

UIT DE STUURHUT

Ook VAARGROEP Flevoland heeft de gevolgen van de MKZ-crisis, ja echt Mond- en Klauwzeer, gevoeld. We lagen namelijk in het buitengebied van Oene en dus werd de toegang tot ons clubhuis ons ontzegd..

Dat is knap vervelend, omdat je er eigenlijk niet bij stil staat dat je dat kan gebeuren. Denk even mee; een mooi, nieuw clubhuis in een bos-achtig gebied. "Uw clubgebouw ligt in het bos". "Ja, nou en?" "Het bos is afgesloten" "Ja , maar 't is maar 50 meter in het bos." "Klopt, en het bos is afgesloten."

Om gek van te worden !!! Nee, niet dat bij één van de leden blaasjes op de tong te zien waren. Ik heb dat tenminste tot nu toe niet kunnen waarnemen. Maar het schuim rond de mondhoeken begon wel langzaam zichtbaar te worden. Ons huis, onze clublocatie in het Biddinghuizerbos. Blijf er gewoon van af !!!

Zoals gezegd, het grootste deel van de gemeente Dronten viel in het toezichtgebied van de MKZ-haard Oene. In dit gebied gold een groot aantal verboden. Eén ervan was dat de natuurgebieden en bossen voor het publiek gesloten werden. In de bossen komen namelijk reeën voor, die gevoelig zijn voor mond- en klauwzeer. Het was daarom noodzakelijk dat men niet in de buurt moest/kon komen.

Op 31 maart werden bij alle ingangen van het bos borden met toegangsverboden en afsluitlinten geplaatst. De clubavonden op woensdag werden wisselend gehouden bij één van de leden thuis. Bij Roel van Essen werden op 18 april j.l. de stoelen en tafels aan de kant geschoven en zo konden we daar onze algemene ledenvergadering houden.

Het bestuur begon zich ook een beetje zorgen te maken over de voortgang van onze eigen Open Dag op 9 juni. We waren al bezig met het zoeken naar alternatieven, voor het geval dat onze locatie nog steeds (of wellicht opnieuw) wordt afgesloten. Op het moment dat ik dit schrijf is de kou gelukkig uit de lucht. Voor het moment althans. We houden onze vingers gekruist.

Inmiddels hebben we er alweer een goed gevuld weekend opzitten.

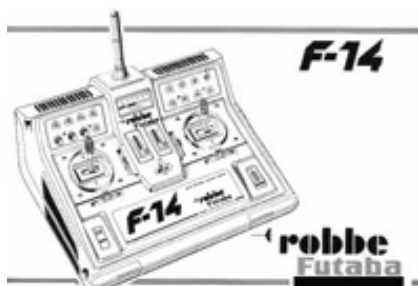
Zaterdag 28 en zondag 29 april waren we present op het evenement Modelbouw Totaal te Zwolle en er tussenin, op zaterdagavond, hadden we de jaarlijkse bowlingavond voor leden en aanhang in Six Flags te Biddinghuizen. Over deze laatste gebeurtenis kan je het verslag elders in dit nummer lezen.

Nu de clublocatie weer bereikbaar is, gaan we als een speer aan de slag om alles gebruiks- en vaarklaar te krijgen. Sommige steigers moeten hersteld worden en gaan daarna het water in, daarna de boeien. Het gras van twee kontjes hoog maaien, mols- en andere hopen wegwerken, etc.

Met het aangepaste MKZ-devies van ons allen moet dat lukken: Mentaliteit, Kameraadschap en Zwetén.

Jaes

Koppelen van de vaarfunctie's in de Robbe F-14 zender



Stel, je hebt je een model met twee schroeven. Elke schroef wordt aangedreven door een eigen motor, die elk weer door een eigen snelheidsregelaar/ vaartregelaar wordt aangestuurd. De bedoeling is dus, dat je de beide schroeven onafhankelijk van elkaar wilt bedienen/ regelen. Een 'normale' 2-kanaals zender voldoet dan niet, mits je geen roerfunctie hebt of die wilt gaan toepassen.

Maar goed, je hebt een 3- of meer kanaalszender. In mijn geval: je hebt een Robbe F-14 zender waarmee je elke schroef kunt bedienen met een stuurknuppel. En omdat ik ook mijn roer wil bedienen heb ik dus altijd minimaal 3 functies tot mijn beschikking nodig, namelijk de schroef links, de schroef rechts en het roer.

Met zo een configuratie kan je je model vrij scherp manoeuvreren, maar het is wel "geconcentreerd werken". Wil je wat relaxter varen, dan kan je één schroef, om het zo maar eens te zeggen, met rust laten en dus slechts op de andere schroef varen, met daarnaast het roer. Oftewel, met de ene knuppel bedien je het roer en met de andere één schroef. De tweede schroef werkt dan niet. Je kan het een nadeel noemen maar je krijgt wel een 'scheef vaarbeeld' en dat corrigeer je dan weer met het roer, waardoor dat bijna automatisch een dubbel-functie krijgt. Dat gebruik je dus niet alleen als roer maar ook als trimvlak. De mate waarin dat gebeurt of moet worden toegepast, is sterk afhankelijk van het type schip (lees: vorm van de romp).

Je kunt ook beide schroeven koppelen zodat ze met één stuurknuppel gezamenlijk zijn te regelen. Hiervoor dient een vrij eenvoudige ingreep in de F-14 zender worden uitgevoerd.

Aan materiaal hebben we nodig: 1 miniatuur schakelaar 2-polig aan/aan en een paar kleine stukjes montagedraad.

We gaan ervan uit dat we met de rechter knuppel (nr. 1) het roer bedienen; en met de linker knuppel (nr. 3) beide motoren willen regelen.

Als je de zender openmaakt zie je aan de binnenkant, bij elke knuppel, een potentiometer met een klein printplaatje.

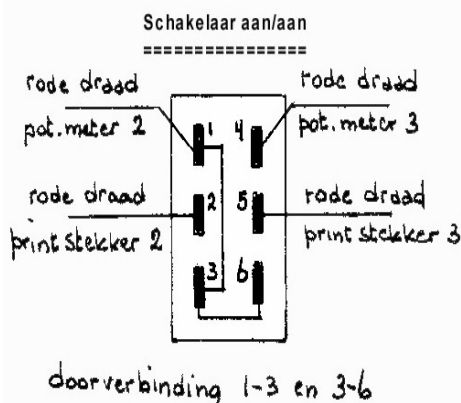
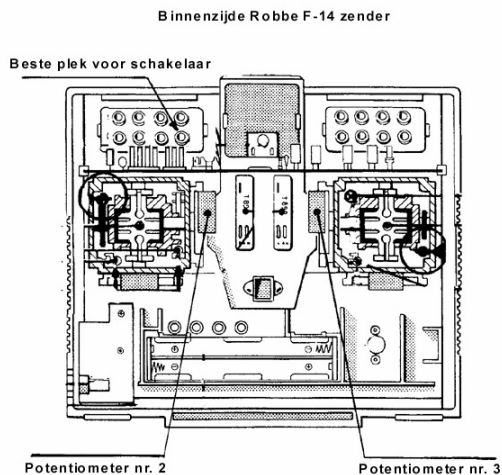


fig. 1

Het gaat om de potentiometers bij de verticale knuppels (2 en 3). Vanaf deze potentiometers gaat een drie-aderig snoertje naar de stekkertjes op de printplaat. Alleen de rode draad van deze

snoertjes knippen we door en sluiten we aan op de schakelaar. Verder worden er op de schakelaar nog twee doorverbindingen gemaakt, en ready is Charles, zie figuur 1.



De beste plaats voor de schakelaar is rechtsonder op het 8-voudige linker schakelpaneeltje (gezien vanuit de binnenkant), zie figuur 2.

De doorgeknipte rode draad kan daar zonder te verlengen op de contacten van de schakelaar worden gesoldeerd. Maar doe dat wel met moed, beleid en trouw.

fig. 2

Op de aansluitpunten van de schakelaar maken we de volgende verbindingen:

1. Rode draad van potentiometer 2
2. Doorverbinding naar punt 3
3. Rode draad naar printstekker 2
4. Doorverbinding naar 1 en 6
5. Rode draad van potentiometer 3
6. Doorverbinding naar punt 3

In de bovenstand van de schakelaar zijn beide schroeven gekoppeld op knuppel nummer 2. Knuppel nummer 3 is buiten werking.

In de onderstand van de schakelaar werken beide knuppels weer apart.

TIP 1: Maak gebruik van het juiste gereedschap. Met heggenscharen knip je geen dunne draadjes door en wanneer je gebruik maakt van bakijzers zal het resultaat van je soldeerwerk er iets minder fraai uitzien.

TIP 2: Wanneer je niet zeker bent van je zaak, vraag dan hulp of vraag iemand anders dat klusje voor je te klaren. Bedenk daarbij altijd dat jezelf niet altijd alles kunt. En dat geldt dus ook voor anderen. Je bent of wordt er niet minder om wanneer je hulp vraagt en als je dan zelf ook eens de helpende hand kunt bieden heeft dat op de langere duur alleen maar positief effect. Zeker in onze hobby.

JACO

FEITEN & FEITJES

In de komende Bakeniers, of moet ik zeggen Bakenieren, gaan we allerlei zaken tegenkomen die weinig ruimte zullen innemen. Allerlei feiten en feitjes, die allemaal te maken hebben met onze hobby, zowel direct als indirect. Bijeenge-sprokkeld en eigenlijk te klein (in omvang) om er een artikel(tje) van te maken, met een beetje body.

Wat bedoel je en hoe ziet dat er dan uit, hoor ik jullie vragen.

In allerlei publicaties, en de Bakenier vormt daar geen uitzondering op, ben je altijd aan het stoeien met de indeling en de opmaak; artikelen zijn net te kort of te lang om mooi op hele pagina's te passen. Het gevolg is dat je witte stukken krijgt en wees eerlijk, dat ziet er niet uit.



Om dit nu te omzeilen ga je op zoek naar plaatjes of tekeningentjes om de zaak wat op te fleuren en op te vullen, zodat je 'mooi' uitkomt op hele pagina's. Dat ge-zoek heeft voordelen maar ook nadelen. Voordeel is dat je het betreffende artikel een stuk luchtiger kunt maken en wat kan spelen met de indeling zelf. En plaatjes doen het altijd wel, al was het alleen maar onder het mom van dat plaatjes meer zeggen dan 1000 woorden. Het is zelfs zo dat het invoegen van plaatjes het aantal pagina's kan vergroten.

Maaaaaarrrrrrr.... Om bij dat laatste te beginnen: een extra pagina kan weer (nadelige) gevolgen hebben voor de betreffende uitgave, want je zal altijd zien, je komt niet uit.

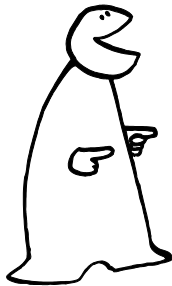
Hoezo, je komt niet uit?

Komptie. In ons geval, de Bakenier dus, moeten we uitkomen op een veelvoud van 4. Dat is 1 A-4tje, dubbelzijdig bedrukt met 2 pagina's op elke zijde.

Niet uitkomen en dan een plaatje moeten zoeken betekent extra werk. De op-makert en de indelert moet(en) op zoek naar afbeeldingen. Liefst afbeeldingen die passend zijn bij het artikel. Oftewel: bij een artikel over spantenbouw past geen tekeningetje van de plaatselijke brandweer of van Alkmaarse kaasdra-gers. Toch?

De ruimtes die je overhoudt kan je opvullen met zgn. stoppertjes. Wat zijn stoppertjes? Even heel kort gezegd: je stopt iets dicht, met andere woorden: de witte stukken die zijn ontstaan stop je dicht met een stukje tekst, een car-toon, een advertentie, een afbeelding, een, enfin noem maar op.

Na een kort telefoontje naar Jaco heb ik wat korte dingetjes verzameld en die naar hem opgestuurd ten behoeve van de Bakenier. Ik heb ze FEITEN &



FEITJES genoemd.

Nu weten jullie dat ik een p...hekel heb aan rubrieken als "Wist u dat?". Ik vind dat armoe en van een niveau..... Als ik dat soort dingen dan ook tegenkom, krijg ik zoiets van "Heb je nu werkelijk niets anders te bieden?" Ik zie dat soort dingen als zwaktebod. En bij mij lopen dan de griebels over mijn grabbels. Ik wil me daar dus absoluut niet mee bezig houden.

Laten we ons maar bij de bootjes houden.

Denk nu niet dat het door jou ingestuurde feit(je) direct in de volgende Bakerier geplaatst wordt. Het is afhankelijk van de witte ruimtes. Je zou ze zelfs WITJES kunnen noemen in plaats van Feiten & Feitjes.

Wat hebben we voor ogen?

Het zal je niet verbazen dat korte, mogelijk interessante dingetjes, waard zijn om vermeld te worden. In dat kader zal het dan ook niet verbazen dat de WITJES, die van mij afkomen, min of meer direct aan marineschepen zullen zijn gekoppeld.

Ik kan me in dit kader voorstellen dat Jan bijvoorbeeld zal komen met iets in de trant van dat er 2000 liter blauwe verf op de romp van de coaster is gesmeerd (en dat het model slechts 1 liter nodig had om dekkend blauw te worden).

Of dat de tewaterlating van het luxueuze motorjacht "Avondrood", met het grootste overdekte zwembad-uit-1-stuk ooit, werd vertraagd omdat bleek dat ze vergeten waren de stop er in te draaien.

Ik denk dat jullie wel weten wat ik bedoel en laat het hierbij.

ps. Plaatjes blijven natuurlijk altijd welkom !

Als voorbeeld hier de eerste:

Van de Fletcher Klasse destroyers zijn er ooit 5 uitgerust met een katapult. Tijdens de bouw werd besloten om de Hutchins, Pringle, Stanly, Stevens (in aanbouw door Patrick) en Halford om te bouwen en ze uit te rusten met een katapult en ze daardoor geschikt te maken om een OS2U Kingfisher (verkenningsvliegtuig) mee te nemen.



Na uitgebreide proefnemingen, die zo'n 6 maanden in beslag namen, werd besloten om de schepen weer terug te halen naar de werf, alwaar ze werden verbouwd tot reguliere Fletchers. De proeven werden als mislukt beschouwd aangezien de constructie en de daarbij behorende installaties de schepen zeer instabiel maakten, zeker wanneer de vliegtuigen op de katapults geplaatst waren.

HENK KLEINHOUT

BAKENPRAATJES

Kiekendief

De kiekendief, die al een groot aantal jaren deel uitmaakte van ons logo, heeft ons helaas moeten verlaten. De vorm van deze vogel was een beschermd logo van het Flevolands Bureau van Toerisme. Hiervoor moesten wij betalen. Wij vonden dat wij, evenals dit Bureau, tot uitdrukking wilde laten komen dat wij uit Flevoland komen, maar er voor betalen, daar zijn we toch weer te Hollands voor.



En waarmee maar weer eens bewezen wordt dat, ondanks de Europese verordeningen daarover, protectionisme toch wordt toegestaan. Je kan dus concluderen dat hiermee een goede zaak wordt gediend. NOT !!!

Ledenlijst

Ivo Petersen heeft een nieuw mobiel nummer: 06-286 130 63

Tjeerd Krist heeft nog een ander e-mail adres, waar hij beter bereikbaar is: tkrist@hotmail.com

Ook Bert Kip is per e-mail benaderbaar: e.kip1@chello.nl

Roel van Essen is mobiel op een nieuw nummer bereikbaar: 06-513 77 123

Kor van Essen heeft voor een spotprijsje de GSM van zijn vader overgenomen, en kan gebeld worden op nummer: 06-228 654 84

De penningmeester

Onze geachte penningmeester is in de week van 20 mei op studiereis naar Zeeland geweest. (waar moet een PENNINGMEESTER anders heen op studiereis?). Het motto van de studie was: "Ons ben zuunig"

De rest van het bestuur hoopt dat hij deze studiereis niet zal declareren, want dan krijg je weer zo'n Dortmund-achtige reactie.

Voorts groeide het gras van ons terrein sneller dan onze grasmaaier kan rijden. Jan baalde daar bijzonder van toen hij voor het eerst na de MKZ-crisis de maaier te voorschijn haalde. Onderzocht wordt of de maaier kan worden uitgerust met een F1-pakket volgens de regelgeving van de FIA.

65-plusser

Op 16 mei waren wij weer voor het eerst weer bijeen in ons clubhuis na de MKZ-periode. Dat kwam goed uit want na zo'n lange periode van afwezigheid hebben wij, ter viering van dit heugelijke feit, van de gelegenheid gebruik kunnen maken ons een maagzweer te eten aan taart. Heerlijk.

Dat kwam allemaal goed uit, vond Jaco, want dan kon hij dat gelijk combineren met de viering (nou ja) van zijn 65^{ste} verjaardag.



Tevens bewees Jaco dat een 65-plusser ook nog een heel aardig tegelvloertje in de schuur kon leggen. (Inmiddels hebben zich een aantal leden gemeld met de mededeling dat zij

ook zo'n mooi tegelvloertje gelegd willen hebben.) Zijn vrouw denkt trouwens nog steeds dat hij in z'n eigen tuin daar geen tijd voor heeft. Jaco doet er alles aan om te zorgen dat z'n vrouw deze illusie houdt, maar wij zijn gaarne bereid deze illusie weg te schoffelen. Het nummer van Sanny is 0321 -

Artikelen voor de Bakenieer.

Het blijft toch altijd weer een beetje armoe troef om elke keer weer de Bakenieer met interessante artikelen te vullen. Slechts van een heel klein select deel van onze leden moeten we het hebben.

In de Nieuwsbrief van Mini Marine Internationaal las ik onlangs een complete item over ditzelfde probleem. Schrale troost, we zijn dus niet de enigste die hiermee te kampen hebben. Maar daar schieten we echter geen millimeter mee op. Henk Kleinhout kwam kortgeleden met de suggestie een artikelrubriek in te voeren waarin oplossingen worden aangedragen voor bouwprobleempjes.

Op clubavonden horen we vaak 'ik heb dit-en-dit bouwprobleem, hoe los ik dat op?' of 'zus-en-zo heb ik dit probleem opgelost.' Deze gegevens kunnen we uitstekend gebruiken voor een vanaf de volgende Bakenieer te starten rubriek "Tipjes en Truukjes".



Tipjes & Truukjes



In het algemeen zijn deze onderwerpen niet moeilijk om op papier te krijgen, ze zijn voor alle leden interessant en vormen een welkome aanvulling voor een (kwalitatief) goed clubblad. Want dat is toch wat we beogen met onze Bakenieer. Wie durft het nog te wagen om achter te blijven bij een grote toestroom van dit soort artikeltjes.....! Offe, wie durft? Inleveren bij Henk K., Jaco of Roel.

Spoorloos.

Op Hemelvaartsdag werden in en om ons clubgebouw 'HET BAKEN' opnames gemaakt van Henk Kleinhout voor het programma 'Spoorloos'. Het programma wordt in september 2001 uitgezonden op tv.

Modellen voor fabrikant.

Modelbouwdozen kunnen interessant zijn voor modelbouwers, maar dat modellen van modelbouwers ook interessant kunnen zijn voor fabrikanten overkwam Henk Kleinhout en Jaco de Jong.

De 'Fencer', het vliegdekschip in aanbouw, van Henk en de kustsleepboot 'Gouwe' van Jaco hebben de belangstelling gewekt van fabrikant Deans Marine. Beide modellen werden op de Spielwarenmesse in Neurenberg gepresenteerd en hadden daar de nodige belangstelling. Zeer waarschijnlijk worden deze modellen in het programma van Deans Marine opgenomen.

HENK K., JACO en ROEL

GELEZEN IN ANDERE BLADEN...

Dit keer hebben we een keuze gemaakt uit.....

Radio Control, mei 2001

Lazen we in Radio Control van de vorige maand een artikel over het Nationaal Sleepvaart Museum in het voormalig stadshuis te Vlaardingen, deze maand wordt een ander museum in dezelfde omgeving belicht, namelijk het Baggermuseum te Sliedrecht.

Voor de speedboot-enthousiasten is er een artikel over wedstrijdveren in de FRS-V klasse. In het eerste deel van een artikelenserie over accu's wordt beschreven hoe we de accu kunnen laten overwinteren.

RC model, mei/juninummer:

Naast Radio Control zien we ook het blad RC Model bij de boekhandel liggen. Twee modelbladen met namen die moeilijk uit elkaar zijn te houden.

In RC model lezen we het 1^e deel van een recensie van de Vliestroom van Model Slipway, geschreven door Erik Verspeek. Op zich een aardig artikel, met wat beschouwingen over de Engelse manier van modelbouwen en tips om kunststof te lijmen met Tri (Trichloorethyleen). PAS OP: Uit veiligheidskundig oogpunt is dit natuurlijk MEER DAN linke soep, maar ik zal nu niet de arbo-goeroe uit gaan hangen. Het geheel is lezenswaardig, maar of ik dat nu als (collega-) modelbouwer zomaar aan iedereen zal willen aanraden..... nou nee. Afraden is, in dit geval, eerder mijn devies.

Het enige wat mij echt mateloos irriteert is (en dat schijnt symptomatisch te zijn voor de bladen van Joop Wendstedt) dat een artikel op pagina 18 begint en dat onder aan de bladzijde de aanduiding staat: "Lees verder op pagina 39", om dan vervolgens op de genoemde pagina nog één kolommetje te lezen en dan ook nog aan het einde van dat lu..... kolommetje: "Wil je meer weten? In het volgende nummer lees je meer!" Ik mag aannemen dat dat een bedoeling heeft en als dat de bedoeling heeft die ik denk dat dat heeft, dan vind ik dat niet netjes, om het zo maar eens te zeggen.

Ook een recensie van een Liberty schip van Dean's Marine. Goed verhaal, maar bij één opmerking begon mijn neus te krullen: "Mogelijk kun je een verstelbare schroef gebruiken, dat staat wel zo realistisch." Nou was naar mijn mening een Liberty een massaproduct, bijna nog sneller gebouwd dan hij getorpedeerd kon worden, en daar zaten in 1943 beslist geen verstelbare schroeven onder! Uit modelbouwoogpunt is er misschien wel wat voor te zeggen, maar het is historisch gezien absoluut niet verantwoord.

Ook nog een beschrijving van een Amerikaans model van een zeilend fregat. Alleen te bouwen als je het schip met geld binnen hebt, want het hele 'modelbouwdoosje' kost zo'n 7.000 gulden! Ja, daar kan ik ook wel een bootje van bouwen! Een grote garage én een cursus body building zijn noodzakelijk:

het model is schaal 1:24, 2,20m lang, 1,8 meter hoog en weegt in totaal zo'n 75 kilo... Het modelletje komt dan ook uit de VS, dat verklaart natuurlijk veel. O ja, er is een boek over dit schip verschenen. Niet duur, slechts zo'n 180 gulden. Voor de rest is het helikwapters (verleden tijd van helikopters) auto's, een tractor voor tractorpulling met een turbinemotor en vloektuigen. O ja, er zat ook een CD-tje bij het blad, maar toen ik die in m'n cd-romspeler sjoelde, werd m'n beeld meteen zwart. (Misschien een wraakactie van Joop of is het de bedoeling om kwaliteit zichtbaar te maken, offe juist niet?)

De Modelbouwer, maart 2001.

Met 'Brugpraatje' opent de eindredacteur Scheepsmodelbouw traditioneel de scheepsartikelen in de Modelbouwer.

Dit keer staat in deze rubriek Internet centraal en komt de website van Vaargroep Flevoland eruit als een voorbeeld van een goede clubsite. Bravo voor onze webmaster Jaap Bink! Wil je weten of jouw manier van bouwen op spanten nog verbeterd kan worden, lees dan de artikelen 'Scheepsmodelbouw van A tot Z' en 'Scheveningse Bomschuit Sch13'. Met tekeningen en foto's wordt een duidelijke uitleg gegeven.

De Modelbouwer april 2001.

In de rubriek 'Scheepsmodelbouw van A tot Z' lezen we het beplanken van de romp in de slotbeschrijving van het bouwen van modellen op spanten.

In de beschrijving van het model Zijtrawler WR-13 is de bouwer er vanuit gegaan dat zijn model ook zeewaardig moest zijn. Dat wil zeggen dat het model bestand moet zijn tegen een golf van 1:50. (..... ja)

Voorts wordt een pakket tekeningen beschreven voor hen die interesse hebben in een snelle politieboot.

In een nieuwe rubriek worden interessante Websites besproken. Goed nieuws hierover is dat VAARGROEP Flevoland eruit komt als goed verzorgd (zie hiervoor), slecht nieuws is dat enkele besproken sites niet zijn te openen.

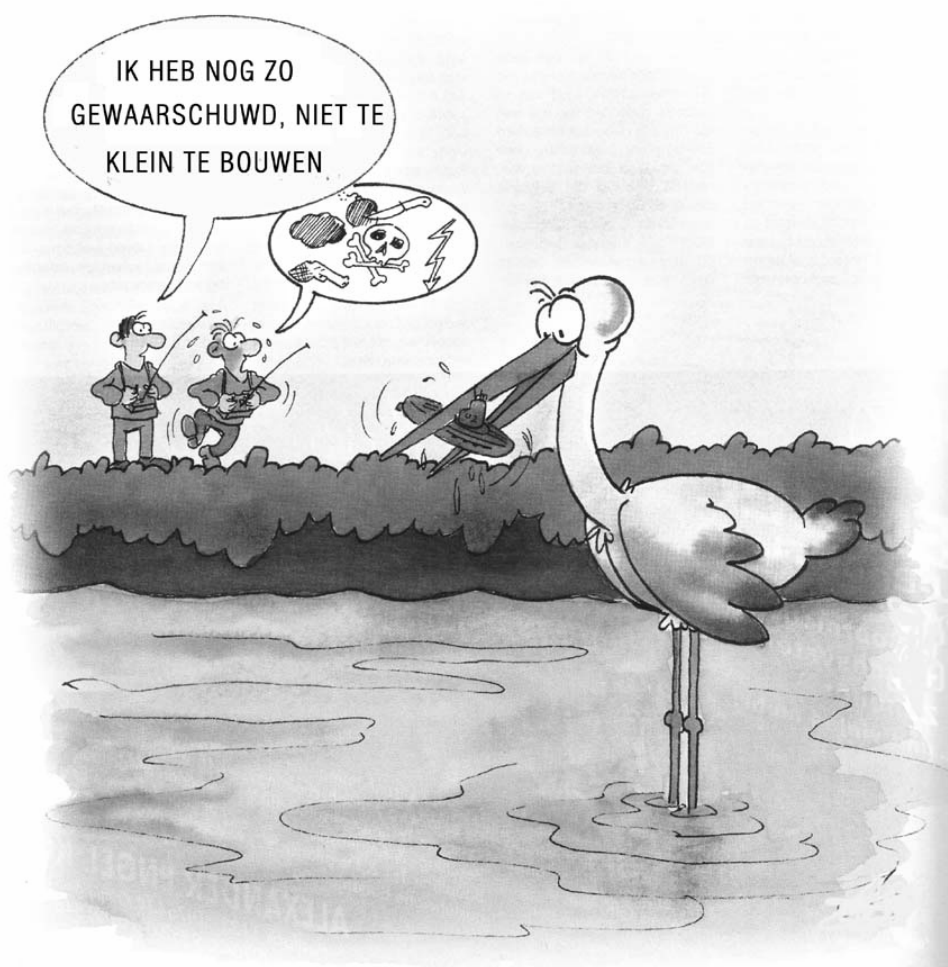
Kwiklink, maartnummer.

Ja, hij stond er in, de "Lehmar"! Als je hem gemist hebt op de vijver, klopt, want het ding is ondertussen alweer verkocht. Maar de recensie... Moeilijk om je eigen pennenvruchten objectief te beoordelen! Enfin, er stonden ditmaal 5 bladzijden botennieuws in Kwiklink, en dat is al meer dan normaal! Voor de rest een artikel van Pieter Klein over scheepsnamen. Kan je nog inspiratie uit opdoen. In het Meinummer (kan ik alvast verklappen) een stukje modelbouwpoëzie en in het julinumnummer een recensie over een Flower Class korvet. Het septembernummer zou wel eens een recensie kunnen bevatten over de Kormoran, een boeienlegger van Robbe. Daar ben ik nu aan bezig...

JACO EN ROEL

BOWLINGPLEZIER

Het verslag van onze bowlingavond op 28 april j.l. was nog niet klaar en kon helaas niet in deze uitgave van de Bakenier geplaatst worden.



Cartoon uit SchiffsModell 5/2000

OMGANG MET SECONDENLIJM

Cyanoacrylaatlijm, oftewel secondenlijm, is een heel mooi product, dat veel in onze hobby wordt gebruikt. Gebruik het echter met mate en wees altijd voorzichtig.

Secondenlijm (CA) moet je eigenlijk alleen maar gebruiken om dingen mee vast te zetten en dan bedoel ik: te fixeren of anders gezegd om even op z'n plaats te houden. Gebruik zoveel mogelijk (of eigenlijk altijd) de juiste lijm om dingen/onderdelen met elkaar te verlijmen.



CA is niet goed voor je gezondheid. Eigenlijk zou de reuk daarvan je al moeten waarschuwen. Kijk maar eens goed (in een bepaalde lichtval) wat er gebeurt als je de lijm gebruikt. Het geeft rook af als je het gebruikt (vaak genoeg om die Indianenstam in de volgende vallei een boodschap te versturen) en die rook is puur giftig.

CA is goed te doseren en daardoor minder schadelijk omdat de hoeveelheid gebruikte lijm een stuk minder is.

Op een stukje afvalplastic of ander hard materiaal leg je een druppel CA en met behulp van een spelt of tandenstoker 'pak' je vanaf die druppel precies de hoeveelheid CA die je nodig hebt. Dat kan je natuurlijk 1 of 2 keer herhalen, wanneer je denkt dat dat nodig is.

Omdat CA niet pakt op kunststoffen zoals polipropyleen kan je natuurlijk dat ook als 'schoteltje' gebruiken. Denk hier bij bijvoorbeeld aan boterhammenzakjes of vuilniszakken.

Een paar voordelen: je hoeft je geen zorgen te maken om de druppel zelf, want die droogt vanzelf op, de lijmpunten zien er netjes en schoon uit (je hoeft ze dus ook niet of nauwelijks na te bewerken) en je doet je gezondheid een plezier (bijvoorbeeld: de boerenkool blijft je goed smaken en je hersencellen kunnen wat langer van het leven genieten).

Bijkomend voordeel: het verbruik komt een stuk lager te liggen.

HENK KLEINHOUT

Tipjes & Truukjes



Wanneer je plastic inkerft met een scherp mes, dan kan je het probleemloos breken. Je hoeft er dan alleen nog maar met een stukkie schuurpapier langs.

EVENEMENTENKALENDER

√	01 - 06 feb 2001	Int. Spielwarenmesse te Neurenberg
√	17 - 18 feb 2001	*Modelbouwshow in Zeelandhallen te Goes
√	04 - 08 apr 2001	*InterModellBau in de Westfalenhalle te Dortmund
√	18 apr 2001	*VAARGROEP Flevoland Algemene Ledenvergadering
√	28 apr 2001	*Bowlingavond VAARGROEP Flevoland bij Six Flags
√	28 - 29 apr 2001	*Modelbouw Totaal 2001 te Zwolle
√	12 mei 2001	Voorjaarsvaardag MMI te Lelystad
√	24 - 26 mei 2001	Eurosail 2001 Pagedal te Stadskanaal
√	24 mei 2001	Sleepbootdagen Vianen
√	25 - 27 mei 2001	Vaargroep Groningen viering 20-jarig bestaan Camping Grunostrand/park te Harkstede
√	26 - 27 mei 2001	Vaarweekend OMBC Olst (VERVALLEN i.v.m. MKZ)
√	03 - 04 jun 2001	RC-Megaspektakel Autotron te Rosmalen
	09 jun 2001	*Open dag VAARGROEP Flevoland
	15 -17 jun 2001	Int.vaarweekend 'Quelderduyn' Nieuwe Koers den Helder
	17 jun 2001	Isis Vaardag 2001 – Kofschip – Lelystad – 11.00 uur
	23 jun 2000	*Open dag 'Samen Sterk' te Vaassen
	22-24 jun 2001	Vaarweekend Camping Tempelhof te Callantsoog
	13 - 15 jul 2001	Nationale Vlootdagen te Den Helder
	4 aug 2001	*Barbecue Vaargroep Flevoland bij clubhuis
	11 aug 2001	Vaarshow Meerpaaldagen Dronten
	17-19 aug 2001	Vaarweekend MBV Atlantis te Zutphen
	18-19 aug 2001	SMC Hansestadt Friesoythe eV jubileum weekend
	25 aug 2001	*Modelshow VG Harderwijk tijdens Visserijdag
	25-26 aug 2001	*Vaargroep de Golf-Oosterwolde (Fr.) lustrum vaarshow
	08 sep 2001	NVM Modelbouwdag te Ede
	07-09 sep 2001	Wereldhavenfestival te Rotterdam
	21-28 okt 2001	*Nationale Modelbouw Manifestatie te Soesterberg in Militaire Luchtvaart Museum

* VAARGROEP Flevoland neemt aan dit evenement deel of is daarbij aanwezig