

## UIT DE STUURHUT

Ondanks we al in februari leven wil ik hierbij toch nog mijn allerbeste wensen overbrengen voor dit zo goed als nieuwe jaar 2002. Mogen alle nog komende dagen en nachten dit jaar jullie vrede, gezondheid, voorspoed en modelbouwvreugde brengen.

Voor de vereniging zijn er dit jaar twee grote uitdagingen. Eerst de voortgang van het balbootproject welke we eind vorig jaar hebben opgestart. Door 10 leden staan er 13 bootjes op stapel. Enkele hiervan zijn al een aardig eind gevorderd, maar een aantal moet echter nog beginnen. Uit ervaring weet ik dat als je aan zo'n project begint je er minstens één vaste avond per week voor moet uittrekken om het tot een goed en afgerond einde te kunnen brengen. Loop je vast (en dat zal ongetwijfeld een ieder gebeuren) dan heb je op de clubavonden gelegenheid om, onder de bezielende leiding van Jan Hofman, er hulp of oplossingen voor te vinden. Kom op, achterblijvers. Even je schouders er onder en je kijkt straks met veel voldoening naar je door eigen handen gebouwde boot.

Voorts hebben we als vereniging een vaarbak aangeschaft. Deze bak werd ons tegen een zeer geringe vergoeding aangeboden door een modelbouwvereniging in Rotterdam, die er door sterke teruggang in aantal leden geen gebruik meer van maakte. De bak heeft als afmetingen 9 x 7 meter en werd compleet geleverd met aanhangwagen, vulslangen, bezems, vloerwisser, e.d. Hiermee kunnen we o.a. actieve demonstraties geven tijdens feestdagen in Dronten en Biddinghuizen om zo meer met de vereniging in de publiciteit te kunnen treden. En verder valt te denken aan het geven van een spektakel van een bootbalwedstrijd met onze projectbootjes in deze vaarbak



Ik hoop met deze nieuwe aspecten weer op goed bezette clubavonden dit jaar.

*Jaco*

## MODELBOUW EN INTERNET

Wist u dat (sorry Henk) alle vooruitgang geen verbetering is? Dit blijkt uit het feit dat de meest stabiele en betrouwbare versie van het computerbesturings-systeem, Windows XP, moeite heeft met het keuzemenu (java script) van onze homepage. Of is dit een gebruikersfout na de installatie van dit gigapakket? Op herhaaldelijk verzoek / aandringen van geïnteresseerde lezers / leden heb ik een paar vragen uitgezet via de e-mail en er werden prompt oplossingen aangeboden (mijn dank hiervoor). Maar goed, om de gebruikers van het duurbetaalde pakket niet teleur te stellen heb ik mij toch maar in een andere programmeertaal verdiept en een nieuw keuzemenu gebouwd.



Voorts moet ik een bekentenis aan een ieder doen. **Ook ik** kon net als u het internetadres van onze Vaargroep niet onthouden (<http://home.hetnet.nl/~vaargroep1/index.html>), en dat terwijl ik het zelf opgebouwd heb.

Als web-master heb ik hier het volgende op gevonden; men ontbloot de linker onderarm en neme een tatoonaald . . . . . ofwel je tikt het volgende in; **<http://go.to/vaargroepflevoland>** en klaar is de lezer van dit schrijven.

Opzoek naar nieuwe internetadressen (links) voor de scheepsmodelbouw kreeg ik van Ruud een stapel Duitse tijdschriften waar uit ik voor mijzelf een aantal interessante sites heb geselecteerd. Er is op die manier echt een hoop informatie en documentatie te vinden. Het gaat hier om b.v. foto's, prijzen, geluiden, tekeningen, technische informatie enz. De onderstaande links zullen in onze eigen internetsite verwerkt worden zodat een ieder ze terug kan vinden. Tevens zou ik een ieder willen verzoeken om echt interessante internetadressen aan mij door te willen geven.

Zo dit rubriekje is nu naar mijn zinnen vol genoeg, en ik heb voldaan aan het verzoek van de voorzitter om eens door iemand anders een pagina te laten vullen.

Als elk lid dit nu zou gaan doen dan ben ik er voorlopig wel de eerste jaren (bij een oplage van 4 per jaar) vanaf.

Misschien geen gek idee om op de vouwrand van dit schrijven een ander lid van de vereniging uit te dagen dit zelfde te doen of niet Robert?

<http://www.mhz-modellbau.com>

<http://www.riva-club.de>

<http://www.boesch-boats.ch>

<http://modelluboot.de>

<http://modelsubmarines.com>

<http://sonar-ev.de>

<http://www.steinhagen-modelltechnik.de>

<http://www.kehrer-modellbau.de>

Modelbouw Zavarsky, powerboot specialisten

Duitse club van snelle echte Riva motorboten

Zwitserse werf van mahonie pleziervaartuigen

Model U-boten met veel foto's

Een mooie site van Alexander Engel in Duits

Europese vereniging onderzeeboten

Scheepsrompen en modelbouwtekeningen

Jet-aandrijvingen en modellen hiervoor

<http://www.modelshipyard.ch>

<http://www.modellbau.2xs.de>

<http://www.modellskipper.de>

<http://www.steamboats.de/index.htm>

<http://www.gk-modellbau.de>

<http://www.modellbauportal.de>

<http://www.rconline.net/main/>

<http://www.hydromarine.de>

<http://www.faber-modellbau.de>

<http://www.engel-modellbau.de>

<http://www.modellbau-sievers.de>

<http://www.ship-photos.de>

<http://www.maritime-images.de>

<http://www.bugsier.de>

<http://www.eerland.nl>

<http://www.hmbc.nl>

JAAP BINK

Zwitsers bedrijf voor het bouwen van  
scheepsmodellen

*under construction*

Andreas Köbl, een modelbouwschipper

Legende van oude stoomboten

Modelbouw van historische schepen

Portaal voor modelbouwadressen

RC modelbouw links

Specialist in hydrojet-boten

Gerhard Faber, modelbouw vakhandel

Modelbouwwinkel Engel te Knittlingen

Scheepsmodelbouw Sievers te Hannover

Scheepsfoto's van Mark Ebel

Foto's van grote zeeschepen door Mark Ebel

Duits sleepvaart- en offshore-bedrijf

Website van Smit International

Wijziging internetadres van de Haagse

Modelbouw Club

## Tipjes & Truukjes



Vaak zoek ik makkelijke connectors om m'n dekhuisen elektrisch te verbinden met m'n rompjes.

Makkelijk wil bij mij zeggen: Goed elektrisch contact, niet te groot, makkelijk in- en uit te pluggen.



Een paar dagen geleden dacht ik een goede oplossing gevonden te hebben: telefoon-stekkertjes!

Ik had m'n computer op Internet-via-de-kabel gezet, dus een telefoonverlengsnoer bleef over. Dat kleine stekkertje aan de ene kant, die grote jongen aan de andere... Maar als je die grote stekker demonteert, blijft een klein, vierpolig contactdoosje over. Ideaal om in een dekhuisje weg te moffelen. Waarschijnlijk heb

ik het ronde wiel weer eens uitgevonden, maar ... who cares?

Roel.

## GELEZEN IN ANDERE BLADEN

### ***De Modelbouwer nr. 2, februari 2002***



Op het voorblad van dit nummer een bekende foto. Is dit niet de Smit Enterprise van Jan Hofman? Snel even kijken op de volgende pagina waar meestal een beknopte informatie over de voorpagina staat vermeld.

En ja hoor, deze foto werd uitgekozen als een uitstekend voorbeeld van modelfotografie. Over dit onderwerp wordt een artikel gewijd met veel informatie over de compositie van een scheepsmodelfoto. Daarbij worden onder andere de belangrijkste elementen van de fotografie onder de loep genomen, o.a. de stand van het onderwerp, of beter gezegd de stand van de fotograaf en de achtergrond. Dat Jan niet zelf deze foto maakte was de schrijver van het artikel niet bekend. Wouter van Marle, ons nieuw lid, schreef een verslag van de NVM-show op de Nationale Modelbouwmanifestatie te Soesterberg en plaatste daarbij twee grote foto's. Eén waarop ons containerschip Stefan Jan H staat afgebeeld en op de andere foto ligt de Gouwe van Jaco klaar om assistentie te verlenen bij de grote Hr.Ms. de Ruyter.

Verder lezen we dat het Modelbouwmuseum te Leiden zwaar in de problemen zit, omdat zij uit het pand van de voormalige Zeevaartschool moeten. In de scheepsrubriek wordt de Voith-Schneider propeller behandeld en hoe men deze zelf als model kan maken.

### **Radio Control, februari 2002**



In dit algemene modelbouwblad vinden naast vliegtuigen, tanks en auto's zelfs drie items over boten. Voor de zeilbootliefhebbers een test van het zeiljacht Innovator uit het bekende huis Tamiya. Het is specifiek ontworpen als een snel zeilmodel binnen de één meter-klasse. Volgens de testgegevens een prima instapmodel om later naar de grotere zeilklasse over te gaan.

Verder lezen we de laatste tijd in dit blad regelmatig artikelen van de MMI-er Jantinus Mulder. Dit keer behandelt hij een bouwdoos van Engels fabrikaat, de Bogatyr. Een havensleepboot uit St. Petersburg. Op schaal 1:100 een piepklein sleepbootje met 2 schroeven, waar je met zorg het gewicht van de inbouwapparatuur en opbouw moet kiezen. Het laatste artikel gaat over RC-duikboten bouwen. Je leest over dynamische- en statische duikboten. En statische duikboten zijn geen modellen, welke alleen maar op tafel staan. Ze zijn statisch omdat ze voorzien zijn van een duiktank. In tegenstelling tot dynamische duikboten, die door hun snelheid onder water duiken. Een foto-impresie geeft tenslotte een indruk over het gehouden Radio Control Winter Indoor Spektakel te Zwolle.

JACO

## HOMEPAGE VAN VAARGROEP FLEVOLAND.

De site die Jaap Bink voor onze vereniging heeft gemaakt en regelmatig verzorgt kun je vergelijken met een brochure, een folder die grote bedrijven uitgeven.

Je vindt er allerlei informatie in over onze vereniging. Mensen die meer over onze Vaargroep willen weten kun je naar deze internetsite verwijzen.

(zie adres bij onze vereniginggegevens op het binnenblad van de Bakener). Eén van de doelen van zo'n eigen webpagina is ledenwerving, om zo een dalende lijn in ons ledental te voorkomen, ja zelfs liever nog een stijgende lijn zien te halen.

Interessant is het de statistieken te bekijken van het aantal bezoeken aan onze website.

Vanaf de opening in oktober 2000 kijken er gemiddeld per dag 5 mensen naar onze pagina en zijn er tot 3 februari j.l. al 2091 bezoekers geweest.

De drukste dag tot nu toe was 8 juli 2001 met 19 kijkers.

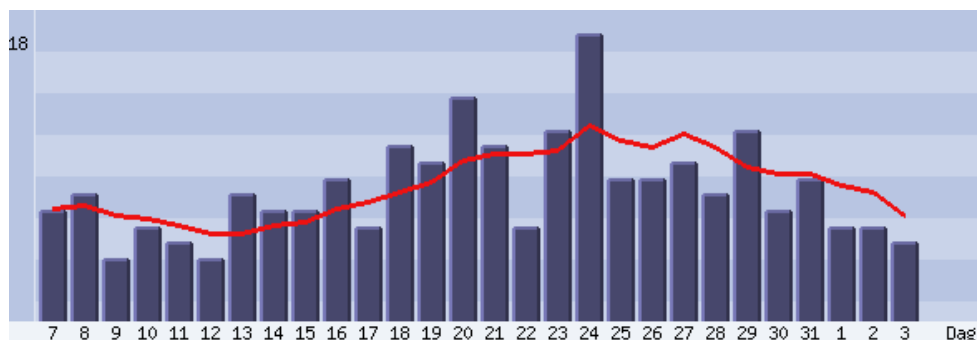
Van deze 2091 bezoekers waren er 197 uit het buitenland, en dat is bijna 9,5%. Land van herkomst van deze bezoekers waren:

België	67	China	6
Ver.Staten	57	Duitsland	5
Zweden	22	Hong Kong	5
Zuid-Afrika	7	Engeland	5
Overig	23		

Onderstaande grafiek geeft een indruk hoe het aantal bezoeken verliep in de periode 7 januari 2002 t/m 3 februari 2002.

Het hoogste aantal op donderdag 24 januari was 18, het laagste op woensdag 9 januari: 4 bezoekers.

Het gemiddelde in deze periode ligt op ruim 8 bezoekers per dag, zodat je hieruit de conclusie kunt trekken dat er de laatste tijd steeds meer mensen on-



ze pagina bezoeken.

En dan te bedenken dat je, om ditzelfde te bereiken op de conventionele manier, dure folders moet laten drukken en dan nog meer evenementen moet gaan bezoeken om die folders aan belangstellenden te kunnen overhandigen.

En dan nog daargelaten de vraag hoe je geïnteresseerde mensen in het buitenland zou kunnen bereiken.

Internet is dus voor onze vereniging een zinvol medium.



Hoofdpagina van de website van Vaargroep FLEVOLAND

JACO

## Tipjes & Truukjes



### **Blank hout verfraaien**

Blank hout in gekookte lijnolie is dikwijls mooier dan vernissen/lakken. Je krijgt een zijdeachtige glans en het oppervlak is spiegelglad. Met kwastje of doekje de gekookte lijnolie op het hout aanbrengen, een poosje laten drogen en daarna de overtollige lijnolie afvegen. Het hout met een doekje opwrijven. Dit drie of vier maal herhalen.

(Uit: HB modelbouw magazine mei 1989)



## BAKENPRAATJES

### NIET AANRAKEN A.U.B.

Tijdens evenementen hoor je vanuit het publiek soms zeer bijzondere opmerkingen. Zo ook was Kor van Essen tijdens het RC Indoor Winter Spektakel te Zwolle getuige van deze spectaculaire situatie:

Bij een demonstratie van modelboten staat een vader met z'n zoontje. Zoonlief kan het niet laten, en moét even die mooie onderzeeboot betasten.

"Kijken met je ogen, niet met je handen!" is het nogal felle commentaar van de bouwer. Vader grijpt in en zegt: "Van mij mag hij dat!" De modelbouwer kijkt de vader aan. "Zo... mag hij dat? Dan loop ik nu naar uw echtgenote, en steek mijn handen eens diep in haar blouse... Want van mijn vrouw mag ik dat!"

(Hoe betrokken echtgenote hierop reageerde, vermeldt de historie niet...)

KOR V.E.

### PERSBERICHT.

Kort geleden bereikten ons berichten dat de balbootleden van de Vaargroep in triplexnood zaten vanwege iéts te ruim uitsnijden van triplex.

Deze tijden kunnen sinds 28-12-01 tot het verleden gerekend worden. Een drietal gebeurtenissen geschiedde op die dag:

\* Jan en Piet konden tijdens de Open dagen van Modelbouw Club Urk voor een schappelijk prijsje een paar mooie platen triplex op de kop tikken;

\* Riet belde tijdens de Open dag in Urk Jan op en vertelde dat een aantal meters voor haar auto een boom op de weg tussen Biddinghuizen en Dronten viel;

uw correspondent hoopt erop dat zij standaard een zaag achterin de auto heeft liggen en met gezwinde spoed een aantal kubieke meters hout richting Biddinghuizen heeft versleept.

\* En alsof het nog niet genoeg was, kwamen Kor en Roel 's avonds thuis uit Urk en aanschouwden een van de kastanjabomen op het veldje van de Uitloper te Biddinghuizen die eveneens door de bliksem getroffen was en een aantal dikke takken miste.

Medewerkers van Gemeentewerken Dronten hebben de boom in kwestie vakkundig helemaal omgezaagd. Hij ligt nu op het voornoemde veldje, en Roel zal passende maatregelen proberen te nemen om deze boom voor de potentiële bootjes van de club te bewaren.

(Ook van kastanjarahout kan je balboten bouwen, nietwaar, ja toch?)

ROEL

## EVENEMENTENKALENDER

31/1 - 05 feb 2002	Int. Spielwarenmesse te Neurenberg
16-17 feb 2002	*Modelbouwbeurs 2002 in Zeelandhallen te Goes
<b>6 mrt 2002</b>	<b>* Algemene ledenvergadering VAARGROEP Flevoland</b>
21-24 mrt 2002	Faszination Modelbau 2002 te Sinsheim (D)
17-21 apr 2002	*InterModellBau 2002 in de Westfalenhalle te Dortmund
27 apr 2002	Voorjaarsvaardag MMI bij VAARGROEP Flevoland
7-11 mei 2002	Pagedal zeilweekend te Stadskanaal
<b>1 juni 2002</b>	<b>*Open dag VAARGROEP Flevoland</b>
15-17 jun	*Int. Vaarweekend 'Quelderduyn' MBV Nieuwe Koers te Den Helder
22 jun	*Open Dag MBV 'Samen Sterk' te Vaassen
12-13-14 jul 2002	Nationale Vlootdagen Koninklijke Marine Den Helder
19-20 okt	*Modelbouwweekend te Hasselt – België

\* VAARGROEP Flevoland neemt aan dit evenement deel of is daarbij aanwezig

