

## UIT DE STUURHUT

Als ik dit schrijf, is de Nationale Modelbouw Manifestatie in Soesterberg alweer verleden tijd.

Het is nu officieel herfst, maar aan de natuur was het tot dusver niet te merken. We hebben een heel mooi najaar na een geweldige zomer.

Helaas hebben in deze mooie periode niet erg veel mensen van V.G.F. genoten van onze schitterende lokatie, en ook geen gebruik gemaakt van diverse uitnodigingen om onze vereniging te promoten bij andere clubs of evenementen. Dit vind ik erg jammer en ik hoop dat het nieuwe seizoen wat meer respons oplevert wat dat betreft.

In deze stuurhut wil ik nog even stilstaan bij het overlijden van Ans Jansen, onze clubmoeder, en ons oud lid Frans Wagner. Zij blijven bij allen die ze gekend hebben in ieders gedachten, en wij wensen de nabestaanden veel sterkte toe.

Er zijn ook veel leuke dingen gebeurd, zoals de bowling. Daar hadden we alle banen ter beschikking en werd er gezellig "met elkaar" gegooid.

In april werd begonnen met het vernieuwen van de golfbrekers. Deze zijn 'al zeg ik het zelf' goed geslaagd. Het is een mooi geheel met de steiger-tjes geworden.

Alles was nog op tijd af vòòr de Marinedag, een succesvolle dag. Daarna kwam onze opendag. Geweldig zoveel mensen er waren gekomen. Er waren tafels te weinig. Ik kijk al weer uit naar de open dag van 2007.

Maar eerst komt de winter, zodat er gebouwd kan worden. Ik hoop dat de balbootjes aan het begin van het nieuwe vaarseizoen achter elkaar (of misschien we tegelijk) gedoopt kunnen worden, zodat we een hele vloot van deze scheepjes op het water hebben met onze open dag 2007.

Mijn oproep aan al onze leden is: Kom in het nieuwe seizoen op de woensdagavonden met je model naar de club! Laat mij aan drie kannen koffie niet genoeg hebben. Kom en maak gebruik van onze mooie clublokatie!

Tot slot wens ik alle leden en hun familie en onze sponsors en iedereen die onze club een warm hart toedraagt, een hele fijne kerst en een vroedig Nieuwjaar toe.

JAN HOFMAN

## EEN DAGJE MEE OP DE RPA 12

Via Internet ([www.modelbouwforum.nl](http://www.modelbouwforum.nl) natuurlijk) kwam ik deze zomer in contact met Willem Jongman, schipper op de RPA 12, een blusboot van de Havendienst Rotterdam.

Willem nodigde me uit om eens een dagje mee te varen, zodat ik kon zien waar de taak van de blusboten uit bestond. En dus sta ik op 30 juli op de brug van de RPA 12.



Willem Jongman en zijn zwager

Het patrouillegebied van de '12' loopt ongeveer van de ingang van de Oude Maas tot de Wiltonhaven. Veel petrochemie, scheepsreparatiebedrijven, druk scheepvaartverkeer, smalle haveningangen, dus alle scenario's voor brand, aanvaringen, milieudelicten en andere calamiteiten zijn voorhanden.

De patrouilleboten zijn daarvoor goed uitgerust. Twee middelgrote blusmonitoren aan bak- en stuurboord voor de brug, eenzelfde monitor op een telescopische arm achter de brug en een grote monitor in het midden achter de brug. Deze kunnen met water, maar ook met schuim blussen. In een krachtige straal, maar ook vernevelen. Voor zelfbescherming kan het schip zich in een gordijn van water hullen, om contaminatie door chemische stoffen of oververhitting door brand te voorkomen.

Verder hebben de schepen uiteraard de uitrusting voor de bemanning aan boord, zoals persluchtmaskers en beschermende kleding, kunnen ze

water overpompen naar brandweerwagens en tal van andere taken uitvoeren.

Vrijwel alle apparatuur is vanaf de brug te bedienen. Op grote LCD-schermen is alle info zichtbaar. Een bescheiden knuppeltje bedient de roeren en twee kleine machinekamertelegrafen bedienen zowel het toerental van de motoren als de pitch van de schroeven. Doen wel een beetje denken aan de twinsticks van Futaba. Twee schroeven,



aangedreven door Caterpillar diesels, boegschroef en krachtige pompen van hetzelfde gele merk.

Tijdens de acht uur durende dienst van Willem en zijn bemanning kan ik hen op de vingers kijken en allerhande vragen stellen.

Op milieugebied hebben de mannen van de '12' en haar zusterschepen genoeg te doen. Welk schip vervoert welke lading? Wat wordt waar overgepompt? Op een computer, aangesloten op het (draadloze) netwerk van de Havendienst kan de bemanning van '12' feilloos vrijwel alle gegevens van de schepen zien. Lengte, breedte, hoogte, diepgang, lading, opbouw van het schip, wanneer het schip voor het laatst gekeurd is, welke communicatieapparatuur ze aan boord heeft, (nodig voor schepen met gevaarlijke lading) enzovoorts.

Maar ook wordt er, indien nodig, service verleend. Zo worden we tijdens de vaart gepraaid door een klein, snel bootje met drie man er in. Een van

de drie opvarenden bleek een bemanningslid van een schip uit Slowakije. Zijn schip was, terwijl hij was gaan winkelen, naar een andere haven verhaald, maar zou die middag vertrekken. Hij wordt bij ons aan boord gezet, er wordt gekeken waar hij heen moet, en even later kunnen we hem overzetten op de '10' in wiens patrouillegebied het bewuste schip ligt. En twee uur later zien we het schip inderdaad langskomen, op weg naar zee.

In Vlaardingen halen we wat Chinees en eten in de ruime kombuis. De communicatiemiddelen staan even op stand by. Na de avondmaaltijd en de afwas worden de trossen weer losgegooid en varen we de Nieuwe Maas weer op. Tijd om even proef te draaien met alle blusmonitoren. Een computerscherm laat alle relevante informatie over het blussysteem zien en met joysticks worden de monitors gericht. Even later barst er een zeer plaatselijke regenbui van 30.000 liter water per minuut los. Willem moet gas bijgeven om de '12' op haar plaats te houden als de monitors naar voren spuiten.



Een veertig meter hoge waterzuil

Overigens kan hij, met één druk op een knop, tijdens het blussen het schip op exact dezelfde plek houden. De GPS-ontvanger registreert de positie en de scheepscomputer geeft stuur- en machinecommando's om het schip op haar plaats te houden. Even later is de grote monitor achter de brug aan de beurt, die er nog een schepje bovenop doet. Ook die wordt met een joystick bediend, nu vanaf het achterpaneel op de brug. Daarvandaan kan het schip trouwens ook bestuurd worden. Toevallig komt op dat moment de RPA 2 volgas uit een zijhaven varen en

wordt liefdevol onder een watergordijn bedolven. Het commentaar wat door de marifoon klinkt is niet geschikt voor publicatie. Als laatste gaat men de monitor op de kraan testen. Deze wordt radiografisch bediend. (Toch nog een beetje RC in dit verhaal). De arm gaat omhoog, wordt uitgeschoven en even later daalt vanuit de hoogte een enorme waternevel over de Nieuwe Maas neer. Als de monitor naar bakboord wordt gedraaid, is het effect op het schip goed merkbaar: ze gaat wat over stuurboord liggen en schipper Jongman moet met schroeven en roer tegendruk geven. En dan denk je nederig aan je radiobestuurde Paratje met drie bluskanonnetjes en twee 12-volts pompjes die welgeteld één liter water in 11 seconden oppompen en wel 6 meter wegsputten. Enfin, als je het watergeweld van de RPA 12 op schaal nabootst, weet je zeker dat je weinig vrienden overhoudt. Hoewel...

Er varen momenteel 3 Rotterdamse blusboten in de haven van Madurodam, waarvan er één ook echt blust. Een initiatief van schipper Jongman en z'n zwager.

Even later zijn alle monitoren weer keurig opgeborgen en vastgezet en rond 22.00 uur varen we terug naar de aflosplaats in Vlaardingen en gaan we van boord. Helaas voor mij, ik had nog wel een nachtje door willen varen. Maar Willem en zijn bemanning hebben hun werkdag erop zitten en vinden het welletjes. Als je op zo'n rustige zondag meevaart, denk je onwillekeurig: "Nou, dat lijkt me wel een leuke job! Een beetje macho over de Nieuwe Maas varen op een lekkere forse patrouilleboot. Een beetje met water spelen ("Kijk eens, die van mij spuit wel 40 meter ver!"), een beetje toezicht houden, genieten van het uitzicht en er nog voor betaald krijgen ook! Wat een baan!" Ja, op een zondagmiddag wel, mooi weer, weinig wind, goed zicht en relatief weinig scheepvaartverkeer. Niets aan de hand dus. Maar dan wordt het maandag. Slecht zicht, dikke onweersbuien, hoge, korte golfslag, veel scheepsverkeer met weinig tijd en gevaarlijke lading, een binnenvaarder die nog nét voor een grote chemicalientanker langs wil: geen denkbeeldig scenario. Gaat 999 van de 1000 keer goed, en één keer mis. En dan? Dan moeten dezelfde mannen zich in beschermende kleding hijsen, persluchtmasker op, en brand gaan bestrijden, mensen uit ruimen halen met de meest gore chemische stoffen of een lijk bergen. En het lijkt wel leuk, een beetje met die blusmonitoren stoeien op een rustige zondagmiddag, maar diezelfde monitoren moeten wel een brand op een chemicaliëntanker kunnen bestrijden terwijl het krenge elk moment de lucht in kan vliegen, met de blusboot vlakbij. En daar krijg ik in ieder geval géén warm gevoel bij.

Willem, Jos en Richard: bedankt voor dit kijkje achter de schermen en de genoten gastvrijheid aan boord van de RPA 12. En veel sterkte en succes met jullie werk!

ROEL VAN ESSEN



**HENDRIKS TECHNIEK FLEVO bv**  
 Roestvrijstaalindustrie  
 Bedrijfsweg 14 - 8252 KK Dronten  
 telefoon 0321 - 31 35 40



**GEMA**  
 APPARATENBOUW  
 Plantweg 32/34 - 8256 SH Biddinghuizen - telefoon 0321 - 33 24 04



**Schurer-Kamphuis**

<b>Almere (bedrijfsauto's)</b> Makkerke 10-01, tel. 036 - 546 76 00	<b>Biddinghuizen</b> Baarn 41, tel. 0321 - 33 26 44	
<b>Almere (persoonsauto's)</b> De Struikweg 52, tel. 036 - 533 45 00	<b>Lelystad</b> Kampsesteeg 01-02, tel. 0320 - 24 11 11	

[www.schurer-kamphuis.nl](http://www.schurer-kamphuis.nl)

**WILSOR KUNSTHARSEN**

**Met Wilsor lijkt het weer een plaatje!**



*Wilsor Kunstharsen... Een begrip op het gebied van polyesterplamuur. Bekend bij vakman en doe-het-zelver.*

Vraag naar onze verpakkingen van klein tot groot, autoplamuur, polyesterhars, reparatiesets, p.e. autowas etc.  
**Informeer bij de Wilsor-dealer of bel: 0321-331167.**  
 Noorderbaan 46-48  
 Biddinghuizen  
 tel. 0321-331167  
 fax 0321-331074

**WILSOR**  
voor een betrouwbaar resultaat!



## SOESTERBERG, NMM-2006

Volgens de kalender is het vandaag zaterdag 28 oktober, dus moeten we onze stand in Soesterberg weer gaan opbouwen. Het is Herfstvakantie !! Herfst .....

Het is buiten 16° C met een lekker zonnetje, maar volgens de kalender is het toch echt herfst. Dus op naar het Luchtmacht museum. Daar blijkt onze tafelruimte enkele meters kleiner dan afgesproken te zijn. Gelukkig hebben we wat minder modellen en geen steiger meegenomen, en zodoende ruimte genoeg.

Met Dries, Jaco, Roel en ondergetekende bouwen we de tafels op, wat inmiddels een fluitje van een cent is gaan worden. En zo staat aan het einde van de dag onze stand er weer aangekleed bij.



...onze stand staat er weer aangekleed bij

Zondag was ik afwezig, maar Marius en Han waren samen met Jaco, Roel en Dries present om de vele bezoekers te woord te staan.

Maandag is het museum gesloten, maar van dinsdag tot en met vrijdag waren we vanaf tien uur tot half vijf aanwezig achter de stand of bij de vaarbak.



De vaarbak stond dit jaar tegenover het museumrestaurant. Mooi in de zon en achter de vaarbak waren twee grote horeca-tenten geplaatst, waarvan één zonder zijwand, zodat het gehele totaal een overdekt terras aan het water werd.

Ik heb zelfs nog met de Stefan Jan H gevaren en de act gedaan, wat toch wel een beetje link was omdat de jeugd aan de schepen kan komen. Als de coaster slagzij maakt, heeft ze nog maar een klein zetje nodig om te kapseizen. Maar het is, met al die kinderen langs de vaarbak, gelukkig goed gegaan. Ton sleepte het schip eerst even de bak rond en haalde vervolgens de afgevallen containers op.

Ook Sierk was druk aan het varen en liet zelfs de jeugd met zijn schip varen. Ook Klaas kon zijn draai wel vinden met zijn onderzeeboot, want in de bak kijk je tot op de bodem, en zo kon je de duikboot goed volgen. En Roel trachtte als vanouds de kinderen een douche te geven met de brandspuit van de Parat.

Binnen op de stand had de Mississippi van Marius ook veel belangstelling. Dit model is een aanwinst voor onze stand.

Helaas moesten we dit jaar de historische zeilschepen van Piet Jansen missen, maar we gaan er vanuit dat dit maar eenmalig is.

De inwendige mens kon in de crewroom versterkt worden met eigen meegenomen eten. Er was gratis koffie, thee of chocolademelk beschikbaar. Of je kon eventueel buiten in de tent munten kopen om allerlei snacks, haring of zelfs ijs te verkrijgen. Dit was goed geregeld.

Ton had op vrijdag de balbootjes 'versierd' met een Sint Nicolaas en een koppel Zwarte Pieten wat nogal de aandacht van de kinderen trok. Dit was aanleiding voor Jaco om een geluidsinstallatie met sinterklaasliedjes te maken en zo konden de kinderen op de laatste dag met een druk op een grote knop naar onderen 'Zie ginds komt de stoomboot' luisteren.



....met een druk op de knop





Zie ginds komt de stoomboot

Zondag kwamen Koos en Diet met vrienden uit Duitsland de hal binnen en lieten trots onze stand zien.

Om half vijf werden deze laatste dag alle deelnemers in het horeca-tent toe gesproken door heer Jan Jansen, de directeur van het museum. Hij was een tevreden man. Ruim 20.000 bezoekers waren er geweest.

Dit jaar was er ook weer een prijs beschikbaar voor het mooiste model. Eveneens waren er weer oorkondes voor alle deelnemers ter herinnering aan de 25<sup>e</sup> modelbouw manifestatie.

Na het dankwoord aan alle mensen die dit evenement mogelijk hadden gemaakt was het tijd om de boel weer in te laden en moe doch voldaan weer huiswaarts te keren.

JAN HOFMAN



Wentelploeg 42  
8256 SN Biddinghuizen  
E-mail: info@kwtgroup.nl

Tel: (0321) 33 55 63  
Fax: (0321) 33 55 73  
www.kwtgroup.nl

Waterbeheersingsproducten  
Zonne-energiesystemen  
Appendages  
Kunststof en staalproducten op maat

Vaart u eens naar  
onze website en  
ontdek de KWT Group!



**de Waard  
Grondverzet b.v.**

**Zeewolde**  
T (036) 522 12 39

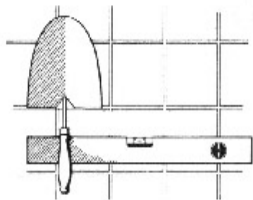
**Biddinghuizen**  
T (0321) 33 14 01



**Gunther Holding BV**

Persoonlijke- & organisatieontwikkeling  
Advies · Coaching · Training

Paltzerweg 79 3722 JC Bilthoven  
telefoon 030 - 228 11 32 mobiel 06 - 557 804 79



**TEGELZETBEDRIJF**

**W. den Ouden**

Bomenland 13 - 1606 NM Venhuizen  
tel/fax 0228 - 54 34 12 mobiel 06 - 517 896 95

## VOORLICHTING OP EEN SCHOOL.

*Via het emailadres op onze website ontvingen wij op 11 september jl. een verzoek van de lagere school 'De Kiekendief' in Zeewolde om tijdens een projectweek over boten bouwen een voorlichting en demonstratie op school te willen geven aan leerlingen van groep 8 .*

Jan en Jaco vinden dit verzoek een uitstekende kans om onze hobby aan jongeren uit te dragen en maken een afspraak voor een oriënterend gesprek op zaterdagmorgen 7 oktober.

Els Stehouwer is de juf van groep 8, en enthousiast vertelt zij wat de leerlingen al aan onderzoek hebben gedaan en laat zien welke bouwsels iedere leerling heeft gemaakt.

Graag wil zij deze activiteiten ondersteunen met visueel materiaal en vraagt onze hulp.

We besluiten op woensdagmorgen 18 oktober met onze modellen naar school te komen. We zullen dan vertellen hoe scheepsmodellen worden gemaakt en bij goed weer een demonstratie geven in de gracht naast de school.

Voor negenen zijn we al bij school en kunnen door het open raam van de lerarenkamer onze modellen naar binnen schuiven. Juf Els is helaas ziek en moet tot haar grote teleurstelling verstek laten gaan.



Jaco laat een bootje in aanbouw zien

Om kwart over negen komen onder leiding van de vervangende juf en de stagiaire een 24-tal jongens en meisjes binnen. Jaco opent de bijeenkomst en laat de PowerPoint presentatie van onze vereniging zien. Al gauw komen op een zeer gedisciplineerde wijze een lawine van vragen op ons af. Iedere leerling die een vraag had stak zijn vinger op en mocht deze pas stellen als één van ons goedkeurend knikte. De aard van de vragen bewijst dat de kinderen intensief met dit onderwerp zijn bezig geweest. Jan demonstreert met zijn binnenvaartschip in aanbouw en met de Enterprise hoe het één en ander werkt en Jaco kan met de balbootjes ondersteuning aan de vragen geven. Alle jongens en meisjes zijn één en al aandacht



Jan demonstreert de Enterprise

Na de ochtendpauze begaven we ons naar de naast de school gelegen singel. Jan had de waterbroek meegenomen wat nodig bleek om de



De leerlingen mochten met de balbootjes varen

modellen in en uit het water te krijgen. e leerlingen mochten met de balbootjes van Jan en Jaco de bal in de beugel proberen te vangen. Later trachtten zij de bal van elkaar af te pakken. De sleepboot de Gouwe demonstreerde

haar wendbaarheid aan de groep-achters.

Even voor twaalfen gingen we weer naar binnen en we hadden nog een half uurtje de tijd om de demonstratie af te ronden.

We werden na afloop hartelijk bedankt voor alle moeite en mochten een boekenbon in ontvangst nemen.

Het hoofd van de school had nog een aanvullend verzoek. Hij vroeg ons of we bereid waren om de volgende avond met onze modellen aanwezig te willen zijn op de kijkavond voor de ouders.

We besloten onze modellen in de school achter te laten en de volgende avond aanwezig te zijn op de kijkavond.



De bouwsels van groep 8 tentoongesteld

De kinderen van alle klassen hadden allemaal een varend object gemaakt en meer dan honderd bouwsels werden die avond tentoongesteld.

Onze modellen hadden daartussen een prominente plaats gekregen. De ouders konden de schepsels van hun kinderen bewonderen. Opvallend daarbij was dat de kinderen van groep acht de mogelijkheden van onze modellen aan hun ouders uitlegden. Wij konden daarbij meeluisteren en constateren dat ze de dag ervoor goed hadden opgelet.

Van andere kinderen hoorden we de opmerking: "Ik wou dat ik in groep acht zat".

Van één van de ouders kregen we beiden later op de avond nog een mooie dasspeld met een scheepsmodel erop. We vertelden de geveer dat dat model op de Parat leek en bij één van onze leden in bezit was. Zo mochten we nog een derde exemplaar voor Roel in ontvangst nemen.

We hebben dit bijzonder leuk gevonden om te doen en het was een mooie kans om onze hobby op deze manier te kunnen uit dragen.

JACO DE JONG



*Tietema*



*stijlvolle bakkers*

*Swifterbant Dronten Biddinghuizen*

KLUSSENBEDRIJF

**Johan Bramer**

---

Klaversingel 57 - 8256 BW Biddinghuizen

Tel. 0321 - 33 70 30  
Fax 0321 - 33 70 39  
Mobiel 06 - 101 721 96



**AANNEMERSBEDRIJF  
J. v.d. HEJKANT  
BIDDINGHUIZEN  
TEL. 0321-332829**

*nieuwbouw - cascobouw verbouwen en  
renovatie van: schuren - bewaringen  
- woningen - verhardingen e.d. - levering  
bouwmat. - begeleiding voor zelfbouwers*



## EEN SCHIP MET POTENTIE

Vermoedelijk in de loop van deze maand december wordt de Johan de Witt, de nieuwste aanwinst van de Koninklijke Marine in gebruik genomen. *(Opmerking: Pas nadat een oorlogsschip officieel in dienst wordt genomen, wordt het aangeduid als "Harer Majesteit's [...] (Hr.Ms.).*

Het is een Landing Platform Dock (LPD) van de MARDET (Marine Detachement) en het tweede schip van dit type uit onze vloot. Hr.Ms. Rotterdam was het eerste schip en al een kolossale reus. De Johan de Witt is zelfs nog groter en tevens het grootste schip van onze Marine ooit.

### FLEXIBEL

De L 801 (zoals de kenletters op de boeg aangeven) krijgt een multifunctionele rol. Het kan ingezet worden voor transport, voor amfibische operaties, als commandoplatform, als gewondenopvang en ziekenhuis, maar de voornaamste taak is toch het ondersteunen van amfibische operaties. Dit betekent het transporteren en het voor de kust kunnen ontschepen (debarkeren) van een mariniersbataljon (ca. 610 manschappen), inclusief ondersteunende voorraden.



L 801 Landing Platform Dock JOHAN DE WITT

In de 189 hutten kan het schip bij volledige capaciteit aan 700 mensen een bed bieden. Alles is groot aan boord, enorme koel- en vriescellen, want iedere dag moet vers voedsel worden geserveerd en per dag kan er 150 m<sup>3</sup> drinkwater worden gemaakt.

Het LPD moet 30 dagen helemaal zelfstandig de mariniers en goederen kunnen herbergen. Daarnaast is het LPD actief bij andere zaken zoals crisisbeheersingsoperaties, assistentie bij natuurrampen en evacuaties.

Het beschikt daartoe over twee operatietafels, tien intensive-care bedden, behandelkamers en een noodhospitaal voor 100 patiënten. Niet overal ter wereld waar hulp van het LPD nodig is, zijn goede havens aanwezig. Om toch de bemanning en goederen aan land te krijgen, laat men de achterzijde van de Hr.Ms. Johan de Witt tot vier meter zakken. Zo stroomt water het dok binnen en kunnen de landingsvaartuigen uitvaren. Verder heeft het LPD genoeg ruimte op het helikopterdek om twee helikopters tegelijk te laten landen.

Als het schip in de tropen vaart is er airco gewenst en als het in hartje winter in Noord-Noorwegen vertoeft moet het lekker warm zijn aan boord.



Het wapenschild van de Johan de Witt

#### ONTWERP EN BOUW

Het kabinet besloot in 2000 tot de aanschaf van dit tweede transportschip, nadat de ervaringen met het eerste, Hr. Ms. Rotterdam, gunstig waren verlopen.

Zo'n schip past trouwens goed in de aspiraties van het kabinet dat in toenemende mate op het uitvoeren van expeditionair optreden gericht is. Het amfibische transportschip 'Johan de Witt' is 176 meter lang, 45 meter hoog, 9 meter breed en heeft een waterverplaatsing van 16.680 ton. Het casco van het schip werd op de Roemeense werf van Damen gebouwd en in Vlissingen afgebouwd en opgetuigd.

Het ontwerp van de Johan de Witt is grotendeels gebaseerd op dat van de Rotterdam, maar het schip is 10 meter langer en 2 meter breder.

In ander opzicht is het LPD ook een uniek schip: het heeft een diesel-elektrische voortstuwing. Dat wil zeggen, dieselgeneratoren wekken de energie op voor de elektromotoren die de scheepsschroeven aandrijven. De diesel-elektrische voortstuwing van het LPD stelt het schip in staat met een lage snelheid te varen. Dit is vereist bij het in- en ontschepen (debarkeren en embarkeren) van de landingsvaartuigen.

Het schip heeft geen roer, maar 2 grote elektromotoren onder water, de zogenaamde podded propulsors, die 360° draaibaar zijn. Hierdoor is het

goed wendbaar. Met deze POD's kan ook worden gemanoeuvreerd. De Johan de Witt zal behalve als landingsschip ook kunnen functioneren als amfibisch commandoschip. Het kan landingsacties tot divisie-niveau coördineren. Daarvoor krijgt het extra communicatiemiddelen en ruimte aan boord voor een amfibische staf van circa 400 personen. In elke hut zijn aansluitmogelijkheden met vijf netwerkpoorten. Voor de interne communicatie zijn er geen vaste telefoons meer, maar een draadloos netwerk met honderd mobiele telefoons.

In de eerste plaats is het, net als de Rotterdam, een transport- en landingsschip voor het vervoer van een bataljon mariniers met goederen. Het dok is echter kleiner: het biedt ruimte aan twee LCU's (de Rotterdam kan er vier meenemen). Omdat het dok wel iets breder is kan het, zo nodig, een (Amerikaans) luchtkussenvaarttuig aan boord meenemen. Ter compensatie kunnen aan davits nog vier kleinere LCVP's worden meegenomen. Het helikopterdek is groter en sterker en geschikt voor zware CH-47 Chinook helikopters.

#### BEWAPENING

Amfibische transportschepen zijn, hoewel oorlogsschepen, niet uitgerust voor het voeren van een gevecht. Net als bij de Rotterdam bestaat de bewapening voornamelijk uit beperkte middelen voor zelfbescherming en is het schip, opererend in een hoger geweldspectrum, afhankelijk van fregatten voor bescherming. De bewapening bestaat uit 2 Goalkeeper systemen en tot maximaal 10 12,7mm (0.5 inch) mitrailleurs. Er is een magazijn waarin torpedo's kunnen worden meegevoerd als reserve voor escorterende fregatten of voor eigen boordhelikopters. De hangar biedt ruimte aan zes NH-90 of 4 CH-47 helikopters.

#### VEILIGHEID

Veiligheid gaat boven alles. Er zijn overal in het schip brandmelders te vinden (989 stuks) en voor de communicatie zijn er 700 speakers aan boord, die allemaal goed moeten kunnen werken. Er zijn 1400 punten met vluchtmaskers en een sprinklerinstallatie die blust met een lagedruksysteem van waterverneveling. Voorheen werd gebruikelijk geblust met halon.

Het schip is opgedeeld in 5 grote zones met brandwerende deuren. En mocht in geval van nood de 700-koppige bemanning het schip moeten verlaten, dan kan dat in slechts 4 minuten.

In 2007, als Hr.Ms. Johan de Witt is overgedragen aan de Koninklijke Marine, zal dit complexe schip nog een jaar lang gaan proefvaren om het volledig operationeel te krijgen.

Van binnen een imponerend schip maar een modelbouwer zal om de buitenkant niet in volvoering raken denk ik zo.

JACO DE JONG



#### Specificaties Johan de Witt

<b>Kiellegging</b>	18 juni 2003
<b>Tewaterlating:</b>	13 mei 2006
<b>In dienst gesteld</b>	Nog niet in dienst
<b><u>Waterverplaatsing</u></b>	12.750 ton (15.500 ton beladen)
<b>Afmetingen</b>	176,35 x 29,20 m, 5,55 m diepgang
<b>Machinevermogen</b>	4 diesels; <u>dieselektrische</u> overbrenging; 16.628 pk
<b>Snelheid</b>	19 knopen
<b>Bemanning</b>	113-127 koppen tot 550 mariniers (tot. capaciteit: 700 personen)
<b>Bewapening</b>	2 <u>Goalkeeper</u> CIWS; 4-10 mitrailleurs 12.7 mm; 4 CH-47D <u>Chinook</u> of 6 NH-90 MTTH; Landingsvaartuigen: 2 LCU; 4 LCVP

Bron: Alle Hens november en december 2006 - [www.marine.nl](http://www.marine.nl)

# H. FABER AUTOSERVICE



Noorderbaan 8  
Biddinghuizen  
Tel.: 0321-33 24 84

## LOOMAN INSTALLATIES

ELEKTRA | GAS | CV | WATER



**DEALER ATAG VERWARMING  
EN FANCOM VENTILATIE**

Korenmaaier 13-15, Biddinghuizen  
TELEFOON 0321-331145



**Als kwaliteit uw norm is**

Noorderbaan 38  
Postbus 23  
8256 ZG Biddinghuizen  
T 0321 – 33 16 49  
F 0321 – 33 22 04  
E [info@hedibouw.nl](mailto:info@hedibouw.nl)  
I [www.hedibouw.nl](http://www.hedibouw.nl)

## GELEZEN IN ANDERE BLADEN

### MODELBOUW-aktueel, nummer 124



*Ik lees dit blad in de tijdschriftenhandel of in de bibliotheek en als er voor mij interessante artikelen in staan dan koop ik alsnog het betreffende nummer. Zo ook dit nummer omdat er maar liefst 20 pagina's over scheepsmodelbouw in staan. Het voorblad geeft zelfs aan: "100 Pagina's modelbouwplezier !!!", maar omdat bij alle tijdschriften die ik ken de omslag niet wordt meegerekend, kom ik maar op 96 pagina's. De 19 pagina's advertenties kan ik ook niet als modelbouwplezier betitelen, blijft over 67 pagina's. Dus die opmerking met drie uitroeptekens op de cover had men beter als 'Extra dik nummer' kunnen omschrijven. Andere zwakke punten van dit blad zijn dat er dit jaar maar 5 nummers worden uitgegeven in plaats van de in het colofon toegezegde 6 nummers. Het lijkt mij allemaal niet eerlijk tegenover je abonnees. Als je dan ook nog een deel van je lezers een dubbele rekening stuurt, heb je veel krediet verloren en kan je niet meer over stomme pech spreken.*

Maar nu ter zake over de inhoud van de artikelen die voor ons als scheepsmodelbouwers interessant zijn.

In 'Nieuw bij' lezen we dat bij Simprop een laadapparaat voor NiCd-; NiMH-; LiPo-; LiLo- of Lood-accu's is uitgebracht. Het is een veelzijdig apparaat die zowel op een 12Volt als op 240 Volt kan worden aangesloten. Prijs € 108,00.

Voor de beveiliging bij het laden van de LiPo-accu is eveneens van Simprop een aparte LiPo-Control unit verkrijgbaar. Het voorkomt dat je hobbyruimte na een geweldige knal in gruzelementen ligt door een geëxploiteerde LiPo.

Pattex heeft een flacon secondenlijm met kwast op de markt gebracht die 50% krachtiger is en een trekkracht heeft van maar liefst 270kg/cm<sup>2</sup>.

Voorts is er door R&G een DVD in het Duits samengesteld met informatie over het werken met kunststofweefsels en harsen.

Lex Verkuil was op bezoek bij Deans Marine in Engeland. In de eerste week van september houdt Ron Dean samen met de plaatselijke modelbouwclub een soort open dagen. Henk Kleinhout en Maarten gingen hier vroeger ook vaak heen, en dit jaar waren Tonnie Kleinhout met Michel en familie en Maarten de 'special guest' op dit evenement.

Lex Verkuil geeft een indruk over Deans Marine en over deze manifestatie.

Als bladvulling na dit artikel een advertentie over nieuwe boeken betreffende vliegtuigen. Deze advertentie had beter bij de rubriek



vliegtuigen gepast, en de advertentie van Model Engineering over boten die bij de vliegtuigpagina's stond, zou voor zowel voor de lezers als voor de adverteerders juister op deze plek zijn geweest.

Een beschrijving van een bouwdoos uit de stal van Ron Dean van een snelle MTB, Motor Torpedo Boot, wordt door Lex vervolgens behandeld. Deans Marine levert over het algemeen bouwdozen met een grote hoeveelheid beslagdelen, zo ook bij deze MTB.

Het zijn echter echte bouwdozen, met de nadruk op bouw, omdat een grote hoeveelheid onderdelen en beslagdelen veel nabewerking nodig hebben.

Het is dus geen model die je in een paar avonden in elkaar knutselt en waarmee je dan het eerstvolgende weekend al kan gaan varen.

Bij de marine-modelbouwers wordt nogal eens van een Deans bouwdoos een geheel ander schip gemaakt dan waarvoor de bouwdoos bedoeld was.

Op evenementen zie je nog wel eens dat van een Deans bouwdoos een geheel ander model is gemaakt. Bijvoorbeeld van een mijnenjager van de Engelse Ton-klasse is dan een Nederlandse mijnenveger van de Dokkum-klasse gemaakt. In een volgend deel komt Lex terug op de beschrijving van de opbouw.

Roel geeft een uitgebreidere reportage van zijn bezoek aan de RPA 12 op de Nieuwe Waterweg bij Rotterdam. In dit nummer van de Bakenier heb je al een beknopte versie kunnen lezen.

In een volgend artikel beschrijft Roel in het vierde deel over modelzeilen de diverse onderdelen van de zeilboot. De specifieke namen van de elementaire onderdelen worden eerst benoemd en verderop worden deze in diverse soorten onder de loep genomen. Sommige onderdelen die op de originele schepen bijzondere effecten te weeg brengen, blijken op een model nauwelijks of helemaal geen vergelijkbaar resultaat te hebben.

Er zit in een volgend nummer nog meer aan te komen over dit onderwerp. En alsof de pc in huize van Essen onuitputbaar is volgt er nog artikel. Het is het vervolg van de beschrijving van de vernieuwde Robbe bouwdoos Happy Hunter. De aandrijving, het achterdek en de eerste proefvaart waren dit keer de aandachtspunten.

En om toch positief over dit blad te eindigen hebben veel informatief materiaal over de tak van onze hobby kunnen lezen.

JACO



## **BAKENPRAATJES.**

### BALBOOTJE

Tijdens de laatste clubavond bleken al een aantal BB-ers te zijn gestart. Uit onverwachte hoek kwam een al ver gevorderd model ten tonele, namelijk van Evert Plakke. Hij is al met de opbouw bezig en dus al verder dan de bouwbeschrijvingen van de afgelopen maanden.

Zoals al was aangegeven is de as van de schroeftunnel te kort. Marius heeft zich bereid verklaard een aantal verlengstukjes op zijn draaibank te willen draaien. Inmiddels heeft hij er al een aantal klaar. Liefhebbers hiervoor kunnen bij Jaco zo'n exemplaar ophalen.

De fabricage van de balbeugel wordt door Jan-Jacob verzorgd. Tijdens proefvaarten met een prototype van deze beugel blijkt dat de beugel bij de nieuwe bootjes nogal snel over de bal heen schiet. Dit komt onder meer door het lichte gewicht van het polyester rompje. Maar om het scheepje op de waterlijn te krijgen is er toch al extra ballast nodig en daarbij wordt ook voor een deel voorkomen dat de bal onder de boot door rolt. Tevens zal worden gekeken naar de mogelijkheid om de voorzijde van de beugel breder te maken.

Een aantal bouwers kampen met tijdproblemen en daarop heb ik helaas geen invloed. Maar bedenk wel dat met een drukke baan deze hobby juist kan helpen voor de broodnodige ontspanning.

Ik ken mensen die structureel een vaste bouwavond hebben ingesteld van een paar uurtjes. En dan merk ik toch, dat na een aantal maanden het zichtbare resultaat voor voldoening zorgt.

Kan je echter niet verder omdat je technische problemen hebt, schroom dan niet mij te bellen of mailen. Waar nodig kan ik wellicht hulp bieden.

JACO

### CLUBAVONDEN

Op woensdagavond 29 november was het alweer de laatste clubavond van dit seizoen. In de maanden december en januari is er qua activiteiten een winterstop. Op de eerste woensdagavond in februari is het clubhuis weer open voor de start van het nieuwe seizoen 2007.

In het voorjaar zullen de clubavonden in het teken staan van de balbootjes in de hoop dat later tijdens de langere zomeravonden hiervan meerdere onze vijver zullen bevolken.

Tevens zullen er één of meerder thema-avonden worden gehouden.

Er is onder anderen een Zeil-thema in de maak.

### LEDENBESTAND

Opgezegd per 31 december 2006: Henk van Aken - Harderwijk

Nieuw lid per 1 september 2006: Harm Kiers - Dronten

### MIGHTY SERVANT 3

In de krant stond dat voor de kust van Angola op 6 december j.l. het grote transportschip Mighty Servant 3 van Dockwise Shipping te Breda is gezonken.

Dit is gebeurd direct na het lossen van een drijvend boorplatform.

*De 180 meter lange Mighty Servant 3 is speciaal gebouwd voor dit zware soort transporten.  
Vorig jaar kwam dit transportschip nog met het enorme platform de 'Atlantic Esbjerg' de haven van Rotterdam binnen.  
Het 6130 ton wegende platform was 62 meter lang, 51 meter breed en de poten waren ruim 86 meter hoog. In de breedte stak de Esbjerg 5,6 meter aan weerszijden van de Servant uit.  
Dit gevaarte kwam toen vanuit de Verenigde Arabische Emiraten en werd later naar Denemarken gebracht.*

De Mighty Servant ligt op 60 meter diepte voor de haven ingang van Port of Luanda en de reder Dockwise heeft Smit Internationale ingeschakeld om het schip te inspecteren.

Alle 21 opvarenden waren op tijd van boord en zijn inmiddels weer naar huis.



### **MIGHTY SERVANT 3**

Bouwjaar: 1984, Werf: Oshima Zosenho, Sumitomo.

LxBxH: 180,19 x 40,37 x 11,99.

Vermogen: 2 x 9200 bhp., 2 x boegschroef 500 bhp..

1984-1994: SUPER SERVANT 3, Wijsmuller, IJmuiden.

1994-heden: SUPER SERVANT 3, Dockwise, Breda.

## EVENEMENTENKALENDER 2007

24-25 feb	Modelbouwbeurs 2007 te Goes
17-18 mrt	Wheels in Miniatuur – IJsselhallen te Zwolle
24 mrt	*Open dag MBC Epe / Forellenkwekerij te Emst
? apr	<b>*12<sup>e</sup> Bowlingavond VaarGroep Flevoland</b>
15 apr	Ledenvergadering NVM te De Meern
18-22 apr	InterModellBau te Dortmund
12 mei	*Voorjaarsvaardag MMI (Marinedag)
17-20 mei	21 <sup>e</sup> Stoomfestival te Almere
17 mei	Werkschependag Modelbouwforum.nl
02 jun	<b>* Open dag Vaargroep Flevoland</b>
23-24 jun	*11 <sup>e</sup> Hydron Waterfestival te Lelystad
25 aug	VG Harderwijk visserijdag te Harderwijk
? aug	*16 <sup>e</sup> Meerpaaldagen te Dronten
? aug	<b>*Barbecue Vaargroep Flevoland</b>
20-28 okt	*26 <sup>e</sup> Nationale Modelbouw Manifestatie te Soesterberg
? nov	Hobby 2007 FEC-Leeuwarden

\* Vaargroep FLEVOLAND neemt aan dit evenement deel of is daarbij aanwezig