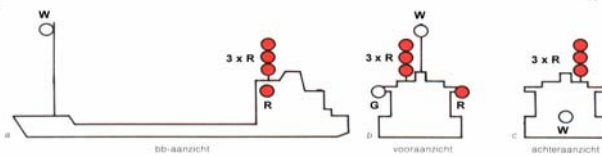
- boordlichten
- heklicht (geen toplicht)

### **Beperkt manoeuvreerbaar (door werkzaamheden)** (bijvoorbeeld kabellegger of moeilijke sleep)



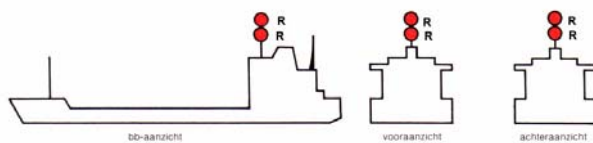
- normale verlichting (behorend bij scheepstype)
- rood-wit-rood rondschijnend boven elkaar

### **Door diepgangbeperkt manoeuvreerbaar** (bijvoorbeeld een geulgebonden schip))



- normale verlichting (behorend bij scheepstype)
- rood-rood-rood (3x) rondschijnend boven elkaar

### **Onmanoeuvreerbaar** (niet varend, bijvoorbeeld door motoruitval)



- rood-rood (2x) rondschijnend boven elkaar

**Zeilschip korter dan 20 meter**

- boordlichten
- heklicht (zie fig. a)
- [rood-boven-groen] als extra om beter gezien te worden (niet verplicht) 2 rondom schijnende lichten op de top van de mast, het bovenste rood en de onderste groen (zie fig.b)

of

- boordlichten in één lamp aan de boeg (zie fig. c)
- heklicht
- [rood-boven-groen in de mast]

of

- driekleurenlicht in de top van de mast (zie fig. d)

**Zeilschip langer dan 20 meter**

- boordlichten
- heklicht
- als extra om beter gezien te worden (niet verplicht) 2 rondom schijnende lichten op de top van de mast, het bovenste rood en de onderste groen

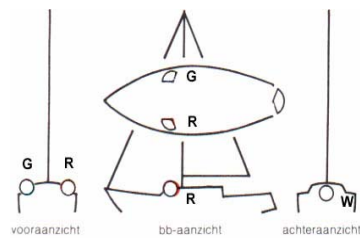


fig. a

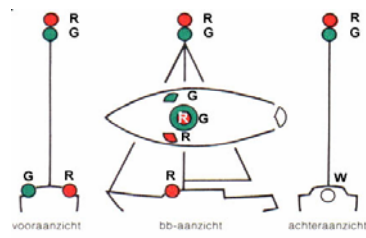


fig. b

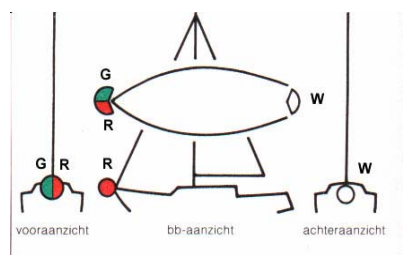


fig. c

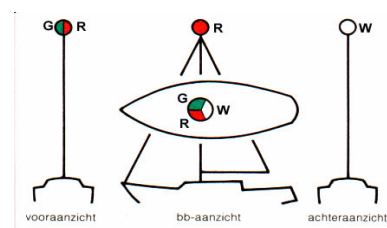
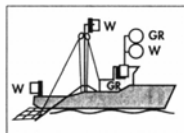


fig. d

### Vissend schip (treilvisserij)

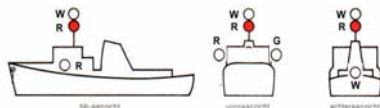


- boordlichten
- heklucht
- twee rondom schijnende lichten, het bovenste groen en het onderste wit
- indien schip > 50 meter een toplicht dat hoger en achter de rondschijnende lichten is geplaatst

### Vissend schip (andere visserij)

- boordlichten
- heklucht
- twee rondom schijnende lichten, het bovenste rood en het onderste wit

### Loodsvaartuig

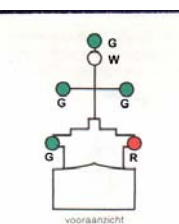


- boordlichten
- heklucht (een loodsboot heeft geen toplicht)
- twee rondom schijnende lichten, het bovenste wit en het onderste rood (een witte pet boven een rode neus)

### Luchtkussenvaartuig (hovercraft)

- verlichting als motorschip
- rondom zichtbaar een geel schitterlicht

### Mijnenveger, bezig met mijnenopruimingswerkzaamheden



- boordlichten
- toplicht
- heklucht
- drie rondschijnende groene lichten, één mid scheeps aan de voorste mast, één aan bb- en één aan sb-zijde aan de ra van de mast

JACO DE JONG

## ALTERNATIEF BOTEN FOTOGRAFEREN...

Ik heb een probleem met het fotograferen van modelboten, zeker aan onze mooie vijver. Niet dat ik bibberig ben of zo, want met een sluitersnelheid van 1:2000 seconde wordt het zelfs voor de grootste oen een stuk makkelijker om nog een scherpe foto te kunnen maken. Nee, het zit 'm in achtergronden en de vorm van de golven.



Vanuit een helikopter  
Kijk, als ik op de steiger sta, en ik fotografeer een model dat zich vlak voor mij bevindt, dan maak ik gebruik van het zogenaamde 'helikopterperspectief'. Leuke kreet, ware het niet

dat geen van de mensen in mijn omgeving mij geloofd als ik zeg dat dit 'mijn' boot is. "Hoe kan dat nou? Je hebt niet eens een helikopter!", is steevast het antwoord. Gevolg: ik sta voor Jan Doedel en mijn met veel zorgvuldigheid opgebouwde reputatie is in één klap naar de Filistijnen. (vooral bij mijn vriendinnen) Niet leuk.

### Het lagere standpunt

Dan maar vanuit laag perspectief fotograferen. Fototoestel plat op de steiger, ondergetekende er op de knieën achter, je schouders zo plat als mogelijk tegen het dek, je nek verrekken en dan maar hopen dat er een model op de juiste afstand, met de juiste snelheid langskomt.

Een uitdaging voor Tosca of Beauty om een hap te nemen uit mijn op dat



moment hoog boven het maaiveld uitstekende lichaamsdelen. En dan heb ik het nog niet eens over een aantal willekeurige clubleden (met echte humor), die een kans op een welgemeende trap of pesterig zetje nooit onbenut voorbij laten gaan.

Afgezien van deze problemen, komt er nu een volgend probleem om de hoek kijken, namelijk de horizonvervuiling. Ik bedoel daarmee op dat groene spul dat onze vijver aan alle kanten omgeeft. Struweel, bomen, struiken en, o gruwel, bere(n??)klauw!!! Het is

toch geen gezicht! Wil je HMS Rodney op de foto zetten, is de achtergrond gevuld met een hoeveelheid hout die een doorsnee tropisch regenwoud met jaloersheid zou vervullen.

Reeds vele ludieke oplossingen passeerden mijn oh zo creatieve brein.

1 Vriendinnen afschaffen. Geen goed plan. Waar moet ik met mijn tijd

heen? Vele telefonische hulpdiensten zullen overuren draaien, omdat al die vriendinnen psychologische hulp nodig hebben...

2 Alleen fotograferen als er geen anderen bij de club zijn. Ook geen optie, want zo krijg je nooit fatsoenlijke boten op de foto, alleen voor de zoveelste keer die herveropgekalemodificeerde Yamaha en die Salina, die toch veel te snel gaat om er een leuk plaatje van te schieten.

3 Alle groen langs de vijver tot een afstand van 20 kilometer platspuiten met 'Roundup'. Op zich geen slechte oplossing, ware het niet dat mijn partner dan vanuit het zolderraam kan zien of zoon en ik nog bij de club zijn. Kan nooit de bedoeling zijn.

4 De laatste oplossing bleek het beste te werken: Consequent alle foto's van modellen op een achtergrondje van de Waddenzee inscannen en uitprinten.

Kost een paar centen, maar dan heb je ook wat.

Blijven over onze niet-gedigitaliseerde broeders. Geen PC, geen scanner, geen mooie kleurenprinter, helemaal niks behalve een paar foto's, bij de HEMA afgedrukt. Wat moeten zij doen om realistische plaatjes van hun model te maken?

Voor hen heb ik een drastische oplossing. Wat is namelijk het grootste probleem bij de varende, fotograferende modelbouwer? Juist ja, die golf-grootte.

Daardoor vallen foto's van modelboten op snelheid gegarandeerd door de mand. Die golven kloppen nooit!! De golven zijn te hoog, de druppels te dik, de golfafstand klopt niet, het kielzog en de boeggolf van de schepen zijn veel te 'mager' enzovoort. Aan die golven moet dus iets gebeuren.

Maar ja, wat?

Na een paar avonden rekenwerk kwam ik tot de volgende conclusie:



Water heeft een soortelijke dichtheid van 1. 1 liter water weegt 1 kilogram. Door dat relatief zware gewicht, alsmede de grote adhesiekrachten en niet te vergeten de oppervlaktespanning, wil dat water heel snel terug in haar oude, rustige toestand. Liefst evenwijdig aan het gravitatieveld van de aarde, kortom: gewoon plat!

Als we daar nu eens verandering in konden brengen...

Ik heb daar het recept voor gevonden.

Het enige wat je moeten doen is onze vijver leegpompen, waterdicht maken, en vervolgens vullen met...

benzine! Benzine is hét wondermiddel voor het maken van mooie, spannende foto's van je modellen. Benzine heeft een veel lagere oppervlaktespanning dan water, is lichter, heeft kleinere adhesiekrachten en is dus hét uitgelezen medium voor foto's met veel schuim rond de schroef, een forse 'snor' als boeggolf, en spectaculaire golfhoogten!



Problemen voorzie ik nauwelijks. Tenslotte mogen we toch niet met brandstofmodellen varen, en sinds een brandje in Zeewolde heeft zelfs Ruud zekeringen in zijn boten, dus.....

Oké, Jan kan geen fikkie meer stoken op de Stefan-Jan, maar hij raakte toch al door zijn containers heen.



Het feit dat er nu een absoluut rookverbod in Biddinghuizen ingesteld moet worden, weegt mijns inziens ruimschoots op tegen alle bezwaren, die de Milieugroep Biddinghuizen tegen dit plan zou kunnen opwerpen. Stiekem voordeel: Na drie jaar is dat oerwoud om onze vijver ook weg, inclusief..... juist, die vermaledijde bere(n?)klauw!

Ja, ja, waar een weekje puzzelen al niet toe kan leiden.... enne Garage Kamphuis uit Biddinghuizen zal ons vast wel sponsoren!

Blijft slechts één vraag: Wanneer beginnen we met het leegpompen van de vijver?



ROEL VAN ESSEN

### **Naschrift**

*In het kader van de Wet Milieugevaarlijke stoffen, de Hinderwet, de Wet Milieu beheer en de Afvalstoffenwet, alsmede de Wet Lozing Oppervlaktewater is het bovenstaand artikel onderwerp van verhitte discussies binnen B&W te Dronten.*

*Commentaar van de woordvoerder van de gemeente: "Dit ligt nogal gevoelig, ongeveer op hetzelfde niveau als de milieuvergunning van Kwintus Nova. Het is onderwerp van diverse studies. Verder geen commentaar.*

*O ja, .... Wilt u binnen de gemeentegrenzen van Dronten alvast niet meer roken?*



## MODELBOUWTIPS



Kennudit? Je pakt een potje (bijv. Humbrol) verf, schudt het wat, luistert even tijdens het schudden en schudt nog even wat. Met een kleine schroevendraaier haal je het dekseltje van het potje. Knap, zegt het. Niet hard, maar wel hoorbaar. Fijn, je kan aan de slag. Penseel gepakt, in het potje en lekker even husselen. Gaat wel een beetje stroevig. Penseel er uit en ..... get-ver, er hangt een klont aan !!!!! Hoe kan dat nou? Vorige maand nieuw gekocht en nog maar één keer gebruikt.

Iedereen heeft het wel eens meegemaakt. Vervelend, maar niet onoverkomelijk.

### OORZAKEN

'Dat nieuwe potje verf dat je net bij je modelbouwboer hebt gehaald is vers'.

Nou, als je deze gedachte (nog steeds) hebt moet je die maar eens even bijstellen. Want, is dat potje wel vers?

Altijd een moeilijke vraag om te beantwoorden en wel omdat sommige kleuren hard lopen, zoals dat heet en weer andere niet. Een kleur als Haze Grey zal in het voedingsgebied van een winkel niet zo hard lopen als daar geen grijsbouwers in de buurt zijn. Wanneer er in de omgeving van die winkelier veel autobouwers zitten, zal bijvoorbeeld de kleur Ferarri-rood een grote omzetsnelheid hebben.

Het zou zelfs zo kunnen zijn dat zo'n potje Haze Grey wel eens een jaar of twee, drie oud is, of misschien zelfs wel ouder. Op zich is daar niets mis mee. Zo'n potje wordt in de fabriek gemaakt en goed gesloten. Er is echter wel één ding dat zich in de loop van de tijd voordoet.

Voordat we daar verder op in gaan moet je eerst weten dat, grofweg gezegd, verf bestaat uit twee onderdelen, namelijk pigment en verdunning. Het pigment (kleurstof) is zwaarder dan de verdunning en omdat de klant de kleur van zijn keuze op het dekseltje wil zien zal het potje dus altijd op z'n bodem staan. Dus in één en dezelfde stand. Het zal dus niet zo moeilijk zijn om te bedenken dat het pigmentdeel van het mengsel naar de bodem zakt en zich daar als het ware ophoopt.

Even voor de duidelijkheid, dit gebeurt altijd, ook al heb je je potje de vorige dag nog gebruikt. Moraal van dit verhaal: goed schudden is dus altijd noodzakelijk.

Er is nog een andere mogelijkheid om met klonten te maken te krijgen. De verdunning is vluchtig en vervliegt dus bij elke mogelijkheid die zich voor- doet.

“Het lijkt wel alsof mijn verf steeds dikker wordt”, hoor je wel eens zeggen. Ik begrijp dat soort opmerking niet, zeker niet wanneer je ziet dat een pot verf (tijdens een klus) wel een uur of langer openstaat, of dat de deksel er scheef op zit.

Iedereen kan je vertellen dat de vluchtige stof in verf verdwijnt en dat de verf dan ‘uithardt’. Je zou zelfs nog een stapje verder kunnen gaan door te stellen dat de verf die op de buitenkant van ons clubhuis is gesmeerd vlak na het smeren vloeibaar was en een dagje later zo hard is als een bikkel.

Niemand hoefde daar iets voor te doen. Het ging gewoon vanzelf. In de basis gesteld zou je kunnen zeggen dat er een mengsel van pigment en verdunner op de muur gesmeerd is en dat de pigment het ‘gehouden’ heeft en de verdunner niet, want die is weg.

In dit verband zou je zelfs kunnen stellen dat je de leverancier zou kunnen vragen je de helft de prijs van dat dure mengsel terug te betalen omdat je slechts gebruik hebt gemaakt van die andere helft, want dat was hetgeen dat je wilde (en besteld had) en niet het deel dat er toch maar voor niets in schijnt te zitten.

#### OPLOSSINGEN

Waarom dit verhaal? Gewoon, zorg dat er geen lucht bij je verf komt als je deze niet gebruikt. Wanneer je je pot sluit, druk de deksel dan even na met iets stevigs, bijv. een plankje (stukje afval). Moet wel vlak zijn.



Op twee manieren kan je dan je pot verf wegzetten, namelijk op de kop of op de gewone manier. In het laatste geval schud je nog even, zodanig dat de inhoud (de verf dus) aan de binnenkant van de dekselrand aanklotst. Het geeft als voordeel dat de lucht, die dan nog van buiten naar binnen zou kunnen komen, door het dunne laagje verf wordt afgesloten waardoor er een luchtdichte afsluiting ontstaat.

Is de verf nu toch zo dik geworden dat kwasten (steeds) onplezieriger wordt, wordt het tijd om te verdunnen en er achter te komen waarmee de verf is verdund. Of beter gezegd, waarmee je de verf kan verdunnen.

Dat is heel makkelijk middels een proefje en vereist niet veel tijd:

Neem drie kleine potjes, bij voorkeur van metaal en niet van kunststof. Doe daarin een kleine hoeveelheid verf en voeg daar wasbenzine (potje 1), terpentine (potje 2) en thinner (potje 3) bij, in ongeveer dezelfde hoeveelheid en meng het goed door elkaar met een stukje hout. Tandensstoker of zo. Zet

dat weg en kom na een half uurtje terug (precies, volgens de zwangerschapstestmethode). Wat je ziet is dat 1 of 2 mengsels (nog) in tact zijn en dat de andere zich als het ware in twee delen heeft/hebben gesplitst. Conclusie lijkt eenvoudig, de (nog steeds) goed uitziende substantie geeft aan welke verdunning gebruikt moet worden.

#### KLONT-ALARM

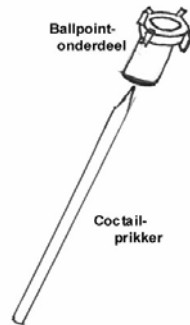
In het begin van dit verhaal kwam het al naar voren. Het gebeurt je altijd wel een keer: KLONTEN. Maar hoe kom je er vanaf? Bestaat er een afdoende manier van klontbestrijding?

Het antwoord is een kort en bondig JA. En de kosten? Twee keer niets!

Dit heb je er voor nodig: een oude ballpoint, een borrelprikker en een lege closetrol en in een handomdraai heb je je verf in je Humbrol-potje weer lekker vloeibaar.

Wanneer er, naar eigen inzicht, nog voldoende oplosmiddel in je potje zit kan je zonder toevoeging daarvan meteen aan de slag. Zoniet, dan moet je een ietsje oplosmiddel toevoegen.

Maar wat kunnen deze onderdelen nou betekenen om in zo'n klein Humbrol potje te rommelen. De clou zit hem in de oude ballpoint. In het klikmechanisme bevindt zich vaak een cilindervormig buisje, met daarop een viertal schoepjes (zie tek.). Dit buisje boor je aan de onderzijde door met een boortje van 2 mm. Daar cocktailprikstokje de gat van het buisje staat. Als de lijm is ingedroogd (dus) in je Humbrol-potje. Hiermee is zelfs in een lege closetrol de boormachine machiet plotseling stand. Plaats de rol rondspattende verf



na lijm je met secondenlijm het met de punt in het doorgeboorde, zodat een roergarde is ontuitgehard kun je het (de roerhobbyboormachine plaatsen. dikke klontige verf in het Humbrol te roeren.

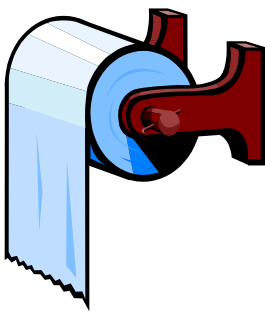
dan? onverwachte beweging met de ken of de klont in het potje los, dan geeft de closetrol bij (eventueel ingekort tot een over het potje en eventuele schieten niet over je werktafel

of op je kleren (want je had net vergeten je om te kleden), maar blijven aan de binnenkant van de rol achter.

Houd echter een paar dingen in de gaten. In je ene hand houd je je boormachine vast en met de andere hand houd je, tussen duim en wijsvinger, de closetrol vast. Het is onverstandig om je potje niet vast te houden, dus kantel je de rol en schuif je je middelvinger onder de rol door en klemt daarmee

het potje tegen de binnenkant van de rol. Dit geeft controle over het geheel en je kan de hele zaak dan ook meteen kantelen. Je begint nooit in het midden van het potje te roeren, maar altijd aan de zijkant en voorzichtig. Je moet proberen de klont eerst kleiner te krijgen voordat je de illusie hebt dat je kan gaan mengen.

Wanneer je niet geheel zeker van je zaak bent, begin dan met het kort aan-en-uit schakelen van je boormachientje.



Zorg altijd dat je een stuk wc-papier of keukenrol naast je hebt liggen. Je kan daar altijd je machine op kwijt en je kan direct je roergarde reinigen (Aanrader!)

Wees niet bang voor luchtballen, die zijn er zo weer uit. Wil je die sneller kwijt, tik dan het potje even op je werkblad.

Oh ja, nog een hele belangrijke (zeker als je thuis ruzie wilt vermijden): schakel eerst de machine uit en haal 'm dan naar boven. Niet andersom, of je moet weer willen terugkeren naar de hippieperiode of een spontane aanhanger van het neo-modernisme willen worden. (Appel bijvoorbeeld is er groot mee geworden.)

#### ANNEKE DOTE

“Ons’ modelbouwers bin iegenwies”, is niet zozeer een bekend gezegde maar wel een bekend fenomeen.

Deze tip, die van het roeren in een Humbrol-potje, is al meerdere malen aan diverse modelbouwers verteld en dikwijls kwam er ook reactie in de trant van ‘Goh, perfect, hartstikke goed. Dit kleine dingetje is nu een onderdeel van mijn vaste gereedschap’, en meer van dat soort opmerkingen. Maar ..... van een illustere hobby-genoot kwam ons het volgende ter ore. En dat willen wij jullie niet onthouden en dus graag met jullie delen. Komptie: Nadat iemand vertelde dat’ie een klein ongelukje in de hobby-ruimte had gehad, werd onze immer aanwezige sensatiezucht gewekt. Niets menselijks is ons vreemd. Niet dan?

Kort en goed, hij had nog een kleine schroef in zijn rommelbakje liggen. Zo’n 10 mm, 2 blads-propellertje. In plaats van het ballpointonderdeel leek het hem een goed idee om die maar te gebruiken. Goed plan, want om daar nu een ballpoint voor te gaan slopen..... Enne, dit gaat veel sneller. Toch? Cocktailprikker eraan gelijmd, even drogen, machine aangezet en plons daar ging het geheel in het Humbrol-potje.

**IN 1 SECONDE WAS HET POTJE LEEG !!!**

Enfin, het heeft een uurtje geduurd voordat zijn omgeving weer vervrij

was en hij zichzelf had opgeknapt. Van de kleding die op dat moment werd gedragen heeft hij nog lang plezier gehad..... in de tuin, bij het autowassen en tijdens meer van dit soort evenementen.  
Het is daarna nooit meer helemaal goed gekomen met deze jongeman, maar ja als je een echte modelbouwer bent dan beschik je tevens over een (on-)gezonde dosis eigenwijsheid.

JACO DE JONG  
HENK KLEINHOUT

## BOWLING !!!

Ja, op zaterdag 22 april was het weer zover: de jaarlijkse bowlingavond van Vaargroep FLEVO-LAND. Speciaal voor deze gelegenheid had Wali-bi Flevo haar naam veranderd in Six Flags Holland en werden we welkom geheten door een aantal nieuwe attracties. Niet dat we die gebruikten, maar toch... Leuk gebaar!

Tussen half acht en acht verzamelden we ons rond de koffie en toen de familie Petersen ook binnen was (hèhè), kon Jan eindelijk zijn toespraak houden. Een speciaal woord van welkom voor Marianne, partner van Ton, die onze achterban komt versterken. Vervolgens moest Ruud nog even door Hanja gevoerd worden, omdat de lekkerbek z'n handen vol met én koffie én taart had. Een goede imitatie van een breedbekkikker was het gevolg: een half stuk gebak verdween tussen Ruud's kiezen. Daarna werden de briefjes getrokken om de banen toe te wijzen, met als speciale geste één briefje met daarop de tekst: "Stukje schrijven". Ik werd de gelukkige.



Hierna kwam het signaal: Gasmaskers op! Tijd voor het wisselen der schoenen.

Nou, als het om schoenmaat zou zijn gegaan, had Kor Bink al gewonnen: maatje 47 siert de voeten van deze jonge vrucht!

Het ingooien begon meteen al goed op baan drie: de eerste bal van Henk Kleinhout had een Gordiaanse knoop in de touwen van de kegels tot gevolg. Knap werk, Henk!

Kritisch observeren van het 'balgedrag' van de clubleden liet het volgende zien: Dinie lijdt aan een grote mate van overcompensatie: ze werpt met de 1<sup>e</sup> bal de meest linker kegel om en om dat te compenseren met de 2<sup>e</sup> bal, de meest

rechtse kegel. Hoe krijg je het voor elkaar? (Het telefoonnummer van Stichting Correlatie is: 06-320320-11) Kor en Jaap Bink waren begonnen aan een wedstrijdje "Strike" en "Spare" gooien. Op zich niet onaardig, ware het niet dat Kor op een gegeven moment uithoudingsvermogen begon te missen en zodoende op een lelijke achterstand kwam. Ik heb daar naderhand eens over nagedacht en kwam tot de volgende conclusie: Hij is natuurlijk gehandicapt met die grote schoenen. Hij moet veel verder van de streep zijn bal loslaten, anders heeft hij weer een voetfout!



Hanja liet staan wat ik omgooide. Op zich geen kunst, want ik gooi niet zoveel om.

Jan liet een wel heel uitdagende speelwijze zien. De ene keer gooide hij heel langzaam, de volgende worp ging weer snoeihard. Dan links via het randje, dan rechts via het randje. Geen peil op te trekken.

Op baan één voltrok zich intussen een fenomeen wat niet zonder gevolgen kon blijven: Jaco werd enthousiast door Ruud gecoacht en, eerlijk is eerlijk, de resultaten logen er niet om.

Op baan drie was het echter soms verdacht rustig. De reden hiervoor bleek een dame op baan acht te zijn, die worpen maakte van 7 op de schaal van Richter. In stille verwondering keken we er naar. Dit is geen bowlen meer, dit leek meer op lange-afstand-dieptebom-mortier gooien. De bowls vielen al door de klap waarmee de bal op de baan terecht kwam. Er gebeurde nog meer op baan drie, want even later brandde er op die baan een stille strijd los wie de score mocht gaan bijhouden en noteren. De reden bleek niet zozeer te liggen in het kunstmatig omhoog schroeven van de eigen score, maar veel meer in een prettig geproportioneerde jongedame op baan vier, die zich regelmatig voorover boog naar de notulist op haar baan. Ter ondersteuning bij het noteren van de scores, natuurlijk. Haar nogal ruim bemeten T-shirt gunde de heren op baan drie, op die momenten, een spectaculair uitzicht en had direct gevolgen (voor de score dus).



Enfin, omstreeks kwart over tien werden de scorebriefjes ingenomen en begon het grote tellen. Jaap en Maarten bleken op een gedeelde 2<sup>e</sup> plaats te staan. Hier moest dus nog een beslissing vallen; Jaap werd derde, Maarten tweede en onze kersverse voorzitter toonde zich een ware 'Primus Interparis' (de eerste onder zijns gelijken, voor diegenen die nooit hebben opgelet tijdens Latijnse les) door als eerste te eindigen. Schandalig, temeer omdat hij zelf meehielp met tellen.

Nu hebben we weer een jaar de tijd om van de kramp in de vingers af te komen en van modelbouw zal de eerste weken niet veel komen!

De score:

1 Jaco	6 Patrick	11 Ton	15 Ruud en Truus
2 Maarten	7 Ivo	12 Kor	17 Jitske
3 Jaap	8 Robert en Bert	13 Henk	18 Roel
4 Jan	10 Marianne	14 Ilona	19 Dinie
5 Hanja			

Ter afsluiting werd door Dinie nog gecollecteerd voor een wisseltrofee die volgend jaar ingesteld zal worden. Er werd f 61,- opgehaald. Daar kunnen we een mooie pint uit drinken!  
Het was (weer) een gezellige avond.

ROEL VAN ESSEN

## MAG IK MIJ EVEN VOORSTELLEN.....

Hallo, ik ben een nieuw lid van de vereniging en mij is gevraagd of ik me aan jullie wil voorstellen. Mijn naam is Tjeerd Krist en woon sinds 1991 in Swifterbant, ben getrouwd en heb 2 kinderen, een jongen en een meisje. Wat mijn leeftijd is, is niet zo belangrijk maar voor de belangstellende; ik ben geboren in 1960 te Heerenveen (een Fries dus).



Zoals ik al schreef ben ik woonachtig in Swifterbant en dit bevalt mij prima, hoewel het in het begin wat wennen was. Hiervoor woonden we in Westenhofte bij Zwolle, maar ik (wij) zou niet meer terug willen. Het enige vervelende is dat, waar je ook heen wilt, je een auto nodig hebt. Dit nemen we dus maar voor lief en met wat aanpassingen wederzijds redden we het wel. We wonen nu 4 jaar op de Buitenhof 98 (2 woningen verder dan Ruud P.) en ik kan zeggen; we hebben ons plekje gevonden.

Wat ik in mijn dagelijkse leven doe is wat moeilijk uit te leggen, maar ik zal het zo eenvoudig mogelijk doen. Ik werk op het Raadgevend Ingenieursbureau Witteveen + Bos te Almere als projectassistent voor stedelijke planontwikkeling. Met andere woorden, ik voer directie over alles wat je



buiten en in de grond ziet, behalve de huizen, en ik probeer werk binnen te halen voor het kantoor.

De modelbouw heeft altijd wel een rol in mijn leven gespeeld, zelfs al op jonge leeftijd.

De eerste boot heb ik samen met mijn vader gebouwd en de volgende alleen. Dit ging jammer genoeg niet al te best, ik had het geduld er niet voor. Nadat ik dit ontdekt had, hebben mijn modelbouwactiviteiten jaren stil gelegen. Wel

had ik ondertussen wat om me heen gekeken en had mijn oog op de vliegtuigen laten vallen, maar vooral de inbouw van een motor leek mij erg ingewikkeld.

Pas een jaar of 17 geleden ben ik weer begonnen met het bouwen van een molen en gestaag ging ik verder met de bouw van een zeilschip, de Bluenose II. Al zeg ik het zelf, hij is redelijk goed gelukt, alleen de zeilen moeten er nog op. Dit waren echter modellen zonder motor erin, voor de sier dus.

Ondertussen had ik via de jaarmarkt in Swifterbant over jullie modelbouwvereniging gehoord, maar zoals het wel vaker gaat; te laat thuis, te vol beschreven agenda, etc..

Pas nadat ik op de Buitenhof ben gaan wonen en contact kreeg met mijn buurman bloeide mijn interesse weer op en het resultaat zien jullie, ik ben lid geworden van de vereniging. Mijn buurman heeft mij in contact gebracht met een persoon en ik ben nu de eigenaar van een eigen (modelbouw) boot. Deze zijn we aan het renoveren en ik hoop dat ik hier

het aankomend seizoen mee kan gaan varen.

Helaas heb ik het me mijn werk erg druk, maar ik probeer zoveel mogelijk tijd vrij te maken om me met mijn nieuwe gemotoriseerde hobby bezig te houden.

Ik hoop dat jullie nu een redelijk beeld over mij hebben en dat we in de toekomst een prettige samenwerking hebben.

TJEERD KRIST



## KORTINGEN BIJ LEVERANCIERS



### Kortingen voor leden Vaargroep FLEVOLAND:

Speelboom Volgers

Hondegatstraat 4, 3841 CG Harderwijk

Tel. 0341 - 412985

10% op modelbouwartikelen

### Kortingen voor leden van NVM:

VDH Machines en Gereedschappen BV.

Jekerstraat 88, 3521 EK Utrecht

Tel. 030 - 2963270

Gevarieerde kortingen op machines en gereedschappen

Snijder Metaal

Kapelstraat 1, 5401 EC Uden

Tel. 0413 - 262780

15% op gereedschappen (Proxxon niet op voorraad, kan wel besteld worden)

ENORM Haverkamp

Boxbergerweg 44, 7412 BE Deventer

Tel. 0570 - 612896

10% op hele assortiment, uitz. voor Proxxon gelden bodemprijzen

Toorn IJzerwaren

Zeugstraat 92 2801 JD Gouda

Tel. 0182 - 512784

10% op hele assortiment, niet op aanbiedingen

Kruis IJzerhandel BV

Rotterdamse Rijnweg 2-4

3043 BK Rotterdam

elekTel. 010 - 4153692

Bij aankoop van max. f 100,00 20% op alle ijzerwaren, lijmen, kisten en trische gereedschappen. 15% op Proxxon



## BAKENPRAATJES

*Vaargroep FLEVOLAND op Internet.*

Jaap Bink heeft gezorgd dat alle beschikbare informatie over onze vaargroep op Internet is te vinden. Er zijn al een aantal positieve reacties uit het land binnengekomen. Voor de Internetkenners onder ons, het adres is: <http://home.hetnet.nl/~vaargroep1/>  
De site moet nog verder bewerkt worden om te worden geperfectioneerd.

*Fotogalerij in HET BAKEN.*

Zoals op de laatste ledenvergadering is besproken wordt op de wanden in ons clubhuis een rij foto's gehangen van de modellen van onze leden. We willen uitgaan één model per clublid ter grootte van 20 x 30 cm. Op de zaterdagen in de maand mei wordt (bij mooi weer) buiten, bij het clubhuis een opstelling gemaakt om foto's van (scheeps)modellen te maken. Een afdruk 20x30 cm zal ongeveer f 3,00 kosten.

*Clubhuis HET BAKEN.*

De binnenkant van ons clubhuis is zo goed als voltooid. Het wachten is nog op de vloerbedekking. De buitenkant wacht op mooi weer om het schilderwerk te kunnen afronden. Het slechte dak van de bergschuur is daarna aan de beurt om te worden vervangen. Maar dan moeten eerst de financiële middelen ervoor toereikend zijn.

Vol trots kunnen we op de Open Dag de opening laten verrichten.

*Obligaties Vaargroep FLEVOLAND.*

Met de voltooiing van ons nieuwe clubhuis gaat alles naar wens, maar met de financiële kant ervan loopt het minder voorspoedig. Er zijn nog 32 obligaties die op een eigenaar wachten. Wellicht is er nog ruimte voor een extra aanschaf, bijv. na ontvangst van vakantiegeld of kinderbijslag.  
H è è è è è ! ! ! ! ! p !!

*Vergadering Open Dag.*

Op zaterdag 3 juni a.s. vindt er onze jaarlijkse Open Dag plaats.

Het programma van die dag zal er als volgt uitzien:

09.00 – 10.00 uur	Ontvangst van onze gasten
10.00 – 11.00 uur	Opening van ons clubhuis HET BAKEN door de burgemeester van Dronten de heer T. Gresel. Aansluitend de doop van de 'Stefan Jan H'.
11.00 – 16.00 uur	Vaarshows
15.00 uur	Verloting met prijzen
16.00 uur	Einde programma

*DUS:* Op woensdagavond 10 mei is er een extra ledenvergadering, waarbij de organisatie van die dag het belangrijkste agendapunt zal zijn.

## GELEZEN IN ANDERE BLADEN

-een vooruitblik-



Regelmatig zal je in De Bakener dingen aantreffen, die we hebben gelezen in diverse tijdschriften, met name die bladen die wij voor onze hobby belangrijk achten. De redactie is van plan dit in elk clubblad te laten terugkomen en elders in dit nummer zal je de eerste aflevering kunnen lezen.

Aflevering, jawel. Het is de bedoeling je in elke uitgave van De Bakener op de hoogte te houden van de actualiteiten en ontwikkelingen in modelbouwland.

Voor wat betreft de aanhef boven deze artikelen(serie) nog even het volgende; In eerste instantie hadden we de titel "Voor u gelezen" voor ogen. Daar zijn we echter vanaf gestapt omdat de suggestie gewekt zou kunnen worden dat er slechts een select groepje mensen de bladen zou doorneemen en daarna zouden beslissen welke dingen er zouden kunnen worden gefilterd naar de Bakener.

Niets is minder waar, dus .....

Kom jij een wetenswaardigheid tegen waarvan je zegt 'dat zou leuk zijn om dat door te vertellen in ons clubblad', laat het ons dan even weten, dan nemen we dat op in ons clubblad. Of misschien nog beter, schrijf er zelf iets over.

Voor en door de leden dus.



Het lijkt me trouwens een goed idee vooraf te vertellen dat je misschien een aanhef als deze boven het artikel zelf zou verwachten. Nee dus en wel vanwege het behoud van de zuiverheid van het eerste artikel, die je daarmee anders geweld aan zou kunnen doen. Verder wilde ik een iets andere kant op door eerst een soort voorartikel maken, voordat we aan de eigenlijke artikelenserie zouden gaan beginnen. Waarom? Lees verder.

### DE BLADEN

Wanneer je de uitgaven van de diversen modelbouwbladen doorneemt, kom je vaak interessante onderwerpen tegen. Ondanks dat zoiets nu niet direct op de scheepsmodelbouwhobby slaat, zou het daarop wel van toepassing kunnen zijn. En als echte modelbouwer ben je daar altijd naar op zoek. Niet dan? Ja toch?

Zoals elders (terecht) al gesteld; Met de twee laatste nummers van De

Modelbouwer, Kwiklink Modelbouw en Radio Control voor ons op tafel gingen we dus op zoek naar voor ons interessante onderwerpen. In dit eerste geval hebben we zes bladen doorgenomen.

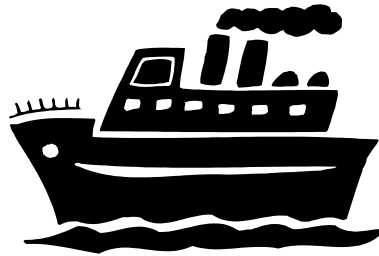
Bekend is dat de scheepsmodelbouw er doorgaans nogal bekaaid vanaf komt. Zo ook nu. Als we uit deze zes bladen alle scheepsmodelbouwonderwerpen bij elkaar zouden voegen, zou er nog niet eens een 'normale' uitgave mee gevuld kunnen worden.

Onze indruk is dat het meeste te vinden is in de Modelbouwer, de uitgave van de NVM, ondanks dat het RC-gebeuren nu niet bepaald overdadig aanwezig is. In dit blad worden over het algemeen de onderwerpen, met name technisch, wat dieper behandeld.

Radio Control geeft meestal alleen maar een beknopt verslag over een te behandelen item en blijft daarmee in mijn optiek te veel aan de oppervlakte. Kwiklink daarentegen is meer georiënteerd op vliegtuigmodelbouw en race-auto's.

Hoe komt dat? Wordt de scheepsmodelbouw dan niet serieus genomen?

Als je met de laatste vraag begint, kan je die met een volmondig NEE beantwoorden. De scheepsmodelbouw wordt wel degelijk serieus genomen. Het enige probleem is dat er, naar verhouding, minder scheepsmodelbouwers zijn dan bijvoorbeeld vliegtuigmodelbouwers.



#### TREK JE CONCLUSIES

Laat ik me even beperken tot een drietal (hoofd?)groepen en tot de RC-bouw.

Tot voor en aantal jaren geleden kon je stellen dat de top 3 van de modelbouw er als volgt uitzag: 1. Vliegtuigen, 2. Boten, 3. Auto's.

Afgemeten naar het aantal beoefenaars en de omzetten is het momenteel zo dat de auto's met de boten van plek gewisseld zijn en dat de auto's nog steeds in opmars zijn en nu de eerste plaats dreigen in te gaan nemen.

Vraag is, hoe komt dat?

Eerst even wat dingen op een rijtje.

De beoefening van een hobby vraagt veel tijd, als je het tenminste een beetje goed wilt doen. (Scheeps-)modelbouw vormt daarop geen uitzondering. Verder, de één bouwt sneller dan de ander.

Druk, druk, belangrijk!!! In een tijd waarin de (vrije) tijd steeds kostbaarder (lees: minder) wordt en men graag een snel resultaat wilt zien, zal dat betekenen dat wanneer je lang moet 'wachten' op resultaat (het eindproduct) en je daar eigenlijk geen 'vrede' mee hebt (lees: niet voor kiest), je de modelbouw hobby verruilt voor iets anders of zelfs (tijdelijk) de hobby vaarwel zal

zeggen.

Vergelijk het met je computer. Als iets te lang duurt dan .... Vult het zelf maar in.

Als een spelletje niet loopt dan ..... Vul het zelf maar in.

In deze tijd, waarin men kiest voor het doen van dingen, die je meer gezamenlijk (familie) kan doen en dingen als lichaamsbeweging (fitnes), gezondheid (niet roken) steeds meer aandacht (lees: belangrijker) krijgen, zal het dus minder en minder voorkomen dat je iemand aantreft in de benauwde omgeving van een ongezonde hobbyzolder, zonder een behoorlijke ventilatie, waarop de geuren en dampen van lijm, verf en oplosmiddelen om het hardst strijden met het immer aanwezige (schuur-)stof. Daarbij komt nog dat een 'goede' modelbouwer een tabaksverslaving heeft, wat weer niet bijdraagt ..... enz..

Pffftt, dat was heel wat in één keer.

Maar we zijn er nog niet. Laten we de drie eerder genoemde onderdelen eens proberen op een rijtje zetten en kijken wat belangrijk zou kunnen zijn om tot conclusies te komen.

#### VLEIGTUIGEN:

*Positief* > Over het algemeen korte bouwtijd, sensatie wanneer alles blijkt te kloppen, adrenaline wanneer het vliegt, dynamiek.

*Negatief* > Frustratie wanneer het niet blijkt te kloppen, uit de lucht vallen.

- Laten we ook niet vergeten dat de vliegjongens en beetje extravert zijn en graag over hun hobby praten en schrijven.



#### AUTO'S:

*Positief* > Zeer korte in-mekaar-schroeftijd/bouwtijd, kan op elke plek in elkaar gezet worden, sensatie wanneer alles blijkt te kloppen, adrenaline wanneer het rijdt of racet, (tot op zekere hoogte) dynamiek, ziet er altijd leuk uit, herkenbaar.

*Negatief* > Frustratie wanneer het niet blijkt te kloppen.

- Ook deze jongens zijn een beetje extravert en praten en schrijven vaak en graag over hun hobby.



#### BOTEN:

*Positief* > Goed gevoel wanneer alles blijkt te kloppen (zeker als alles vast zit ...), adrenaline wanneer 'ie gaat, dynamiek.

*Negatief* > Over het algemeen lange bouwtijd, frustratie wanneer het niet blijkt te kloppen, lekkages op de meest uiteenlopende plaatsen, omslaan en zinkgevaar.

- Over het algemeen zijn bootjesbouwers introvert, hoewel



je daar soms een ander idee over zou kunnen krijgen. Ze praten veel maar schrijven weinig over hun hobby. De oorzaak ligt vermoedelijk in het feit dat de bouwtijd redelijk lang is, vergeleken met de beoefenaars in de twee andere takken van de modelbouw.

Tijdens het lezen van de hier bovenstaande opsomming zijn al twee dingen duidelijk geworden, namelijk dat het aantal bootjesbouwers in Nederland in de minderheid is. Verder zal het aanbod van artikelen, zeker gezien de bouwtijd van een scheepsmodel, een stuk minder zijn dan de artikelen van de beide andere groepen. Met het trekken van conclusies zijn we dus al een flink stuk op weg.

De bladen denken aan hun markt en zullen dat dus afmeten aan het aantal abonnementen dat ze kunnen slijten aan de consument. Is de meerderheid van hun klanten vliegers, dan ligt het voor de hand dat het redactionele aanbod op vlieggebied ook groter zal zijn. Verder wordt er goed gekeken en vooral goed geluisterd naar de adverteerders.

Zie hier, de beide inkomstenbronnen, die garant staan voor het voortbestaan van de betreffende periodiek en de daaraan voor de abonnee gekoppelde zekerheid dat je het blad dus met regelde tussenpozen door de brievenbus krijgt, voorop gesteld natuurlijk dat één van die twee bronnen niet opdroogt.

Weer een stukje conclusie.

Verder is het zo dat de bladen het zich niet kunnen permitteren om de ene tak van de modelbouw 'belangrijker' te vinden dan de andere tak. Wanneer dat wel het geval zou zijn, betekent dat onherroepelijk het einde van het blad.

Evenmin zal geen enkel blad het zich kunnen permitteren om zich te specialiseren op één specifiek onderdeel van de modelbouw, om de simpele reden dat het Nederlands taalgebied daar nu eenmaal te klein voor is.

Dit weer in tegenstelling tot de Engelstalige bladen. Die hebben vaak één specifiek onderdeel en zijn dan ook in staat om, binnen dat ene onderwerp, heel diep te gaan.

Het zal je dan ook niet verbazen dat mensen over de hele wereld, wanneer ze daar natuurlijk de behoefte voor voelen, op zoek (zullen) gaan naar een verbreding van hun kennis binnen hun eigen (hobby-)gebied en vroeger of later vanzelf zullen stuiten op Engelstalige bladen.

Dat daar een wat hoger prijskaartje aan hangt zal ze worst wezen. Diezelfde mensen kunnen namelijk ook rekenen en maken het volgende reken-



sommetje: 'Als ik voor een abonnement op een Nederlandse blad X gulden moet betalen en ik vind in dat blad slechts zo'n 30 - 35% aan onderwerpen die voor mij van belang zijn en daarbinnen zo'n 20 - 25% van mijn gading (over mijn specifieke onderwerp), dan betekent dat, dat ik voor meer dan 2/3 deel moet betalen voor iets waar ik niets aan heb. Wanneer ik mij abonneer op een Engelstalig blad kost mij dat twee keer zoveel als dat Nederlandse blad, maar ik heb dan wel voor 60 - 100% waar voor mijn geld. Ik maak dus een soort van winst'.



Bijkomend voordeel is dat die modelbouwer kennis maakt met de producten die op de buitenlandse markt verkrijgbaar zijn en dat hij daardoor een nieuw en breder zicht krijgt op de markt die buiten zijn eigen (lees: Nederlandse) gezichtsveld ligt. Ook een voordeel is dat er op de tafel van je eigen cluppie genoeg Nederlandse bladen liggen, die je kan inkijken. Weer een stukje conclusie.

Laat ik afronden, oftewel Ultimo Conclusio.

Het is zo slecht nog niet op de Nederlandse modelbouwmarkt. In dit kleine taalgebied is er voldoende aanbod in de vorm van de bladen op ons gebied. Niet alle winkeliers willen graag het geluid van hun kassa horen, er zijn er ook nog die je met goede raad en desnoods daad terzijde kunnen en willen staan. Denk bijvoorbeeld maar eens aan die toko in Harderwijk.



En niet in de laatste plaats hebben we altijd wel een aantal mensen om ons heen, die je graag willen adviseren (gevraagd of ongevraagd). Blijf in ieder geval de bladen lezen en blijf er van uitgaan dat er wel eens meer in zou kunnen staan dan je denkt te kunnen verwachten. Praat weinig, luister veel en concludeer vervolgens, is eigenlijk het enige wat ik had willen zeggen en daarmee sluit ik dan maar af.

HENK KLEINHOUT



## GELEZEN IN ANDERE BLADEN



Wanneer je de uitgaven van de diverse modelbouwbladen doorneemt kom je vaak interessante onderwerpen tegen. Ondanks dat zo iets nu niet direct op de scheepsmodelbouw hobby slaat, zou het wel van toepassing kunnen zijn.

En als echte modelbouwer ben je daar altijd naar op zoek. Niet dan? Ja toch?

Met de laatste nummers van Radio Control, Kwiklink Modelbouw en De Modelbouwer voor ons op tafel, gingen we dus op zoek naar voor ons interessante onderwerpen. In dit eerste geval hebben we zes bladen doorgenomen.

Zoals bekend komt de scheepsmodelbouw er bekaaid vanaf. Als we uit deze zes bladen de scheepsmodelbouw-onderwerpen bij elkaar zouden voegen, zou er nog niet eens een 'normale' uitgave mee gevuld kunnen worden.

Toch zijn er ook artikelen die niet direct op scheepsmodelbouw slaan maar, omdat ze er raakvlakken mee hebben, wel interessant zijn.

Daar gaan we:

*Radio Control* nr. 3 (maart) gaat in op hetgeen er in Neurenberg, misschien wel de modelbouwbeurs van Europa of de wereld, te zien was en wat daar werd gepresenteerd op scheepsmodelbouwgebied

Naast snelle speedboten komen er ook steeds meer zeilboten. Andere opmerkelijke modellen zijn een surfer op surfplank en een mini RC-onderzeeboot, beide van Kyoso.

Een interview met Heinz Haase van Robbe geeft aan dat er een tendens is naar kant en klare modellen, toegespitst op de jeugd.

Verder een vervolgartikel over de bouw van de Billing Boats sleepboot 'Zeeland' geschreven door Arie Penning. Volgens hem is één van de belangrijkste factoren van modelbouw de wijze waarop het model is geverfd of gespoten. Een matte en warme tint bereik je onder meer door de boot te verven met hoogglans lak en daarna te bewerken met Glitsa eiglians parketlak. Je krijgt dan meteen een krasvaste toplaag.

In *Radio Control* nr. 4 (april) lezen we dat Tamiya met een NiCad-

accupack van 7,2 volt en 2400 ma/h uitkomt, bedoeld voor raceauto's maar ook bruikbaar voor schepen. Ook een artikel over NiMH accu's. Scheepsmodelbouwvereniging Vlissingen heeft van het museum 'Arsenaal' aldaar een verzoek gekregen om 19 grote modelschepen te restaureren. Een mooie opdacht voor een vereniging. Veel tamtam voor het 2<sup>e</sup> Radio Control MEGA Spektakel tijdens de Paasdagen in het Autotron te Rosmalen. We horen wel van Henk van Aken en Ruud Petersen hoe het daar was. De enkele pagina's over boten betreft in hoofdzaak een artikel over een scheepsbouwer uit Veghel.

*Kwiklink Modelbouw nr. 74* (januari) biedt een interessant overzicht van stoffen waarmee je als modelbouwer in aanraking komt en waarbij je goed moet nadenken over de schadelijke werking ervan. Tussen de vliegtuigartikelen vinden we een verhaal over NiCad aandrijfacu's. Alhoewel wordt aangegeven dat slechts de praktisch kant daarvan belicht zal worden wordt, gaat de schrijver toch erg diep op het theoretische deel in. Toch de moeite waard om te lezen, als je wilt weten hoe met NiCad accu's om te gaan. Voorts wordt onder de kop Kwikreview de Graupner bouwdoos van de snelle raceboot 'JetSprint' besproken. De boot schiet door het water, maar je moet wel een koffer accu's meenemen om een middagje te kunnen varen. Wat het verschil tussen een potdeksel en een relingijzer is lezen we in Scheepstermen. Het betreft beiden de hoekstrip boven op de verschansing. Bij stalen schepen heet dat 'relingijzer' en op houten schepen heet dat 'potdeksel'. Diverse termen voor slooponderdelen worden in dit artikel verklaard.

*Kwiklink Modelbouw nr. 75* (maart) bestaat uit 64 pagina's waarvan 3 over Kwiklink items; 7 over schepen; 14 over auto's; 18 pagina's advertenties en 22 over vliegtuigen. Het vervolgartikel over accupakketten gaat hoofdzakelijk over acculaders. Een grote verscheidenheid aan laders met elk zo zijn eigen specifieke eigenschappen. Een interessant maar wel weer erg diepgaand verhaal. In Kwikreview wordt de Robbe bouwdoos 'S-Boot S-130' besproken. Een model met drie motoren, die graag accu's leeg slurpt, en bestemd voor snelle 'grijze' jongens. Een leuke schakeling voor scheepsmodelbouwers is de kit DIY 68. Het betreft de beschrijving van een regelbare voeding, waarbij je van een 12 volts accu een lagere spanning kunt aftakken, bijv. om 6 volts lampjes te kunnen laten werken.

*De Modelbouwer nr. 3* (maart) heeft 70 pagina's, waarvan 2 over werkplaatsen; 3 over auto's; 4 over vliegtuigen; 6 met advertenties; 7 over Modelbouwer items; 10 over treinen; 12 over stoom; 13 over houtmodelbouw en 13 over schepen.

De beschrijving van een Italiaanse werkschip had wel een bouwdoosbeschrijving kunnen zijn, zo gedetailleerd wordt deze serie beschreven. Onder de kop 'Scheepsmodelbouw van A tot Z' passeren onderdelen van tankschepen en oorlogsschepen de revue.

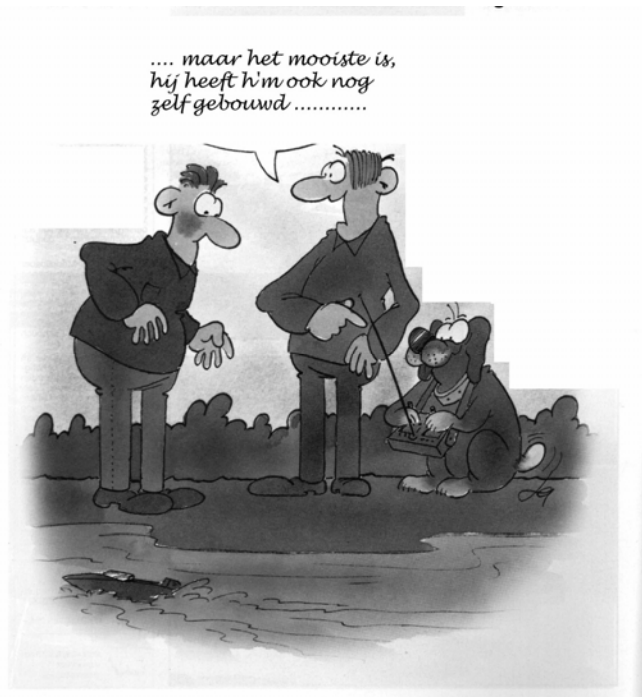
*De Modelbouwer nr. 4* (april) gaat verder met de bouwbeschrijving van het Italiaanse werkschip 'Topoi Chioggiotto', een naam waarbij iedere niet-Italiaan z'n tong over breekt. Voor de liefhebbers een lekkernij, maar voor bijvoorbeeld de grijsbouwers pagina's die je snel overslaat.

De bouw van een zeezeiljacht door één van de NVM leden ziet er op foto prachtig uit, maar het betreft (helaas) een statisch model. De vaareigenschappen spelen dan geen rol en alle aandacht kan dan aan het uiterlijk worden geschonken. In het artikel 'Scheepsbouw van A tot Z' wordt de beschrijving van onderdelen voor oorlogsschepen verder vervolgd.

Dat er in Brazilië ook aan scheepsmodelbouw wordt gedaan lezen we in een artikel van een Nederlander, die daar woont.

In de boekbespreking wordt het boek 'Met Zeil & Treil' besproken, volgens de recensent de moeite waard voor tjalkliefhebbers .

JACO DE JONG



Cartoon uit *Schiffsmodell* 8/1999

## EVENEMENTENKALENDER

√	27 - 28 dec. 1999	Modelbouwdagen Urk
√	02 feb. 2000	1 <sup>e</sup> clubavond in 't Baken
√	12 - 13 feb. 2000	8 <sup>e</sup> Int. Modelbouwshow in Goes
√	16 feb. 2000	Bestuursvergadering
√	15 mrt. 2000	Algemene Ledenvergadering
√	08 - 09 apr. 2000	Modelbouw Totaal 2000 te Zwolle
	12 mei 2000	Info- en kennismakingsmarkt te Dronten
	13 mei 2000	Voorjaarsvaardag MMI te Harderwijk
	17 mei 2000	Ledenvergadering 'Open Dag'
	<b>03 juni 2000</b>	<b>'Open Dag' Vaargroep FLEVOLAND</b>
	01 - 03 juni 2000	Sleepbootdagen Zwartsluis
	03 juni 2000	Visserijdagen Urk
	03 - 04 juni 2000	Vaarweekend Olster Modelboot Club te Olst
	23-24-25 juni 2000	Stoom & Vaarweekend op camping Tempelhof te Callandsoog
	24 - 25 juni 2000	Watersportweekend te Lelystad
	01 juli 2000	'Open Dag' SAMEN STERK te Vaassen
	09 juli 2000	Vaardag 2000 Modelbotenclub 'Isis' te Lelystad
	14 - 16 juli 2000	Nationale Vlootdagen Koninklijke Marine te Den Helder
	12 aug 2000	Vaargroep FLEVOLAND BBQ. All Time Famous Barbeque Event
	17-18-19 aug 2000	Vaarweekend 2000 Modelbouwvereniging Atlantis te Zutphen
	24 - 28 aug 2000	Sail 2000 te Amsterdam
	06 - 08 okt 2000	Modelbouwbeurs in Brabanthallen te Den Bosch