

UIT DE STUURHUT

Nog éénmaal ben ik in de gelegenheid iets in deze rubriek te schrijven. Deze pagina is formeel bestemd voor het dagelijkse bestuur om aandacht van leden te vragen of informatie aan leden te verstrekken. Omdat in de korte tijd na de bestuurswisseling er nog geen kopij van het huidige bestuur is ontvangen (dus een excuus!), en ik nog een deel van deze periode in de stuurhut zat, maak ik hiervan gebruik om even terug te kijken naar mijn twee zittingsperiodes als voorzitter:

En dat waren zes fantastische jaren !!

De eerste officiële daad vlak na mijn verkiezing was de Opendag-2000 met de opening van ons vernieuwde clubhuis door de loco-burgemeester Jaap Holthuis. Ook gingen we deze eeuw in met het verschijnen van ons clubblad 'De Bakelier', welk ook buiten de vereniging met belangstelling wordt gelezen. Eveneens lieten we ons niet onbetuigd op het internet, en verschenen we met een eigen website.

Via het Ministerie van Defensie zagen we in het clubhuis mooie stoelen en tafels verschijnen.

We kregen steeds meer publiciteit in de media, hetgeen zelfs leidde dat één van ons terecht kwam in de middaguitzending Spott.nl op RTL-4.

We manifesteerden ons als een eenheid door aanschaf van clubkleding.

Op evenementen voorzagen we de marktkramen van eigen tafelkleden, het welk bij elkaar een zeer verzorgde indruk wekte.

We zijn dan ook graag geziene gasten op vaardagen bij andere verenigingen, maar ook op grotere evenementen als de Modelbouwbeurs te Goes, Hydron Waterfestival te Lelystad, Meerpaaldagen te Dronten en het Nationale Modelbouw Manifestatie te Soesterberg om er maar een paar te noemen.

Ook op onze eigen Opendag mogen we doorgaands niet over belangstelling klagen.

Dat al deze activiteiten zich evenmin onbetuigd lieten in ons ledenbestand, mogen blijken uit de aanwas in de begin periode en op peil blijven van de afgelopen jaren. Dit in tegenstelling bij veel andere verenigingen waar we echter een neergaande spiraal zien.

Maar helaas vertoont mijn gedenkboek echter ook zwarte bladzijden.

Ik doel daarbij op het overlijden van ons oud-lid Martin de Groot alsmede onze actieve leden Piet Jansen, Ruud Petersen en Henk Kleinhout.

We hebben als vereniging een uitstekende basis met allerlei faciliteiten.

Het is in eerste instantie aan het bestuur, maar niet minder aan ook alle leden om deze basis voor de komende jaren gezond te houden.

Voor het vertrouwen dat ik de afgelopen zes jaren van jullie (bestuur + leden) heb gekregen, wil ik een ieder nog hartelijk danken.

Jaco

	
<p>Als kwaliteit uw norm is</p>	
<p>Noorderbaan 38 Postbus 23 8256 ZG Biddinghuizen T 0321 – 33 16 49 F 0321 – 33 22 04 E info@hedibouw.nl I www.hedibouw.nl</p>	

<h1>LOOMAN INSTALLATIES</h1>	
<h2>ELEKTRA GAS CV WATER</h2>	
	<p>DEALER ATAG VERWARMING EN FANCOM VENTILATIE</p>
<p>Korenmaaier 13-15, Biddinghuizen TELEFOON 0321-331145</p>	


<p><i>Univé. Daar plukt ú de vruchten van!</i></p>
<p>Univé Flevoland Verzekeringen Havenkade 3 - 8251 KC Dronten - telefoon 0321-38 67 86</p>

	<p>HENDRIKS TECHNIEK FLEVO bv Roestvrijstaalindustrie</p>
<p>Bedrijfsweg 14 - 8252 KK Dronten telefoon 0321 - 31 35 40</p>	

INTER MODELLBAU TE DORTMUND

Woensdag 5 april 2006, eindelijk was het dan zover. Naar de de grootste modelbouwbeurs in Europa. En groot was het. Allemachtig wat een enorme verzameling van alles wat maar een beetje in de buurt komt van modelbouw.

Maar laten we bij het begin beginnen.

Om 6.30 uur was het verzamelen geblazen bij de brandweerkazerne in Dronten. Dries, Jaco en ik. Een klein ploegje wat, naar later bleek, erg overzichtelijk was. Het weer zat mee, dus erg relaxed richting Dortmund gereden. Voor Dries was het even wennen dat hij zelf niet achter het stuur zat, maar nadat hij zich ervan had overtuigd dat de chauffeur oké was, kon hij lekker onderuitgezakt achterin de wereld aan zich voorbij laten trekken.

In Hunxe even koffie gedronken en vervolgens zonder problemen naar de parkeerplaats nabij de Messe gereden.



Bij de ingang werden wij opgevangen door de mannen van Vaargroep Harderwijk, die ons enkele gratis toegangsbewijzen in de handen drukten. Jaco had dit van tevoren per handy ter plaatse geregeld. Toch wel erg handig die mobiele telefoons. Er moet mij van het hart dat de mensen uit Harderwijk ons werkelijk hebben vertroeteld. Gelijk naar hun stand, stoeltje, koffie, toilet, opslag enz. enz. ze waren van alles voorzien en wij konden er gebruik van maken. Gouden kerels.

Na de koffie en een sanitaire stop, wierpen wij ons in het gewoel van modelbouwers.



Ik kon mijn ogen niet geloven zo'n veelheid van zaken. Schitterende modellen en werkelijk alles te koop wat maar met modelbouw te maken heeft.

Dat laatste hebben we zeker gedaan, want zoals men mij al had ingefluisterd het scheelt wel erg veel euro's en met een beetje onderhandelen heb je de dag van je leven.

Op aanraden van Jaco, die mij ruim van te voren had geïnformeerd over welke zender met welke mogelijkheden het meest voor mij geschikt zou zijn, had ik een lijstje gemaakt wat ik nodig heb.

Ik kan het een ieder aanraden. Als je op de Messe bent en je moet dan nog gaan bedenken wat je moet hebben, nou vergeet het dan maar want door de veelheid van keuzemogelijkheden en ook door de enorme drukte, zie je door de bomen het bos niet meer.

Nadat Dries en ik onze slag hadden geslagen en financieel een stuk lichter waren geworden, begaven we ons bepakt en bezakt in het strijdgewoel om te kijken wat onze collega modelbouwers allemaal voor moois hadden gemaakt.

We waren goed en wel bezig, komen we aan de andere kant van de hallen de mannen van Harderwijk tegen die ons aanboden onze spullen, die we net gekocht hadden, mee te nemen naar hun stand (opslagplaats). Bevrijdt van onze aankopen konden we ons wat gemakkelijker bewegen en dat hebben we dan ook gedaan. Als je langs al dat moois loopt en je ziet wat een beetje modelbouwer voor elkaar krijgt wordt je heel erg nederig. Ik tenminste. Wat een vakmanschap bij vele modellen en niet alleen in onze branche maar ook vrachtauto's, treinen, stoommachines en noem maar op. Geweldig!



Ook wat gereedschappen betreft is er een enorme keuze en je wordt er gewoon hebbertig van, al die “handige” tools!
Na enkele uren te hebben gesjokt, maakten we een korte lunchpauze om vervolgens tot sluitingstijd nog zoveel mogelijk te zien.

Om klokslag 18.00 uur was het verzamelen bij de stand van Harderwijk om daarna met z'n allen een hapje te gaan eten. Na het eten konden we dan op ons gemakje zonder files de terugreis weer aanvaarden.

Omdat de Westfalenhalle de deuren sloot pakten we op de stand al onze spullen bij elkaar en brachten deze eerst naar de caravan van Henk van Aken zodat we die na het eten daar weer konden ophalen.

Het eten was een eenvoudige doch voedzame maaltijd zoals Ollie B. Bommel placht te zeggen. We hadden de keuze uit Bockwurst of Schnitzel met Pommies. Er was namelijk geen kok aanwezig!!!!!! Niettemin prima gegeten een glaasje erbij, alles dik voor elkaar.

Daarna op ons gemak terug gewandeld naar de parkeerplaats waar vandaan we naar de caravan van Henk reden, die al langs de weg klaar stond met onze spullen.

Na afscheid te hebben genomen konden we de terugreis aanvaarden. Ook dit ging op een beginnersfoutje na (je moet gewoon goed *luisteren* naar de routeplanner) prima.

Om ca. 22.30 uur waren we weer terug in Dronten.

Ik heb een fantastische dag gehad en ga een volgend keer zeker weer heen. Jaco en Dries bedankt voor de morele ondersteuning.

KOOS AARSE

Tietema



stijlvolle bakkers

Swifterbant Dronten Biddinghuizen

KLUSSENBEDRIJF

Johan Bramer

Klaversingel 57 - 8256 BW Biddinghuizen

Tel. 0321 - 33 70 30
 Fax 0321 - 33 70 39
 Mobiel 06 - 101 721 96

H. FABER AUTOSERVICE



Noorderbaan 8
 Biddinghuizen
 Tel.: 0321-33 24 84



TEGELZETBEDRIJF

W. den Ouden

Bomenland 13 - 1606 NM Venhuizen
 tel/fax 0228 - 54 34 12 mobiel 06 - 517 896 95

OPEN DAG BIJ MODEL BOUW CLUB EPE

Op zaterdag 25 maart hield modelbouwclub Epe haar opendag bij de Forellenkwekerij te Emst.

Deze forellenkwekerij maakt deel uit van het Recreatiepark 't Smallert, gelegen in Emst, tussen Apeldoorn en Zwolle op de Veluwe omringd door groen en water. Het attractiepark heeft veel doe- en speelmogelijkheden. In een grote tent konden we onze modellen kwijt en er was een kanovijver om in te varen.

Voor de race en vrachtauto's was er een verhard terrein aanwezig. Hoogtepunten waren de Eco racebootjes van Graupner waarmee de jeugd van Modelbouwclub Huizen in de vijver rond en onder de steiger door vaarden.

Op het verharde terrein kreeg ook een raceauto zin in een duik in het water en verdween door vermoedelijk een storing naar de bodem.

Uiteindelijk lukte het om de auto met een visnet weer boven water te krijgen.

Onderstaand een foto-impressie van dit evenement op een leuke locatie:



Overzicht op de Forellenkwekerij te Emst



De Eco racebootjes van MBC Huizen in de vijver



De modelauto's op de toegangsweg op het terrein

MARINEDAG-2006 IN BIDDINGHUIZEN

Na toestemming van het mede-bestuur dat er dit jaar weer door MMI een marinedag op onze vaarlocatie mocht worden georganiseerd, stelde ik mij beschikbaar dit regelen.

Doorgaans houdt Mini Marine Internationaal op de eerste zaterdag in mei een voorjaarsvaardag. Deze voorjaarsvaardag is dan een eerste ontmoeting om elkaar te laten zien welke vorderingen zijn gemaakt na de afgelopen bouwperiode in de winter.

Vorig jaar werd binnen MMI besloten deze dag uit te breiden met modelbouwers van marineschepen van buiten de vereniging en dit Marinedag te noemen in plaats van Voorjaarsvaardag.

Omdat ik de eerste zaterdag in mei privé was bezet werd de vaardag naar 13 mei (2^e zaterdag in mei) verschoven.

Ik was inmiddels al in het bezit van een groot aantal adressen van marine-modelbouwers, hetwelk ik in het verleden op beurzen en evenementen had verzameld.

Via email of post heb ik deze collega modelbouwers een uitnodiging gestuurd en kreeg hierop veel positieve reacties terug.

Vorig jaar was een identieke dag echter letterlijk in het water gevallen door een voortdurende regen.

De weersvoorspelling in de dagen ervoor leken ook nu niet erg hoopvol. Na dagen vol zonneshijn zou er voor de zaterdag een kentering komen met veel regen.

Met spanning volgde ik de weersverwachtingen en kreeg steeds meer hoop dat het nog wel eens mee zou kunnen vallen.

Via een aankondiging in de lokale pers heb ik in deze media aandacht weten te trekken bij belangstellenden. Ook het billboard in het centrum van Biddinghuizen werd na enig aandringen gevuld met een regel over dit evenement. Eveneens bij Omroep Flevoland kon ik zaterdagmorgen op de radio belangstelling kweken om ons gratis te komen bezoeken.

Uit alle hoeken van Nederland kwamen de 'grijze'-bouwers met hun modellen naar onze fraaie lokatie.

Een paar extra grote modellen moesten zelfs met een bestelwagen een dag ervoor gebracht en een dag erna weer opgehaald worden, omdat er voor deze modellen op de dag zelf geen voldoende groot vervoermiddel beschikbaar was.

Roel heeft in zijn goede relatie met de Duikboot Vaargroep ook deze bouwers enthousiast gemaakt om ons te bezoeken. En zo zagen we een

aantal tafels gevuld met deze bijzondere soort schepen.

De vijver vulde zich alras met allerlei oorlogsschepen, als slagschepen, vliegkampschepen, kruisers, fregatten en andere marinevaartuigen, waar tussendoor de periscopen zichtbaar waren van de onderzeeboten die er handig manoeuvreerden.

Een bijeenkomst als deze, om met alleen marineschepen te komen varen, komt niet zo veel voor in Nederland.

En omdat het weer ons deze dag zeer gunstig gezind was, konden we dit evenement zowel uniek als zeer geslaagd noemen

Voor Vaargroep Flevoland heeft deze dag in de media de nodige publiciteit gehad omdat zij als gastheer fungeerde, en ook onze kas heeft er een bescheiden batig saldootje aan kunnen overhouden.



Al onze tafels waren gevuld met oorlogsschepen

JACO DE JONG

TERRITORIUMGEVECHT MET MODEL IN OLST

Begin dit jaar ontvingen we een uitnodiging van de Olster Model Bouw Club voor hun vaarweekend op 27 en 28 mei 2006.

We meldden aan OMBC dat we zaterdags met 5 mensen zouden komen. Op onze jaarvergadering gaven zich hiervoor namelijk 5 leden op. En omdat het op de clubavond ervoor leek dat er zeer waarschijnlijk nog een lid mee zou gaan, konden we op een redelijke afvaardiging van Vaargroep Flevoland rekenen.

Ik kon met Jan Hofman meerijden en via Epe en Oene kwamen we via het pontje over de IJssel na krap driekwartier rijden bij de vaarvijver in Olst aan.

Het weer was redelijk. Na een week van veel regen en harde wind was het in ieder geval droog. Alleen was de temperatuur wat aan de lage kant. Er stonden nog een aantal lege kramen, zodat we uit konden kiezen op welke kraam we onze modellen zouden uitstellen.

In de grote tent op het terrein was inmiddels de koffie al klaar en dat lieten we ons goed smaken.

We keken ondertussen uit naar de anderen van onze vereniging, waarvan we verwachtten dat die spoedig zouden komen.

Maar in de loop van de dag werd het duidelijk dat we die hoop maar teleurstellend moesten opgeven.

Er waren weer een aantal bekende gezichten van collega-modelbouwers aanwezig. Het frekwentiebord toonde al spoedig grote gaten, wat aan de waterkant zichtbaar was. Een grote groep modelschepen vulden de vijver. Ook de grote witte zwaan van Cees van Heukelom van Vaargroep de Golf maakte sierlijk zijn rondjes.

In de vijver verderop vertoefden een echt zwanenechtpaar met jongen, zodat we konden vaststellen dat het model grote gelijkenis vertoonde.

Ook vader zwaan kreeg inmiddels het vermoeden dat er verderop een soortgenoot was neergestreken en besloot een kijkje te gaan nemen.

Hoe dichterbij hij naderde, hoe meer vermoeden hij kreeg dat het hier om een echte infiltrant ging. Met opgetrokken vleugels liet hij op afstand merken dat hij deze aanwezigheid niet op prijs stelde.

Kees voer zijn model maar voor alle zekerheid naar de plek waar hij stond en bleef daar afwachtend in het water liggen.

Vader zwaan bleef door zijn houding aangeven dat hij niet wilde dat de indringer dichterbij moest komen.

En onder belangstelling van inmiddels alle toegestroomde modelbouwers bleef deze situatie in een patstelling.

Cees besloot de indruk te wekken om te willen afblazen en voer met zijn

model de ander kant op, van vader zwaan af.
Maar toen de modelzwaan eenmaal verderop midden op de vijver voer, werd het vader zwaan toch te heftig. Met een spurt vloog hij naar het model toe en met zijn vleugels breed spreidend landde hij er bovenop. Het gezicht van Cees toonde een angstbeeld. Wat moest hij nu doen? In een flits gaf vader zwaan met een van zijn vleugels een geweldige slag op de hals van het model, die deze klap niet wist te doorstaan en spontaan van de romp brak.
Door het waterslangetje bleef de hals met kop gelukkig nog aan de romp hangen. Een triest gezicht, ook waarschijnlijk voor vader zwaan. Hij bleef nog een aantal minuten dit troosteloze hompje zwaan aanzien, om daarna terug te keren naar zijn gezin met de zekerheid dat dit gevaar in ieder geval was bezworen.

Alle belangstellenden op de kant vonden dit uitzonderlijke schouwspel een schitterend spektakel wat heel wat spottende opmerkingen te horen gaf. Echter haalde Cees van Heukelom met een zuur gezicht zijn modelzwaan nog op eigen kracht naar de kant om vast te stellen hoe groot de schade was. De nok van hals waarop deze met een soort bajonet-aansluiting op de romp zat bevestigd, was afgebroken. Een lastig reparatieklusje omdat dit soort kunststof zich moeilijk laat lijmen.
Ik heb Cees die middag niet meer teruggezien. Waarschijnlijk zat hij in zijn caravan zijn droefenis naast zijn model te verwerken.

De Olster gehaktballen en de koffie waren weer heerlijk, er viel geen regen en we maakten een uniek schouwspel mee, zodat deze dag door ons toch als een geslaagd uitje werd ervaren.

JACO DE JONG



De aanval begint



De strijd eindigt met een gebroken hals van het model

 www.Tekstkar.nl
van Deuveren
Stoutenburg-Noord Tel. 033-258 20 00


GEMA
A P P A R A T E N B O U W
Plantweg 32/34 - 8256 SH Biddinghuizen - telefoon 0321 - 33 24 04


de Waard
Grondverzet b.v.

Zeewolde T (036) 522 12 39	Biddinghuizen T (0321) 33 14 01
--------------------------------------	---

 **kijlstra beton**
Postbus 23 9200 AA Drachten
*C'est le beton
qui fait la musique*


Gunther Holding BV
Persoonlijke- & organisatieontwikkeling
Advies · Coaching · Training

Paltzerweg 79 3722 JC Bilthoven
telefoon 030 - 228 11 32 mobiel 06 - 557 804 79

BATTERIJTYPES EN HOE MOETEN WE ZE BEHANDELEN.

Op een Belgische site kwam ik bijgaand artikel tegen hetgeen ik interessant vond om te plaatsen in ons clubblad.

Voorafgaande opmerking : er wordt erg veel geschreven over "batterijzorg" en helaas spreken sommige bronnen elkaar volledig tegen ! Sommigen beweren dat batterijen zo koud mogelijk moeten worden opgeladen, anderen beweren net het tegendeel.

De hierna volgende informatie komt daarom niet van Internetbronnen, maar wel van de batterijproducenten zelf (GP, SANYO) en van de makers van topklasse batterijladers (Schultze, Robbe).

De twee meest gebruikte batterijtypen zijn NiCd (Nikkel-cadmium) en NiMH (Nikkel-metaal) batterijen.

Sinds kort zijn er voor de modelbouwer ook LiPo (Lithium-polymeer) batterijen beschikbaar die weliswaar erg goed zijn, maar voorlopig helaas ook nog erg duur.

Vergeeten we tenslotte ook de Pb-batterijen (Loodaccu's) niet.

Deze worden nog veel gebruikt in de scheepsmodelbouw, op voorwaarde dat snelheid en/of gewicht geen rol speelt.

Voor alle batterijtypes geldt dat ze **niet** beneden het vriespunt mogen worden opgeladen. Ideaal is tussen 10 en 30°C : een koude cel kan namelijk niet zoveel stroom opnemen als een warme.

Tijdens het laden mag een temperatuur van 45°C niet overschreden worden.

De beste arbeidstemperatuur ligt voor een NiMH cel tussen 40 en 60°C.

Bij lagere temperaturen kan ze minder hoge stromen afgeven.

Daaruit volgt dat voor competitiedoeleinden een batterijpack het beste onmiddellijk wordt gebruikt na het is opgeladen, want dan heeft het een temperatuur van +/- 40°C.

Het is dus een fabeltje dat een batterijpack schade oploopt bij het opwarmen, dit is een volkomen normaal en zelfs een noodzakelijk fenomeen, op voorwaarde dat het hier niet de spuigaten uitloopt (max. 70°C).

Hoe lager de interne weerstand van een batterijcel is, hoe hoger de stroom mag zijn bij het opladen en het ontladen.

Dit is één van de grootste voordelen van de zgn. "pushed & matched" (zie hiervoor verder) cellen.

Moderne batterijladers bepalen automatisch de juiste hoeveelheid stroom die er dient gebruikt te worden en passen deze ook automatisch aan gedurende het laad/ontlaadproces.

Loodbatterijen

Ze hebben de beste prijs/kwaliteit verhouding en men kan er enorme energiecapaciteiten in opslaan. Hun voornaamste nadeel is het hoge gewicht. Loodbatterijen dienen ook met de nodige zorg te worden behandeld, gebruik in ieder geval een lader van goede kwaliteit. Diepontlading, continue gebruik met een halfvolle accu, overlading en laden met een te hoge stroom zijn dodelijk voor loodbatterijen. Laadt bij iedere gelegenheid een loodbatterij weer onmiddellijk vol, je hoeft ze daarvoor niet eerst te ontladen, loodbatterijen hebben geen geheugeneffect.

NiCd batterijen (Nikkel Cadmium)

Zij bestaan het langst maar worden nog steeds in ruime mate gebruikt, hoewel ze meer en meer terrein verliezen tov de meer recente NiMH batterijen. Hun grote voordeel ligt in hun grote belastbaarheid en in het feit dat ze erg goed bestand zijn tegen snelladen.

Het grote nadeel van deze cellen is het geheugeneffect. Een laatste nadeel is hun beperktere capaciteit tov de NiMH cellen.

In de SubC klasse (de meest gebruikte batterijgrootte) zijn ze beperkt tot 2400 mAh, terwijl de NiMH cellen in diezelfde grootte tot 3800 mAh gaan. Dit vertaalt zich in een langere vaartijd of een even lange vaartijd maar met meer vermogen ter beschikking.

NiMh batterijen (Nikkel Metaal)

De NiMh-cellen verdragen even grote stromen dan de beste NiCd cellen, maar leveren voor hetzelfde gewicht tot 50% meer capaciteit (langere vaartijd).

Hun prijs (naar gelijke capaciteit omgerekend) is vandaag ongeveer gelijk aan die van de NiCd cellen. Ik maak van deze gelegenheid gebruik om toch even te beklemtonen dat ook deze cellen een geheugeneffect hebben, in tegenstelling tot wat er soms beweerd wordt, maar wel in veel mindere mate. Omwille van alle bovengenoemde voordelen is het dus logisch dat ze de NiCd cellen meer en meer naar de achtergrond dringen.

LiPo batterijen (Lithium Polymeer)

Lithium batterijen zijn erg recent in de modelbouw en werden tot dusver voornamelijk gebruikt in laptop computers, camera's en gelijkaardige toestellen.

Omdat dit type cel steeds meer toegepast wordt, en daardoor een hogere productie ontstaat, worden ze stilaan goedkoper en vormen ze een goed alternatief voor de NiCd en NiMH cellen.

Om kort te zijn : LiPo cellen zijn in bijna alle opzichten beter dan beide voorgaande types. Bij een gelijkaardig gewicht en volume leveren ze tot 3x meer capaciteit.

Deze cellen hebben bovendien totaal geen last meer van het

geheugeneffect, dit is hier werkelijk volledig verdwenen.

Het enige nadeel is de prijs (ongeveer 50% duurder) en het feit dat je een speciale lader nodig hebt.

In tegenstelling tot de "gewone" oplaadbare cellen die een spanning van 1,2V hebben, hebben LiPo's een spanning van 3,6V.

Merk ook op dat één enkele LiPo cel maar tot 15A continu kan belast worden. Heb je een batterijpack nodig dat hoge stromen moet kunnen verwerken dien je dus meerdere LiPo cellen in parallel te schakelen.

Vergelijkende tabel (gegevens voor een pack van 12V)

	Gewicht	Prijsindicatie	Maximum Capaciteit
Pb - 3400 mAh	1100 gram	20 EUR	tot 100 A
NiCd (SubC) - 2400 mAh	650 gram	50 EUR	2400 mA
NiMH (SubC) - 3800 mAh	650 gram	70 EUR	3800 mA
LiPo - 2500 mAh	200 gram	75 EUR	in theorie onbeperkt, de batterijpacks bestaan uit cellen in serie én in parallel



Voorbeeld van een Nikkel-metaal accupack van het merk GP

Capaciteit: 7,2 Volt en 3700 mAh
Afmetingen: 133 x 45 x 33 mm (l x b x h)
Gewicht: 415 gram
Prijsindicatie: 45 euro

Onderhoud

	Niet doen	Wel doen
Pb	diepontlading, met halfvolle accu werken, overladen, met te hoge stroom laden	steeds batterij volladen wanneer mogelijk, laden met 1/10 van de capaciteit, goede lader gebruiken
NiCd	diepontlading (gevaar voor celompoling!), naladen zonder eerst te ontladen (memory effect)	steeds ontladen na gebruik, opslag in ontladen toestand*) (liefst bij lage temperatuur -20 tot +10°C), laden met min. 2C capaciteit, <i>bij langdurige opslag iedere maand een laad/ontlaad cyclus doorvoeren.</i>
NiMH	diepontlading (gevaar voor celompoling!)	steeds ontladen na gebruik, opslag in ontladen toestand*) (liefst bij lage temperatuur -20 tot +10°C), laden met min. 1C capaciteit, bij langdurige opslag iedere maand een laad/ontlaad cyclus doorvoeren.
LiPo	met te hoge stroom laden, overladen, laden met onaangepaste lader	automatisch laden (met max. 1C) met speciale lader, langdurige opslag in ontladen toestand*)

*) Belangrijke opmerking : deze opslag in ontladen toestand is **dwingend**

Sommige mensen zul je al wel eens horen beweren dat je cellen niet met hoge stromen mag opladen, en dat een laadstroom van 1/10C het beste is. Dit is **niet** waar, integendeel, je maakt er dure Pushed&Matched batterijen zelfs mee kapot, want die dienen met dergelijke hoge stromen geladen te worden om niet lui te worden en om het beste van zichzelf te blijven geven. Wat natuurlijk wel klopt, is dat als je met 1/10C laadt, nooit het risico loopt cellen kapot te maken wegens de reden hierboven uitgelegd.

"Pushed & Matched"

Iedere racebootfanaat kent ze, de zgn P&M oftewel Pushed & Matched cellen.

Maar wat zijn dat eigenlijk ?

P&M cellen worden door een speciale behandeling "gepushed" waardoor ze onder last hun spanning beter kunnen behouden. Hierdoor kunnen ze meer kracht leveren volgens de formule $W=V \times A$ (Watt=Volt x Ampere). Bovendien zijn ze onderling "gematched" (cellen met identieke karakteristieken, voornamelijk op het vlak van interne weerstand worden ze bij mekaar geplaatst) waardoor het batterijpack in zijn geheel beter uitgebalanceerd is.

Deze interne weerstand van de cellen ligt ook lager dan die van een normaal batterijpack waardoor hogere stromen kunnen afgeleverd worden. Dit alles resulteert uiteindelijk in betere prestaties.

Deze batterijen kosten uiteraard meer dan gewone batterijen.

Loont deze extra kosten nu in de praktijk ?

Ja en nee. P&M cellen zijn zoals gezegd beter bestand tegen hoge stromen (ze warmen minder hard op), omdat hun interne weerstand kleiner is en bovendien zit er minder verschil tussen de cellen onderling. In speedboten uitgerust met erg krachtige electromotoren die stromen verbruiken van 50A en meer zijn ze een absolute must. En hetzelfde geldt voor het competitiegebeuren waar het gebruik van deze cellen het verschil kan maken tussen winst en verlies. In alle andere gevallen zijn ze niet echt noodzakelijk.

Mijn tip : P&M GP 3300 cellen van Hopf <http://www.hopf-shop.de> zijn erg gunstig geprijsd en behoren bovendien tot de allerbeste cellen die je voor geld kan kopen.

Onthoudt echter wel dat P&M cellen niet oneindig lang P&M blijven, na verloop van tijd gaan ze onderling van elkaar beginnen af te wijken, zelfs al volg je bovenvermelde onderhoudstips zo goed mogelijk op.

Het volstaat echter om ze van tijd tot tijd met 1/10C (14-16 uur lang, er is hierbij geen gevaar voor overlading) op te laden zodat ze weer allemaal op hetzelfde niveau raken. In extreme gevallen dient iedere cel afzonderlijk ontladen en daarna weer opgeladen te worden.

Ik merk hierbij tevens op dat dit opladen met 1/10C met sommige laders (meestal de duurdere soort) voor problemen kan zorgen, omdat er doorgaans een beveiliging zit tegen een te lange oplaadactiviteit (bij Schultze is dat bv 3 uur).

In dit geval laad je de batterijen op bij een moderate stroom (bv 2-3A) en onderbreekt dit proces wanneer ca. 85% van de nominale capaciteit werd bereikt (bv GP3300 bij 2800 mAh) daarna laadt je nog 3 uur na met 1/10C.

JACO DE JONG

BOWLEN 2006

Op 8 april 2006 is Vaargroep Flevoland in de Trim Inn te Dronten weer een heerlijk avondje gaan bowlen.
Zoals ieder jaar was dit weer een ontzettend gezellige happening.
Bij binnenkomst kon iedereen weer een lekker bakkie koffie of thee krijgen en natuurlijk een heerlijk gebakje.
Na een tijdje lekker gekletst te hebben heette Jan Hofman ons welkom en opende de avond.
Er kwam iemand langs om loten te trekken zodat iedereen weer een leuke groep kreeg, en de vrijwilliger voor het schrijven van een stukje 'aangewezen' werd.
Iedereen mocht weer van die mooie bowlschoenen aan en hup daar gaan we van start.

Tijdens het bowlen kregen we ook nog eens heerlijke versnaperingen van een blokje kaas tot een ware bitterbal.
Dit jaar waren er een aantal mensen die dachten dat je zelf over de vloer moest glijden om de kegels te raken. We zullen geen namen noemen ☺



Na een uurtje of 2 te hebben gegooid, met bal en zonder bal was de tijd verstreken.

De schoenen mochten we gelukkig weer inleveren en we kregen onze eigen weer terug.

Na deze inspannende avond werd de score bekend:

Van de 23 deelnemende bowlers ging de poedel prijs naar Jackie(tevens de jongste deelnemer)

De derde prijs ging naar Kor Bink

De tweede prijs was voor Koos

En de eerste prijs was voor Ivo

Bij deze nog van harte gefeliciteerd en op naar de volgende keer .

Met vriendelijke groet,
MAGEET

Ps: Hier het complete overzicht:

Plaats	Naam	Punten	Plaats	Naam	Punten
1	Ivo	378	13	Diet	281
2	Koos	363	14	Bert	279
3	Kor B	350	15	Jaco	275
4	Jaap	348	16	Rolande	268
5	Marc	342	17	Dick	255
6	Erica	332	18	Jan	250
7	Marianne	325	19	Dominique	227
8	Hanja	304	20	Mageet	219
9	Jitske	299	21	Jan-Jacob	214
10	Ton	298	22	Marian	193
11	Klaas	291	23	Jack	130
12	Kor v E	286			



Alle prijswinnaars met een beker

 **Schurer-Kamphuis**

Almere (bedrijfsauto's)
 Markerkant 10-01, tel. 036 - 546 76 00

Almere (persoonsauto's)
 De Strubbenweg 12, tel. 036 - 533 45 00

Biddinghuizen
 Baan 41, tel. 0321 - 33 26 44

Lelystad
 Kampenaar 01-02, tel. 0320 - 24 11 11



www.schurer-kamphuis.nl



Wentelploeg 42
 8256 SN Biddinghuizen
 E-mail: info@kwtgroup.nl

Tel: (0321) 33 55 63
 Fax: (0321) 33 55 73
www.kwtgroup.nl

Waterbeheersingsproducten
 Zonne-energiesystemen
 Appendages
 Kunststof en staalproducten op maat

Vaart u eens naar
 onze website en
 ontdek de KWT Group!



AANNEMERSBEDRIJF
J. v.d. HEJKANT
 BIDDINGHUIZEN
 TEL. 0321-332829

*nieuwbouw - cascobouw verbouwen en
 renovatie van: schuren - bewaringen
 - woningen - verhardingen e.d. - levering
 bouwmat. - begeleiding voor zelfbouwers*

**WILSOR
 KUNSTHARSEN**

**Met
 Wilsor lijkt het
 weer een plaatje!**



*Wilsor Kunstharzen...
 Een begrip op
 het gebied van
 polyesterplamuur.
 Bekend bij vakman
 en doe-het-zelver.*

Vraag naar onze verpakkingen van klein
 tot groot, autoplamuur, polyesterhars,
 reparatiesets, p.e. autowas etc.
**Informeer bij de Wilsor-dealer
 of bel: 0321-331167.**
 Noorderbaan 46-48
 Biddinghuizen
 tel. 0321-331167
 fax 0321-331074

WILSOR
 voor een betrouwbaar
 resultaat!

BAKENPRAATJES

Club Fleece trui te koop

Tijdens de laatste aankoop van clubkleding is er een fleece trui met gele kraag en clublogo teveel besteld.

Eén liefhebber kan even contact opnemen met Jaco de Jong.

Golfbreker vernieuwd

De bestaande golfbreker van rioolbuis was niet zo best meer en voldeed eigenlijk ook niet zo goed, dus werd besloten een nieuwe aan te schaffen. Jan had al een aantal dagen en nachten een plan uitgewerkt, hoe de nieuwe golfbreker gebouwd moest worden. Het zou een steigertjes-vorm krijgen, met een buitenwand van trespas, een binnenconstructie van aluminium en een drijfvermogen met industrieel-foam.

De koppen van de golfbreker moesten rond worden omdat daar de steigerpijpen doorheen konden om het geheel op zijn plaats te houden. Verder moest het geheel makkelijk demontabel zijn en 's winters opgeborgen kunnen worden. Nu toch ronde koppen werden gemaakt was ook een mogelijkheid een voetstuk voor de vuurtoren te maken en links van de loopsteiger ook een haveningang te creëren.

Dagen achtereenvolgend werd er materiaal gehaald, op de machines bij Hedi Bouw bewerkt, en in de schuur gezaagd, geboord en geschilderd. Alleen van de dekplankjes bovenop zijn er al ongeveer 800. Hierin moesten 4 gaatjes worden geboord (=3200) en aan alle kanten worden geschilderd (onderop menie en bovenop teaklak. Een paar keer hebben Jaco en Sierk geholpen, maar het leeuwendeel van deze monsterklus heeft Jan allemaal zelf gedaan.

Chapeau, en volgens mij valt dat onder de rubriek CLUBLIEFDE.



EVENEMENTENKALENDER

18-19 feb	√ * Modelbouwbeurs 2006 te Goes
11-12 mrt	√ * Wheels in Miniatuur – IJsselhallen te Zwolle
18 mrt	√ Jubileumtenoonstelling SMV Ridderkerk – Singel 26
25 mrt	√ * Open dag MBC Epe / Forellenkwekerij te Emst
8 apr	√ * 11^e Bowlingavond VaarGroep Flevoland
05-09 apr	√ InterModellBau te Dortmund
15 apr	√ Ledenvergadering NVM te De Meern
17 apr	√ Opening Vaarseizoen – Vaargroep De Kempen te Eersel
22 apr	√ 'Meppel aan Zee' door Rotary Meppel
23 apr	√ Vlootschouw HMBC op Madestein in Den Haag, 11 uur
6-7 mei	√ Modelbouw en Miniatuur in Evenementenhal te Rijswijk
13 mei	√ * Voorjaarsvaardag MMI (Marinedag)
21 mei	√ Duikbotendag bij Isis te Lelystad
25 mei	√ Werkschependag Modelbouwforum.nl bij Museumscheepswerf te Vreeswijk
24-28 mei	√ Eurosail Pagedal te Stadskanaal
25-28 mei	√ 33 ^e Stoom en Modelbouwdagen te Nienoord
03 jun	√ * Open dag Vaargroep Flevoland
10-11 jun	Vaarweekend Vaargroep Ekenstein te Appingedam
17-18 jun	Vaarweekend Nieuwe Koers op Quelderduyn in Den Helder
24-25 jun	* 10 ^e Hydron Waterfestival te Lelystad
1 juli	* Open dag MV Samen Sterk bij vijver te Vaassen 10-17 uur
22-23 jul	* VG Harderwijk vaarweekend in Horsterpark te Duiven
12 aug	* 15 ^e Meerpaaldagen te Dronten
19 aug	* Barbecue Vaargroep Flevoland
26 aug	* Vaardag Modelbouw Club Huizen - 10-16 uur
1 sept	NVM-Utrecht - Open dag - De Schalm-Oranjeln 10-De Meern
21-29 okt	* 25 ^e Nationale Modelbouw Manifestatie te Soesterberg
23-26 nov	Hobby 2006 FEC-Leeuwarden

* Vaargroep FLEVOLAND neemt aan dit evenement deel of is daarbij aanwezig