

IN DIT NUMMER:

pag. 1	OP DE VALREEP	
pag. 2	UIT DE STUURHUT	- <i>Jaco</i>
pag. 3	WATER	- <i>Henk Kleinhout</i>
pag. 4	STORING DOOR ELECTROMOTOREN	- <i>Jaco</i>
pag. 6	OPEN DAG	- <i>Ruud Petersen</i>
pag. 10	IK WIL EVEN WAT KWIJT	- <i>Henk Kleinhout</i>
pag. 15	GELEZEN IN ANDERE BLADEN	- <i>Jaco de Jong</i>
	- RC Model (mei/juni-juli)	
	- Kwiklink (mei/juli)	
	- Modelbouwer (mei/juni)	
pag. 17	ACCUPRIJZEN	- <i>Bart van de Lee</i>
pag. 18	BAKENPRAATJES	- <i>Jaco en Roel</i>
	- Nieuwe modellen bij de vereniging	
	- Juiste vaarhouding ?	
	- Internet	
	- MMI 15-jarig bestaan	
	- Ledenlijst	
	- Nalatenschap Martin de Groot	
	- Niet gaand stromend bloed	
pag. 20	EVENEMENTENKALENDER	

OP DE VALREEP

Nagekomen bericht::

Jan Hofman start met een nieuw modelbouwproject.

Wil je hiervan meer weten, kijk dan naar RTL4 op woensdag 16 augustus a.s. Het programma heet : 'www.spott.nl', wordt gepresenteerd door Viola van Emmenes (v.h. Holt) en uitgezonden 's middags van 14.20 - 15.10 uur.

JACO

UIT DE STUURHUT.

Onze Open Dag hebben we weer achter de rug. Een spectaculaire dit jaar. Opening van ons nieuwe clubhuis, doop van de sponsorcoaster 'Stephan Jan H', mooi weer en een gezellig sfeertje waren daar debet aan. We hadden alleen wat meer modelbouwers gewenst.

Een verslag van onze Open Dag vind je verderop in dit nummer.

Een groot deel van onze leden heeft de vakantie al weer achter de rug. Ze kunnen er weer tegenaan. Voor de dagelijkse arbeid is nieuwe energie opgedaan. Voor de modelbouw wellicht nieuwe ideeën of nieuwe moed om een bestaand project af te maken.

Ik heb weer diverse vakantiekaarten ontvangen van familie, vrienden en kennissen en vanuit alle hoeken van de wereld. Zelf heb ik ook altijd een lijstje bij me met adressen waar ik een vakantiekaartje heen 'moet' sturen.

Kort geleden heb ik deze lijst weer eens opgeschoond. Er stonden namen op van kennissen waarvan ik al geruime tijd niets meer heb gehoord. Naar deze kennissen zend ik dit jaar geen kaartje meer. Zelf sturen ze ook geen kaartje en het contact dat ik met ze heb is erg oppervlakkig.

Zo gaat het ook met de uitnodigingen voor open dagen van modelbouwclubs, bedacht ik mij. Je stuurt uitnodigingen en een (min of meer) vaste groep gaat op zo'n uitnodiging in, een aantal komen soms en van de rest hoor je niets meer.

Maar ook andersom werkt dat zo. Negeren wij de uitnodigingen van andere verenigingen dan hoeven we niet te verwachten, dat zij ons op onze open dag zullen komen bezoeken.

Ik denk dat er hier twee belangrijke factoren zijn die hierbij een rol spelen om veel modelbouwclubs naar je open dag te trekken en dat zijn: gezelligheid en tegenbezoekjes.

Om gezelligheid te creëren heb je nodig: mooi weer en vriendelijkheid tegen je gasten. Je moet ze het gevoel geven dat ze welkom zijn en dat hun aanwezigheid op prijs wordt gesteld. Ook bij slechte weersomstandigheden. De gasten moeten met een goed gevoel ons terrein na die dag weer verlaten.

Voor de tegenbezoekjes die moeten worden afgelegd, zou ik graag willen dat die door een groter aantal leden worden gedaan dan de kleine vaste groep, die dat nu steeds doet.

We hebben dit jaar nog: 26 aug. in Harderwijk, 22-29 okt. Soesterberg en eind dec. in Urk.

Wie kunnen we hiervoor nog noteren?

Ik wens jullie voor de rest van dit seizoen nog veel vaarplezier bij en in ons nieuwe clubhuis.



WATER

Het overkwam me, ergens in de laatste week van maart. Ik kwam die dag van mijn werk en fietste op mijn gemakje naar huis. Toen ik mijn straatje indraaide zag ik mijn buurman een paar pakken (leek op melkpakken) leeggooien in het openbaar groen, vlak naast zijn afvalcontainer.

Ondanks dat ik niet zo goed kon zien wat hij daar deed, vroeg ik hem gekshe- rend of hij het milieu aan het vervuilen was. We kennen elkaar al jaren en ik wist en weet dat hij dat nooit zou doen. Zijn antwoord kwam dan ook niet als een verrassing.

“Natuurlijk niet”, zei hij, “Dit zijn nog pakken water van de vorige eeuw”. Mijn onderkaak viel spontaan op de grond en mijn wenkbrauwen schoten mijn haar- grens in.

“Geloofde jij nu echt dat er tijdens de eeuwwisseling ineens een drinkwaterpro- bleem zou komen?” vroeg ik. “Nee, ik niet, maarre mijn vrouw Zij was toch niet zo zeker van haar zaak en hoewel ze zei dat ze er toch niet in geloof- de, in al die indianenverhalen, had ze stiekem toch maar wat in huis gehaald. We weet tenslotte maar nooit. Toch?”

De verbazing sloeg nu echt toe en trof mij op een manier die ik nog niet eerder had meegemaakt.

“Hoe zit dat dan met houdbaarheidsdatum?”, kon ik nog uitbrengen en had een beetje moeite om mijn opkomende gniffel de kop in te drukken.

“Oh, dat zit wel goed. Die is tot eind april”, was het antwoord.

Nou moet je weten dat deze burens normaal het toonbeeld van Hollandse nuch- terheid zijn. Je kan je dus voorstellen dat ik dit gesprekje nog niet had verwerkt tijdens de laatste 25 meter naar mijn eigen huis.



Volkomen uit balans kwam ik het huis in en na mijn jas op de kapstok te hebben gehangen liep ik de huiskamer in. Ergens in de verte hoorde ik mijn vrouw iets zeggen. Het leek op een vraag, zo in de trant van “Is er wat aan de hand?”. Het enige dat ik deed was mijn hoofd schudden en hortend en stotend vertelde ik wat mij zojuist was overko- men.

Ze begreep onmiddellijk dat ik toe was aan een borrel. En die kreeg ik ook meteen.

Later die avond heb ik nog geprobeerd wat aan modelbouw te doen. Ging niet soepel en na een klein uurtje stond ik al weer beneden.

Die ene vraag bleef maar door mijn hoofd denderen. Ik kwam er niet van af; *Water is toch uitgevonden om je bootje in te laten varen? Dat gooi je toch niet weg?*

STOOOOORING

,,,,,,, van en door elektromotoren.

Eén van de spannendste onderdelen van onze mooie hobby is het plaatsen van de apparatuur om het model te besturen. Tijdens het bouwen van een nieuw model vormt dat ook voor velen een 'hoogtepunt'.

De volgende vragen borrelen dan omhoog: Waar plaats ik de motor(en), de accu('s), de ontvanger en de vaarregelaar? De verdeling van het gewicht speelt daarbij een meer dan belangrijke rol. Je hoeft maar om je heen te kijken om te zien wat ik bedoel.

Minstens zo belangrijk zijn de volgende basisregels om storingen, die door de aandrijfmotor worden veroorzaakt, te onderdrukken:

1. Geef de ontvanger en servo's een afzonderlijke spanningsbron. Er zijn uitzonderingen (bijv. TamTech), maar daar komen we later nog wel eens op terug.
2. Plaats ontvanger, antenne, servo's en ontvangeraccu zo ver mogelijk van aandrijfmotoren en motoraccu.
3. Monteer korte dikke draden tussen motor en vaarregelaar en tussen vaarregelaar en accu, en zorg daarbij voor goed klemmende stekerverbindingen. Houdt in je achterhoofd dat er wel eens heel veel stroom door de draden heen gaat.
4. Monteer op de aandrijfmotor een storingsfilter. Door elektromotoren wordt tijdens werking een sterk storingspectrum opgewekt. Door het filter worden de door de motor opgewekte stoorsignalen dan niet via de aansluitdraden rondgestraald.

Het zelf maken van een storingsfilter is niet zo moeilijk.

Per motor hebben we de volgende onderdelen nodig:

3 stuks condensatoren van 0,047 μ F / 100 Volt

(0,047 μ F = 47 nF = 47000 pF

μ F = micro Farad nF = nano Farad pF = pico Farad)

- Conrad bestelnr. 45 53 77 – 01 (blz. 570 - f 0,55 per stuk)

2 stuks breedbandsmoorspoelen, bestaande uit een ferrietkraal van \varnothing 6 mm en lengte 10 mm, voorzien van twee gaten (z.g. varkensneusje) en 2,5 windingen koperdraad.

- Conrad bestelnr. 53 56 72 – 01 (blz. 577 - f 1,20 per stuk)

Natuurlijk zijn deze componenten ook bij elke redelijke gesorteerde elektronicawinkel verkrijgbaar.

ONTSTORING

,,,,,, van en voor elektromotoren.

De manier die ik gebruik en aanbeveel de volgende:

Aan elk aansluitpunt (de + en de -) van de motor wordt een condensator gesoldeerd. De andere kant van beide condensatoren worden doorverbonden (met elkaar) en aan de massa (de metalen behuizing) van de motor gesoldeerd.

Vergeet niet om het metalen huis even kaal te krabben tot het blanke metaal. Bovendien wordt aan beide aansluitpunten van de motor een smoorspoel gemonteerd. Tussen de beide andere kanten van de smoorspoelen wordt een condensator gesoldeerd.

De aansluitdraden vanaf de vaartregelaar worden verbonden over deze laatste condensator. (zie figuur 1)

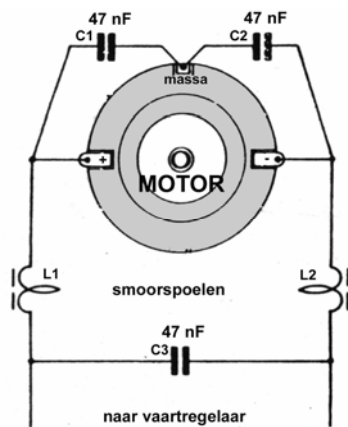


fig.1

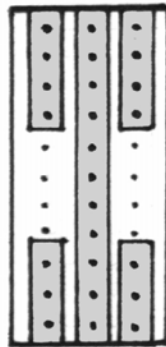


fig.2

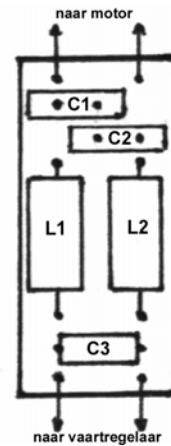


fig.3

Ik heb deze onderdelen op een strookje Euro-printplaat van 15 x 32 mm gesoldeerd. Op dit printplaatje zijn van de buitenste printbanen het middelste gedeelte weggekrast (zie figuur 2). Op dit printplaatje heb ik de componenten gesoldeerd zoals te zien in figuur 3 en het geheel op het metalen gedeelte van het huis van de motor gelijmd.

JACO de JONG

OPEN DAG op 3 JUNI 2000

..... een verslag

De eerste zaterdag in juni is traditioneel de dag waarop wij als Vaargroep FLEVOLAND, het vaarseizoen openen.

Dit jaar met de nadruk op varen omdat dat voor sommigen in de afgelopen twee jaar bijna niet mogelijk was, vanwege de voorbereidingen en bouwen van ons nieuwe paleisje. Want zo mag het clubhuis wel genoemd worden.

Tussen alle werkzaamheden door werd eind 1999 met de voorbereiding van de Open Dag begonnen. Uitnodigingen werden verstuurd en reacties afgewacht. Kortom, genoeg te doen in die periode.

Het aantal reacties viel echter behoorlijk tegen en het bestuur begon zich af te vragen waar dat aan zou kunnen liggen. Men besloot tot een rondje telefoontjes langs de aangeschreven clubs met de vraag of de uitnodigingsbrieven wel waren aangekomen.

De aap kwam al snel uit de mouw. Traditiegetrouw hadden wij de eerste zaterdag in juni geprikt voor de Open Dag, maar verder geen rekening gehouden met het verschuiven van de feestdagen. Alles viel een beetje later dit jaar. Dat bleek hoofdzakelijk de reden van het uitblijven van de reacties.

Weer andere verenigingen hadden in hetzelfde weekend een tweedaagse show gepland staan, of in hun eigen dorp of stad een lokale manifestatie waaraan zij hun medewerking reeds hadden toegezegd.

Bij ons echter groeide de vrees dat er niks van onze Open Dag terecht zou gaan komen, maar ja gepland is gepland; De burgemeester had toegezegd om de opening van onze nieuwe accommodatie te verrichten, een "V.I.P." om de nieuwe coaster van Jan te dopen en oud-leden waren ook uitgenodigd. Een vol programma dus en die koers moesten wij blijven varen, slecht weer of niet.

Er stond ons nog een teleurstelling te wachten. Een week voor de Open Dag kreeg de secretaris een telefoontje van de secretaresse van de burgemeester met de mededeling dat de burgemeester helaas was verhinderd. Gelukkig werd de loco burgemeester bereid gevonden om ons clubhuis te openen.

Op de vrijdag voorafgaand aan de Open Dag was het zoals gewoonlijk opbouwen. Dat liep ook dit keer weer op rolletjes. De dag werd afgesloten met een informele receptie in de avonduren, voor de leden-van-heden en de sponsoren. Jammer genoeg werd de receptie niet erg druk bezocht, maar misschien daarom was het een hele gezellige avond, die door onze bewakers (voor de nacht) nog tot in de kleine uurtjes werd voortgezet.
Een slechte generale dus, maar hoe was de uitvoering ?

... de dag zelf

De Open Dag verliep prima: de opening door de heer Holthuis liep gesmeerd en de doop van de Stefan Jan (het model) verliep ook voorspoedig. Stefan Jan (de kleinzoon) gaf zijn naam aan de coaster (het model) en hij (de kleinzoon) wenste haar (het model) op geheel eigen wijze een behouden vaart.



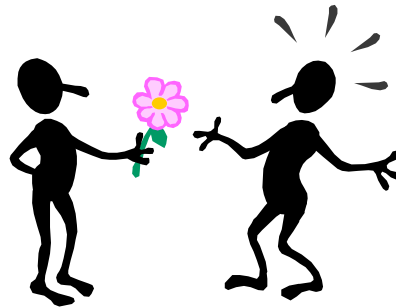
Dit jaar werden alle records gebroken bij de lotenverkoop. Mede dankzij de charmante inzet van één van de verkoopsters, werden er zeshonderd loten verkocht.

Diverse clubs en mensen feliciteerden ons met het nieuwe clubhuis. Dat ging in een aantal gevallen vergezeld van een presentje. Eén daarvan mocht pas open gemaakt worden als we aan de koffie zaten, na het opruimen. Het was een presentje van de burens waarmee de penningmeester heel erg blij mee was.

Natuurlijk werden de dames die zich de hele dag hadden ingespannen (in de keuken en bij de lotenverkoop) aan het einde van de dag bedankt en op een bloemetje getrakteerd. Traditioneel kweert Jan zich

hierbij weer goed van deze taak. Dat zat de huidige, de nieuwe dus, voorzitter echter niet lekker en hoewel er niet direct een incident dreigde te ontstaan, vond hij toch dat de dames hun bloemen maar moesten inleveren.

Het bedanken van de dames (en het zoenen dus) vond hij meer bij de taak van de voorzitter horen. Hij liet zich tenslotte niet zomaar de kaas van z'n brood eten! Alles moest dus overnieuw en zo gebeurde het dat Dinie, Jitske, Riet en Truus hartelijk bedankt en besnord gezoend werden door een wat oudere snoeper. De dames waren sportief genoeg om zich niet te laten kennen en zoenden gewoon terug



Terugkijkend is het een zeer geslaagde dag geworden en een mooie afronding van een periode waarin hard is gewerkt. Er blijken nu echter een paar personen te zijn die last hebben van ontwenningverschijnselen. Een aantal personen is daarom maar met een "klein" klusje verder gegaan. Moest het dak van de schuur niet worden vernieuwd?

Ik hoop dat er dit jaar meer tijd komt voor het varen en ik wens daarom iedereen veel leeggevaren accu's en/of veel wind in de zeilen.

RUUD PETERSEN



Opening nieuwe clubhuis door loco-burgemeester J. Holthuis



De coaster STEPHAN JAN H met deklast

IK WIL EVEN WAT KWIJT



Helaas kom ik af en toe dingen tegen waarover ik mijn hoofd (vaak meewarig) schud. Soms kom ik dingen tegen waarover ik me een beetje kwaad maak.

Er zullen altijd mensen zijn die onze hobby, of hobbyisten in het algemeen, niet zullen of willen begrijpen. Op zich niet erg natuurlijk en als zo'n 'buitenstaander' wat wil weten en een vraag heeft, dan staan we hem of haar netjes te woord. Zo hoort het ook.

Jammer genoeg is het ook zo dat er mensen zijn die het allemaal maar niets vinden, dat geklungel met dat speelgoedspul. Dat volwassenen zich nog vergrijpen aan en spelen met speelgoed, dat kan toch eigenlijk niet? En ze slepen hun kinderen ook nog mee!

Toegespitst naar ons onderdeel van de hobby, de scheepsmodelbouw, hoor je wel eens een schampere opmerking in de trant van 'kijk nou, die grote kerels....'

Zo zie je maar, een mening is snel gevormd.

Nu is de huid van de gemiddelde modelbouwer redelijk dik, hoewel die dikte in de onderlinge verhoudingen (tussen modelbouwers dus!) nog wel eens wil variëren.

De dikte van de huid van de gemiddelde modelbouwer is soms van dien aard, dat het er op lijkt dat hij schijnbaar immuun is voor (een aantal) dingen die op ze af komen.

Laat ik proberen, vooraf aan de rest van dit schrijven, mijn plek in ons modelbouwwereldje even te schetsen. Door mijn eigen bril.

Al zo'n jaar of veertien kom ik op de Spielwarenmesse in Neurenberg. Reeds een jaar of twintig schrijf ik artikelen voor diverse commerciële en niet-commerciële uitgaven/periodieken.

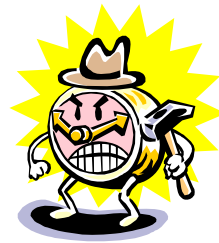
Ik heb achter de toonbank van diverse soorten winkels gestaan en heb een jaar of vier een eigen bedrijf gehad. In mijn huidige werk (al weer zo'n jaar of dertien) heb ik te maken met respect, waardering, omgangsvormen, inschattingen, vertrouwen, (on)eerlijkheid (het modewoord van vandaag) en meer van dat soort dingen.

Ik denk dat ik kan stellen dat ik (de bewegingen in en rond) de handel aardig kan zien en doorzien en dat hetgeen wat ik zie mij lang niet altijd bevalt.

Voor de duidelijkheid en de goede orde: Het lijkt me dus bijna overbodig om hier en op deze plek te stellen dat alles wat in dit artikel geschreven staat, mijn persoonlijke mening is en dat die slechts van toepassing is op het gebied van de scheepsmodelbouw.

Waar wil ik naartoe? Ik wil even terug naar de rubriek Gelezen in andere bladen in een vorige Bakenieer. Het gaat over Robbe. In Neurenberg kom je over de jaren allerlei bekende gezichten tegen. Je praat wat met de 'collega's' uit het vak en probeert je handel te slijten. Ik ken dus ook de heer Haase van Robbe.

Tot mijn verbazing lees ik in de Bakenieer, dat meneer Heinz Haase van Robbe schijnt te kunnen stellen dat men bij zijn firma mikt op de markt van de jeugd en dat afdekt onder de vlag van dat er een tendens is ontstaan naar semi kant-en-klare modellen en dat hij (tussen de regels door) daar dus maar een trend van maakt. Hij denkt dus een trendsetter te zijn. En dat levert dus geld op want: trend is geld!
Ik kan me over dit soort dingen redelijk kwaad maken en wel om een aantal redenen:



1 De heer Haase denkt aan centjes, of liever gezegd aan zakken met Euro's en niet aan de (jeugdige) modelbouwer. Omdat Robbe (eigen naam! dus met hoofdletter, meneer Haase!) in modelbouwland één van de marktleiders is, denkt hij schijnbaar dat hij zich dit soort uitspraken kan veroorloven. Niets is minder waar. Deze heer gaat wel heel makkelijk voorbij aan het feit dat Robbe de laatste paar jaar bewezen heeft dat zij niet in staat bleken te zijn om ook maar één behoorlijk (scheeps-) model op de markt te zetten.

Hoge ontwikkelingskosten zullen hier wel aan ten grondslag liggen en blijkbaar is dat voor een wereldfirma als Robbe een niet zo goede investering. Want vergis je niet, beste lezer, het ontwikkelen van een model is geen kattenpis. Niet alleen in geld uitgedrukt, maar ook niet in tijd. (en dat is serieus bedoeld.)

2. Diezelfde meneer Haase minacht schijnbaar zijn (toekomstige) klanten door te stellen dat zij blijkbaar vragen om kant-en-klare modellen. De conclusie zou dus kunnen zijn dat de vraag van doodgewone, ouderwetse in-mekaar-zet-dozen (voor mijn part Schnellbau) is opgedroogd en dat die dus niet meer gemaakt hoeven te worden.

Is meneer Haase vergeten dat hij heeft leren bouwen van 'oudere' modelbouwers, die hem de kneepjes van de hobby hebben bijgebracht?

Is meneer Haase wel zelf modelbouwer, heeft hij wel eens lijm of verf op z'n handen gekregen, of is de heer Haase misschien geboren en getogen in een driedelig pak?

3. Met het uitbrengen van minimale maar toch drijvende vormen, die je met wat goede wil kunt aanmerken als bootjes (zolang je maar voldoende op afstand blijft tenminste) en die dingen op de markt gooit en de jeugd daarmee probeert warm te krijgen, onder het slaken van een aantal kirrende toontjes en roepend tegen iedereen die dat maar horen wil: "Kijk eens jeugd, dit is een bootje, dat hebben wij voor jullie gemaakt en dat kan je snel in elkaar zetten. Gebruik daarbij vooral wel de door onszelf op de markt gebrachte producten voor het beste resultaat. Goed hè?".
Oh huiver! De griebels lopen over mijn grabbels bij dit soort dingen. Toch?

Daarom: Beste meneer Haase, sta mij toe u een aantal kleine dingetjes onder aandacht te brengen:

DE JEUGD VAN TEGENWOORDIG HEEFT EEN PAAR HERSENCELLEN MEER ALS DIE PLANT DIE BIJ U IN UW KANTOOR STAAT !!!

en

DE JEUGD VAN TEGENWOORDIG WIL GRAAG ALS EEN VOLWAARDIG VERTEGENWOORDIGER VAN HET MENSELIJK RAS WORDEN AANGESPROKEN !!!

en

DE JEUGD VAN TEGENWOORDIG IS KRITISCH EN KOMT PAS ACHTER ZIJN COMPUTER VANDAAN ALS ER WERKELIJK IETS TE BELEVEN VALT EN VOOR IETS DAT MEER UITDAGING EN SPECTAKEL OPLEVERT. IN DE VORM VAN EEN MODEL-MET-BALLEN BIJVOORBEELD !!!

en

DE JEUGD VAN TEGENWOORDIG IS MANS GENOEG OM PRIETPRAAT EN DE DOORZICHTIGHEDEN VAN U OF UW COLLEGA'S TE DOORZIEN !!!

-- : - : -



Beste lezer, dit moest me even van het hart. De verregaande arrogantie, vooral die van fabrikanten die in een positie verkeren van marktleider, schiet mij wel eens meer in het verkeerde keelgat. Ik kan er niets aan doen, maar ik krijg er altijd een beetje jeuk van. Zal wel een allergie wezen.

Nu moeten we overigens niet meteen omslaan naar de andere kant en de illusie hebben dat fabrikanten (altijd) naar hun klanten luisteren. Vaak zijn ze afhankelijk van dingen en zaken, die

op ze afkomen. Ik heb het dan over een model en/of een (goede) set tekeningen. Dit dient dan wel vergezeld te gaan van een goede en gedegen documentatie.

Helaas blijkt de arrogantie van de betreffende fabrikant eens te meer wanneer hij zijn product, liefst vergezeld van veel tromgeroffel en trompetgeschal, op de markt zet: Het lijkt ergens op, maar lijkt nergens op. Daarbovenop wordt de klant in de bijgaande beschrijving ook nog eens verteld dat het betreffende bootje (ahum) 'een stand-off schaalmodel is van een interpretatie van het origineel, die in dat-en-dat kanaal of die-en-die haven rondvaart'.

Ja hoor. Zo lust ik er nog wel een paar. Zeker als schaalbouwer heb dan zoiets: zeg dat dan niet, je weet zelf al dat het nergens op lijkt. Hiermee wil ik overigens niet stellen dat ik zelf zo goed ben, maar ik probeer het tenminste en dat is iets wat een schaalbouwer van een schaalmodelbouwfabrikant ook mag, kan en moet verwachten. Misschien niet trendy maar het kost vaak wel een zakje zuur gespaarde Euro's.

Ik mag, (zeker) in dit soort gevallen, dus gerust concluderen dat de fabrikant zelf al min of meer aangeeft en toegeeft, dat het geval eigenlijk nergens op lijkt. Hij kent dus schijnbaar wel z'n beperkingen. Is er nog hoop, vraag ik mij dan voorzichtig af?

Ik ben bijna bang dat de lust voor onze mooie hobby in de kiem wordt gesmoord. De hobby zit te springen om vers bloed, om enthousiaste beginners. Om op deze manier de hedendaagse jeugd te benaderen vind ik een hele slechte zaak. Trouwens, dat geldt ook t.a.v. de volwassenen. Zoals gezegd, zij (de fabrikanten) en wij weten beter.

Een gezonde doorstroom in onze hobby wordt met deze benadering ook zeer moeilijk. Ik ben bang dat, mede vanwege houdingen en stellingname's als deze, velen zullen afvallen, weinigen zullen doorgroeien en slechts een paar daarvan (hopelijk) een (zeer) kritische houding zullen aannemen. De cirkel is dan weer rond. Waarmee ik maar wil zeggen, dat de hobby nooit zal uitsterven.

De fabrikanten zelf echter zullen dat snel moeten (gaan) inzien, willen ze niet eerder uitstreven dan de hobby.

Wat is de moraal van dit verhaal?

Als je tot hier bent gekomen met lezen en laten we dat hopen, zal het je duidelijk zijn dat ik beslist niet aan de kant van de fabrikant sta. Hetzelfde geldt overigens ook voor de kant van de consument.

Laat ik hier wel even duidelijk stellen, dat ik er altijd van uit ga dat altijd alles beter kan, of voor verbetering in aanmerking komt of kan komen.

Noem het voor mijn part een grondhouding.

Precies binnen dit kader ligt ook mijn overgevoeligheid voor een bepaald soort spontaan opkomende jeukgevoel met betrekking tot het feit dat er mensen zijn die zich de houding aanmeten om anderen op een nogal lullige manier zand in de ogen strooien en continue druk zijn om in te schatten of zij gebruik kunnen maken van de onwetendheid of onbekendheid van anderen. Helaas slagen zij daar vaak in.

Omdat ik bekend ben aan beide zijden van de toonbank, om het zo maar eens te zeggen, herken ik dit soort dingen. Jawel, een zekere arrogantie kan ook mij niet ontzegd worden.

Okay, als je per sé belazerd wilt worden is dat uiteraard je eigen verantwoordelijkheid, zoals dat tegenwoordig zo mooi heet, maar ik vind ook dat je elkaar in principe altijd in bescherming moet nemen. En dat geldt in hogere mate voor mensen die een club vormen, of zo je wilt dezelfde interesses hebben.

Houd er rekening mee dat een fabrikant wil verkopen en dat het ze vaak geen barst interesseert of er wel of niet een terugkoppeling van de consument komt. Ze zijn er ook niet op 'ingericht', om het zo maar eens te zeggen. Kijk om je heen, ze zullen minimaal reageren. Eén van de redenen? Zij staan niet in de frontlijn 'when the shit hits the fan'. Dat doet de importeur of de winkelier wel voor ze. Alsof die wel verstand van zaken hebben. De goede natuurlijk uitgesloten. De enige terugkoppeling zal plaatsvinden, wanneer de klant geen producten meer koopt van het betreffende merk.



Waarmee ik alleen maar wil zeggen: wees alert, wees kritisch, wees op je hoede.

Ieder heeft zijn eigen benaderingswijze, methode en manier van bouwen. Je kan er alleen maar van leren.

Luister goed naar anderen maar laat je niets wijs maken en stippel je eigen route uit, maak je eigen plan. Wees eigenwijs, zoals een goed modelbouwer betaamt.

HENK KLEINHOUT

GELEZEN IN ANDERE BLADEN: (Nee, niet die bij de kapper!)

Radio Control nr. 5 (mei):



Wat we in Radio Control zien zijn verslagen van evenementen, advertenties en beschrijvingen van bouwdozen van fabrikanten.

Radio Control nr. 6/7 (juni/juli):

RC organiseert dit jaar het model van het jaar 2000. Alleen modellen van bouwdozen mogen hieraan meedoen. Ik denk dat er veel amateur-modellen zijn, die menig fabrieksmodel kan verslaan. De naam *Model van het jaar 2000* kan beter *Bouwdoosmodel van het jaar 2000* genoemd worden.

Voor de zeilers onder ons een artikel over een 95 cm lang zeiljacht Venus van het Italiaanse merk Mantua. Verder wordt een al zeer lang bestaande bouwdoos van Lindberg opgepept. Het betreft de destroyer van de Fletcher-klasse. Ongebruikelijke schaal 1:125, ca 100 cm lang. Dit model uit de 60-er jaren wordt voorzien van moderne motoren en RC-apparatuur uit de 21^e eeuw. Ook lezen we een artikel over een vliegende onderzeebootjager, de Grumman Tracker.

Kwiklink nr. 76 (mei) (Tegenwoordig: Modelbouw Aktueel):



In de evenementenagenda staat een aankondiging over de opening van ons nieuwe clubhuis. Verder voor de liefhebbers een verhaal over de Hovercraft. Een luchtkussenvaartuig dat als instapmodel toch nog minimaal f 2500,= moet kosten. Je moet dan bouwen vanaf tekening en een tweedehands motorblokje aanschaffen. Voorts een beschrijving van de Simprop Hoverstar.

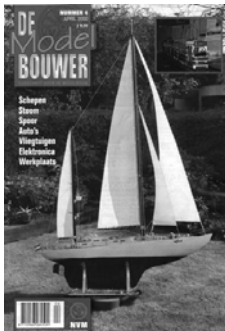
Voor de snelheidsduivels een artikel over de Graupner B-24 speedboot. In *Scheepspraat* worden de kleurschema's van binnenschepen onder de loep genomen.

Kwiklink / Modelbouw Aktueel nr. 77 (juli):

Weinig bootjesnieuws! Maar het weinige dát er in staat, is natuurlijk voor ons heel belangrijk: een verslag van onze Open Dag 2000! Een hele bladzijde, leuke foto's. Verder een methode om een werkend radarscherm op je modelschip te fabriceren. Een nogal bewerkelijke methode met 9 LED-jes en een printplaatje. Volgens de schrijver en bouwer (Berrie van Roest) eenvoudig te bouwen, maar onze eigen Jan Hofman heeft toch een makkelijker methode op de Enterprise. Pieter Klein schreef een vervolg in de serie 'Scheepsverlichting'. Goed geschreven, maar dat mag ook wel, hij is

zelf schipper. (schaal 1:1) Voor de rest: vliegen en rijden! Wel een recensie van het snelheidsmonster van Roel, maar ja, dat is brandstof en het rijdt, dus valt het buiten ons interessegebied. We vonden nog een verhuisbericht: de firma VG Modelbouw uit Lelystad groeide uit haar krappe jasje, en is verhuist naar: Neringpassage 20, 8224 JC Lelystad. Tel: 0320 – 243544.

De Modelbouwer nr. 5, mei 2000



De uitgebreide artikelenserie over het Italiaanse werkschip *Topo Chioggiotto* wordt in dit nummer besloten. Scheepsmodelbouw van A tot Z gaat verder met het beschrijven van hoe je masten, laadpalen, laadbomen, kranen, lieren, slopen en davits en ventilatiekokers kunt maken.

Wat een nestmodel en wat een mallenmodel is, lees je in het artikel van N.H. Kramer. Het zijn oude technieken, die bij het bouwen van houten rompen werden toegepast.

Verder een verslag van het bouwen van een Engelse stoomsleper 'Joffre' uit een bouwdoos van Caldercraft.

Ook een serie foto's van een model van onze eigen Batavia, gebouwd door een Duitse modelbouwer. Uit de foto's en het verslag een prachtig staalwerk. Het artikel *Zeilende scheepsmodellen van papier* lijkt een lachertje, maar is toch serieus van opzet. In *Tips voor de modelbouwer* een idee om een scharnier te gebruiken voor het rond buigen van draad.

De Modelbouwer nr. 6, juni 2000

In deel 13 van de serie *Scheepsmodelbouw van A tot Z* wordt het schilderen van het model onder de loep genomen. Waar al die kleine modelbootjes op schaal 1:1000 waarmee Henk Vinke regelmatig op evenementen is te zien vandaan komen, lezen we in het artikel *Klein, fijn en zeer indrukwekkend* van Arie Penning. Een verslag van de Visserijdag Harderwijk van onze Henk van Aken is wel heel erg laat gepubliceerd in de Modelbouwer. Dat het wat later werd geplaatst, oké, maar een jaar later lijkt erop als of het in de vergeethoek was geraakt. In *Werk van Leden* een fotosessie van een model van het Osebergschip uit Oslo, inzicht in de opbouw van de ijsbreker URHO en gegevens over de marinesleepboot Hr.Ms. Wamandai.

In *Marinehistorie in beeld* wordt vooruitgeblikt op de tentoonstelling van een waardevolle en unieke verzameling Marinehistorie in de Beurs van Berlage te Amsterdam van 11 juli t/m 3 september a.s.

O ja, bij de kapper liggen doorgaans bladen van een ander allooi. Ik ken ze niet. Ik ga niet zo vaak.

Tot de volgende keer.
JACO de JONG

ACCUPRIJZEN

Al een paar jaar kunnen er, via Bart van de Lee, accu's worden besteld, tegen gereduceerde prijzen.

Via een e-mail bericht ontvingen wij de volgende gegevens van hem:

Zoals jullie allemaal weten kunnen via mij accu's voor onze hobby worden besteld. Omdat er de laatste jaren veel veranderingen in acculand zijn geweest, heb ik een gesprek gehad met onze leverancier. Hij wil en kan ons nog steeds leveren, alleen de prijzen zijn door milieutoeslagen verhoogd. Bij deze een nieuwe, actuele lijst met accutypen, -maten en -prijzen. De prijzen zijn vergeleken met prijzen uit de Conradgids van 2000. Indien op voorraad wordt er bij mij binnen 48 uur afgeleverd. De afspraak is boter bij de vis, dus bij bestelling gelijk betalen. Alle zijn incl. BTW en verwijderingsbijdrage.

LOOD ACCU's

Voltage	Ampère	lengte	dikte	hoogte	Conrad prijs	Onze prijs
6	1,2	97	25	54,5	f 27,95	f 25,30
6	2,8	134	34	64	f 34,95	f 34,00
6	4	70	47	105,5	f 43,95	f 37,30
6	7	151	34	97,5	f 54,95	f 47,00
6	12	151	50	97,5	f 60,00	f 40,00
12	1,2	97	48	54,5	f 49,95	f 38,10
12	2,1	178	34	64	f 67,95	f 41,15
12	3,2	134	67	64	f 73,95	f 44,30
12	7	151	65	97,5	f 76,95	f 45,85
12	12	151	98	97,5	f 109,95	f 88,15
12	17	181	76	167	f 169,95	f 116,95
12	24	166	175	125	f 199,95	f 135,15
12	38	197	165	170	?	f 217,40
12	65	350	166	174	?	f 335,00

NIKKEL CADMIUM CELLEN met soldeerlip

Voltage	Ampère	lengte	dikte	hoogte	Conrad prijs	Onze prijs
1,2	2000	44	22		f 12,95	f 7,40
1,2	3000	44	22		f 17,95	f 21,00

OPLAADBARE PENLITES

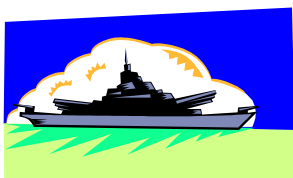
Voltage	mAmpère	soort	Conrad prijs	Onze prijs
1,2	600	NiCd	f 5,95	f 2,35
1,2	750	NiCd	f 4,95	f 2,80
1,2	1300	NiMH	f 7,50	f 5,00
1,2	1600	NiMH	?	f 8,00

BART VAN DE LEE

BAKENPRAATJES

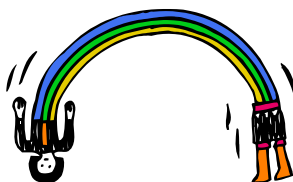
Nieuwe modellen bij de vereniging.

Sinds een paar weken maken twee nieuwe modellen ons vaarwater onveilig: Kor Bink heeft een model van een Australische Powerboat. Een kleine, supersnelle gele mug, die als een speer over het water schiet. Aandrijving met één hydrojet; een zeer nerveus model. Of Kor drinkt stiekum een vette borrel, voordat hij naar de club gaat...) Alleen te varen met kalm water, anders wordt hij gelanceerd. Geef 'm van (hydro-) jetje, Kor!



Aan Roel z'n nieuwste boot kan je zien dat hij wat ouder wordt: ook hij is bezweken voor het "grijze-boten-virus". Hij heeft bij Rein Volgers ook een Matchboxmodel van een Flower-Class korvet gekocht, en daar alle oude radiobesturing in gestopt die hij nog vinden kon. Een oude monoperm met vertraging van Herman Busman, een vaartregelaar van Nico Jongs, en een paar bejaarde servo's. Maar het bootje vaart mooi op windstille avonden. Geen stress meer over het gebrek aan wind, geen dubbeltjes meer in de vijver. Wie o wie bouwt eens een U-boot schaal 1:72, dan kunnen Roel, Maarten en Patrick eens laten zien wat de marine doet...

Juiste vaarhouding ?



... Is Tjeerd Krist lid geworden van de Vaargroep om zijn lenigheid te verbeteren? Een paar weken geleden hebben we hem kunnen betrappen op een wel érrug bijzonder standje: achterstevoren stond hij een model te besturen wat op hem af kwam. De oog – hand – coördinatie bij een naderend model is bij hem nog niet helemaal optimaal. Blijven trainen Tjeerd, of de volgende keer een spiegelkje meenemen!



Internet

Onze Webmaster Jaap Bink heeft op de Internetpagina van VAARGROEP Flevoland een impressie van de Open Dag en een blik op ons nieuwe clubhuis en ingang toegevoegd. Het ziet er weer fraai uit. Ons adres is: <http://home.hetnet.nl/~vaargroep1/>

MMI 15-jarig bestaan



Dit jaar viert MMI haar 15-jarig bestaan. Om dit te vieren willen zij op 16 september a.s. voor hun leden een gezellige vaarmiddag met barbecue organiseren. Wij hebben daartoe voor deze dag ons clubhuis met vaarwater in gebruik aangeboden.

Ledenlijst



Het mobiele telefoonnummer van Patrick Hemels is gewijzigd. Het oude nummer zoals vermeld op de laatste ledenlijst is vervallen. Zijn nieuwe nummer is:
06 – 270 367 96

Nalatenschap Martin de Groot



Van Annemarie de Groot heeft Jan Hofman uit de nalatenschap van Martin een deel van zijn hobbymaterialen gekregen voor VAARGROEP Flevoland. Hieronder bevinden zich een vuurtoren voor in de haven, circa twee honderd vlaggen en wimpels, een klikbak en een aantal boeken en tijdschriften. Wij zijn hiervoor Annemarie zeer dankbaar.

Niet gaand stromend bloed



Amper bekomen van de vermoedenissen van de bouw van ons clubhuis of het bloed van Jan Hofman stroomt waar het niet gaan kan. Het dak van de schuur wordt bekapt en van nieuwe golfplaten voorzien. De buitenkant van beide daken wordt nu een gelijk uitziend geheel. Bravo Jan!

ROEL en JACO

EVENEMENTENKALENDER

✓	27 - 28 dec. 1999	Modelbouwdagen Urk
✓	02 feb. 2000	1 ^e clubavond in 't Baken
✓	12 - 13 feb. 2000	8 ^e Int. Modelbouwshow in Goes
✓	16 feb. 2000	Bestuursvergadering
✓	15 mrt. 2000	Algemene Ledenvergadering
✓	08 - 09 apr. 2000	Modelbouw Totaal 2000 te Zwolle
✓	12 mei 2000	Info- en kennismakingsmarkt te Dronten
✓	13 mei 2000	Voorjaarsvaardag MMI te Harderwijk
✓	17 mei 2000	Ledenvergadering 'Open Dag'
✓	03 juni 2000	'Open Dag' Vaargroep FLEVOLAND
✓	01 - 03 juni 2000	Sleepbootdagen Zwartsluis
✓	03 juni 2000	Visserijdagen Urk
✓	03 - 04 juni 2000	Vaarweekend Olster Modelboot Club te Olst
✓	23-24-25 juni 2000	Stoom & Vaarweekend op camping Tempelhof te Callandssoog
✓	24 - 25 juni 2000	Watersportweekend te Lelystad
✓	01 juli 2000	'Open Dag' SAMEN STERK te Vaassen
✓	09 juli 2000	Vaardag 2000 Modelbotenclub 'Isis' te Lelystad
✓	14 - 16 juli 2000	Nationale Vlootdagen Koninklijke Marine te Den Helder
✓	12 aug 2000	Vaargroep FLEVOLAND BBQ.
	18-19-20 aug 2000	Vaarweekend 2000 Modelbouwvereniging Atlantis te Zutphen
	24 - 28 aug 2000	Sail 2000 te Amsterdam
	26 aug 2000	'Open Dag' van Vaargroep Harderwijk
	16 sep 2000	MMI 15 jaar. Vaarmiddag + BBQ voor MMI-leden
	06 – 08 okt 2000	Modelbouwbeurs in Brabanthallen te Den Bosch
	22 – 29 okt 2000	Nationale Modelbouw Manifestatie in Militair Luchtvaart Museum te Soesterberg
???		Vaarzaterdag met modelbouwers van mbv Huizen