

UIT DE STUURHUT

Allereerst wil ik jullie allemaal via deze Bakenier een gezond en voorspoedig en vooral een bouwrijk 2007 toewensen. Dit wens ik tevens aan al jullie dierbaren en onze sponsors en een ieder die deze Bakenier leest als blad of via welk medium dan ook.

Dit is het begin van weer een nieuwe jaargang, en ik wil hierbij iedereen oproepen om dit jaar ook eens in de pen (af achter je toetsenbord) te klimmen om een stukje voor de Bakenier te schrijven.

Het is namelijk heel erg moeilijk kopij voor ons mooie clubblad te krijgen. Jaco zal er erg dankbaar voor zijn.

Nu we weer met een nieuw seizoen zijn begonnen, ben ik benieuwd naar de vorderingen van de balbootjes.

Hoeveel zullen er straks op de open dag varen?

Klussen.

Dit jaar wacht ons nogal wat onderhoud op onze clublokatie.

Het clubhuis moet grondig worden geschuurd. Als dat goed wordt gedaan kan Evert het spuiten. Dat is veel minder werk dan met de kwast.

Ook moet de schuur rondom vernieuwd worden. Ik wil graag vòòr de Open dag de voorkant al klaar hebben. Zoals het er nu uitziet is het een aanfluiting voor de club.

Eveneens moeten de boeien worden vernieuwd omdat al enkele lek zijn. Ze zullen ongetwijfeld gaan zinken in de loop van het seizoen.

Deze winter heb ik enkele stapelbakken gemaakt zodat onze twee grote tenten hierin opgeborgen kunnen worden.

Dus het bestuur rekent erop dat jullie deze zomer veel bij het clubhuis zijn te vinden. Hoe meer mensen er zijn des te minder hoeft er per persoon gewerkt te worden en zijn deze klussen een fluitje van een cent.

Of zoals het spreekwoord zegt: VELE HANDEN MAKEN LICHT WERK.

JAN HOFMAN.

CONTRIBUTIE

Graag wil ik hierbij de 'vergeetachtige'-leden even helpen herinneren, dat de contributie vòòr 1 april 2007 betaald moet zijn.

Dit mag contant aan de penningmeester of op rekening 3381 352 86 t.n.v. Vaargroep Flevoland, Biddinghuizen.

Wordt er later betaald dan komt er € 10,00 boete bij.

DE PENNINGMEESTER

ROBBE'S RAC-400, EEN MTB ZONDER T...

In de categorie almost ready to run en aangedreven door een Super 750 motor op 7,2V is dit een flitsend bootje voor de jongere modelvaarder (ik zeg niet 'bouwer').

Niet extreem snel, maar vlot en wendbaar genoeg om op het water een leuke indruk achter te laten.



De bouw is vrij snel bekeken en beperkt zich bijna tot het inbouwen van de RC-componenten en het plaatsen van de schroef. Eén minpuntje vonden we bij de roerhoorn: de stuurstang liep tegen de bovenromp aan. Oplossing: de roerhoorn ondersteboven plaatsen.

Ik had niet de aanbevolen mini-servo van Robbe beschikbaar, maar door de roerservo liggend te plaatsen en de stuurstang haaks te buigen kon het roertje toch goed bediend worden.

M'n (oude) 27MC ontvanger was ook wat te groot voor dit modelletje, maar door een van de accusteunen iets in te korten, kon ook deze een plaatsje vinden. Het 2200mAh pakket was vakkundig door Mario van 2Brothers RC in de winkel gesoldeerd, waarvoor dank.

De éénrichtingsregelaar werd voorzien van de nodige stekkers en op 18-11-06 stond niets een maidentrip meer in de weg. En die viel niet tegen. Lekker snel, wendbaar en een leuk gezicht op het water. Maar... én foto's maken, én varen tegelijk is wat moeilijk dus toen de volgende dag de stickers op het model droog waren, heb ik Kor toch even gevraagd om als 'piloot' te fungeren. 's Middags rond vier uur, een prachtig tegenlicht op het water... Het leverde prima

plaatjes op!

Voor de echte speedfreaks kan dit gevalletje ook nog uitgerust worden met een brushless motor en LiPocellen, maar daar ben ik niet zo'n fan van. Laat men eerst de explosieproblemen van de LiPo's maar eens goed oplossen. Bovendien ben je in zo'n geval een behoorlijk aantal euro's armer. Met die Super 750 en een gewoon NC-pakket kan je ook lol hebben. Nu nog een paar boeien in het water, lekker kort op elkaar en dan voelt de RAC-400 zich helemaal thuis!

ROELVAN ESSEN



OP VISITE BIJ: MODELBOUW SHOP FLEVOLAND.

Sinds een tijdje ben ik geabonneerd op de on-line catalogus van Modelbouw Shop Flevoland, een webwinkel speciaal voor de scheepsmodelbouwer. Maar ja, je weet hoe dat gaat: "kijke-kijke-maar-nie-kope". Op Internet is dat helemaal makkelijk en anoniem.

Dat veranderde toen de eigenaar in zijn digitale catalogus 'vlaggen naar eigen ontwerp' aanbood. Hmm... Een vlag van Vaargroep Flevoland op al m'n schepen... Dat zou mooi zijn.

Net als een aantal van jullie had ik wel eens geëxperimenteerd met overgebleven vaantjes, maar die zijn niet op schaal. Bovendien is de stof vrij dik en stug. Geen succes dus. De beslissing was snel gemaakt: ik ga het eens proberen! Voor de prijs hoef ik het niet te laten.

Gelukkig had ik het logo van de vereniging als JPGtje in de computer staan. Dat moest digitaal nog een beetje opgepoetst worden en tijdens dat werk kreeg ik een 'brainwave'. Ja, ik weet het, gebeurt niet vaak dat mijn twee hersencellen interactief worden, maar soms...

Jaap Bink voert sinds kort een mooi zeilvaantje in de mast van zijn Estelle. De Nederlandse driekleur. (Bij hem had ik eerder Pompebladeren verwacht, maar die waren in het plaatselijk naai-atelier niet te verkrijgen) Als je nou eens zo'n vaantje kon laten maken bij Modelbouw Shop Flevoland... Even later was er een mailtje met bestelling voor tien vlaggen onderweg, en tevens de vraag of een zeilvaantje tot de mogelijkheden behoorde.

Ik kreeg per ommegaande antwoord: "We gaan het proberen; bedankt voor het meedenken!" Van het een kwam het ander, en ik werd nieuwsgierig naar 'de man achter de Shop'. Een afspraak werd gemaakt en op een regenachtige vrijdagochtend belde ik in Almere aan. In een 'gewoon' woonhuis, want het blijft een internetshop. Frank verwelkomde me hartelijk en bij een bak koffie raakten we aan de praat.

Waarom een Internetshop specifiek voor scheepsmodelbouwers? Simpel: Die markt wordt steeds kleiner, lijkt het. De weg naar leveranciers van scheepsbeslag is lang, en vaak moet men 'overal en nergens vandaan' de diverse dingen vinden. Frank is zelf scheepsmodelbouwer, lid van de Kotterclub Nederland en heeft dus behoefte aan specifieke onderdelen. Die zijn dus erg moeilijk te krijgen in Nederland. Duitsland is wat dat aangaat beter voorzien.

Na lang nadenken besloot hij om een digitale winkel te openen. Niet om van te leven, (hij heeft een fulltime baan) maar als service voor de scheepsmodelbouwer en voor de fun. Rijk wordt je er niet van, je mag blij zijn als je quitte speelt. Frank heeft nu contacten met diverse leveranciers in Duitsland en Nederland, die snel kunnen leveren en afspraken nakomen. Want dát vind hij belangrijk: de klant moet niet in het ongewisse blijven over zijn bestelling.

Zodra een bestelling binnen is, gaat er een orderbevestiging uit, tevens de factuur. Op het moment dat de betaling binnen is, wordt de klant ook ingelicht en als het product op de post gaat ook. Zo blijft de klant op de hoogte.

En loopt een bestelling uit, krijgt de klant dit ook onder ogen. Kortom: korte lijnen, vlotte communicatie en: de klant is koning. (Als de klant zich tenminste ook koninklijk gedraagt!)

Frank blijft zijn shop voortdurend uitbreiden. Ik kreeg de catalogus in handen, alsmede een supplement erop (vers van de pers!) waar de nieuwste producten op staan.

Een greep uit het assortiment? Scheepslampen, deklampen, lantaarns, zoeklichten, olielampen, dekstralers, neonverlichting, kunststof- en touwfenders, ventilatoren, anoden, slingerruiten, reddingmateriaal, kompassen, olievaten, gasflessen, brandhaspels, diverse soorten kistjes en kastjes, radars, antennes, signaalvlaggen, stickers van diverse gevaarpictogrammen (dat spreekt mij natuurlijk bijzonder aan!) ankerketting, viskisten, eventueel te voorzien van ijs, kreeften, krabben, schol, kabeljauw, makreel en haring (van visquota schijnt Frank geen last te hebben) instrumenten, het hele assortiment van Raboesch schroeven, schroefassen en schoefaskokers, kunststofprofielen, traanplaat, zowel kunststof als aluminium, bouwtekeningen, patrijspoorten, harpsluitingen, wantspanners, blokken en gekleurde omhulsels voor zwaailampen. Alles in diverse schalen.

En, daar begon mijn kennismaking dus mee, vlaggen met eigen logo.

Frank wil dit jaar met een demokoffer 'de boer op', naar clubavonden, Open Dagen en beurzen om verdere

naamsbekendheid te krijgen. Ik hoop dat we hem ook eens op een clubavond mogen begroeten, want zijn spullen zijn erg interessant.

Tien vlaggen met het logo van VGF zijn nu onderweg naar de Uitloper.

Frank levert ook gerafelde vlaggen, alsof ze al jaáren in de mast hangen. Persoonlijk vind ik dat minder geslaagd, maar goed, wie ben ik?

Diverse verenigingen hebben 'hun' vlag als bij Frank laten maken. Als ik het proefvaantje wat ik nu thuis heb, bekijk, denk ik dat het logo van VGF binnen niet al te lange tijd op diverse clubschepen aan de mast zal hangen... Nieuwsgierig geworden?



www.ModelbouwShopFlevoland.nl

Frank (en echtgenote) bedankt voor de koffie en de gastvrijheid, en veel succes met jullie virtuele winkel!

ROEL VAN ESSEN



Wentelploeg 42
8256 SN Biddinghuizen
E-mail: info@kwtgroup.nl

Tel: (0321) 33 55 63
Fax: (0321) 33 55 73
www.kwtgroup.nl

Waterbeheersingsproducten
Zonne-energiesystemen
Appendages
Kunststof en staalproducten op maat

Vaart u eens naar
onze website en
ontdek de KWT Group!



**de Waard
Grondverzet b.v.**

Zeewolde
T (036) 522 12 39

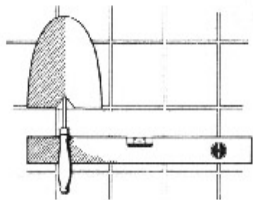
Biddinghuizen
T (0321) 33 14 01



Gunther Holding BV

Persoonlijke- & organisatieontwikkeling
Advies · Coaching · Training

Paltzerweg 79 3722 JC Bilthoven
telefoon 030 - 228 11 32 mobiel 06 - 557 804 79



TEGELZETBEDRIJF

W. den Ouden

Bomenland 13 - 1606 NM Venhuizen
tel/fax 0228 - 54 34 12 mobiel 06 - 517 896 95

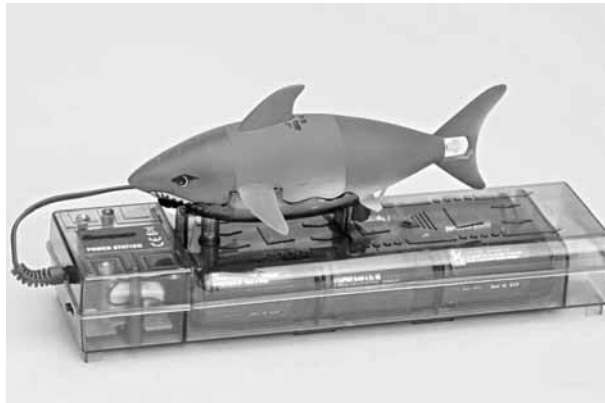
NEURENBERG!

Februari 2007: tijd voor het jaarlijkse tripje naar 't zuiden.

Doel: Spielwarenmesse Neurenberg. Ditmaal in een wat kleiner gezelschap. Twee weken voor de beurs werd Frans-met-de-moeilijke-achternaam (je weet wel van Modelbouw Aktueel) opgenomen in het ziekenhuis, om er een week later uit te komen. Van beursgang was voor hem dus geen sprake. Het was dan ook wat stilletjes in ons vaste hotel. We zullen ons beperken tot het electro- en zeildeel; brandstof is voor onze vereniging toch geen optie. Jammer dat de foto's in de Bakener niet in kleur kunnen worden weergegeven

Graupner:

Het 'Mini-Beast'. Een modelletje van een grote witte haai, 55mm lang. Globaal dus 1:100. Een aardig beestje met in de ingewanden een motortje voor voorstuwing, een verticale schroef om de diepte te regelen, en in de bek een klein "boegschroef"-peddeltje om van koers te wijzigen. Compleet met laadstation en zender.



Voor de snelheidsmaniakken: de ECO-power, een felgeel RTR bootje. Naar keuze uit te voeren met een Speed 600 race of een brushless motor. In de laatste uitvoering ongetwijfeld een snelheidsmonstertje.



De RTR BX-2000 en BX-3000 van Graupner zijn zusjes. Monohulls met 2 druppelcockpits. De 2000 is 54cm, de 3000 72cm lang. Naar keuze te motoriseren met Speed 600 of 700 of brushlessmotor.



Wat meer 'schaal' is de Eightteen, een RTR model van een open jachtje, 65cm lang. De set is geheel gereedgemaakt: motor, regelaar en roerservo gemonteerd. De kap kan er middels snelbevestigingen vlot af voor een servicebeurt of accuwissel.



De "Cap San Diego" is een model van een klassiek vracht/passagiersschip uit de jaren 60. Snel en met een prachtige lijn, de laatste ontwikkeling van dit type schepen. Gelukkig is het origineel van de sloop gered en ligt nu, helemaal gerestaureerd, in de haven van Hamburg. Graupner heeft in het RTR- model al een Speed 700 motor ingebouwd, de rest van de RC-componenten wordt aan de eigenaar overgelaten.





Wil je het vaarwater voor jezelf alleen, kan je de PT109 kopen. Ja, inderdaad de boot van wijlen J. F. Kennedy. Een strak model van een PT-Boat, compleet met 4 torpedobuizen, dieptebommen, 37mm kanon op het voordek en 4 machinegeweren op de brug en het achterschip. De motoren zijn reeds door Graupner ingebouwd, de rest van de RC-componenten moet de eigenaar zelf plaatsen.

“Top of the bill” in het RTR-segment (*) van Graupner is het model van de “Emden”, een lichte kruiser van de Deutsche Kaiserliche Marine. Bedoeld voor de koloniën, dus relatief lichtbewapend met 105mm kanons als hoofdbewapening. Reeds in 1914 werd het origineel door de Australische kruiser Sydney tot zinken gebracht.

Het model is gespoten in de ‘vredeskleuren’ van voor W.O.1, wit en geel. Het prototype wat we in Neurenberg zagen staan was werkelijk perfect uitgevoerd. Heel veel fijne details, prachtig. Aangedreven door twee (reeds ingebouwde) Speed 400’s kan het model goed op schaa snelheid varen. Hiermee verlaten we het RTR-deel van Graupner en richten de aandacht op de ‘echte’ bouwpakketten van dit merk.

(*) uitleg over afkortingen als RTR zie Bakenpraatjes

Allereerst een kajuitzeiljacht uit de 1-meter-klasse, de “Trueblue”. Een mooi scheepje, tenminste niet zo Spartaans als een Volvo Ocean Racer. Als voorbeeld diende een 30 meter jacht. Flink uitgebouwde zeilen voor deze klasse; ze zou wel eens een behoorlijk vaartje kunnen lopen! De hobbyisten kunnen dit model natuurlijk mooier maken met allerlei details.



De “Altona” is een model van een stoombarkas met de vorm van een klassieke havensleper. Een fors model van 131cm lang en 17(!) kilo zwaar. Het model is maagdelijk wit in haar rol als plezierboot en nodigt uit tot detailleren. Een flinke vierbladsschroef drijft het model aan. Ze kan op twee manieren gemotoriseerd



worden: met een Speed 900BB Torque op 12V, óf (en dat is natuurlijk het mooiste) met de nieuwe **Power 5000** stoommachine.

Een forse krachtpatser, die we vorig jaar als prototype in Neurenberg tegenkwamen.

Met haar staande cylinders (16mm boring en 20mm slag) en een toerental van max 600 RPM is dit een machine voor het zwaardere werk.

Voorzien van een smeertoestel en reguleur kan deze stoommachine de "Altona" perfect aandrijven.

Als nieuwigheid kan je bij deze machine ook een reguleerventiel kopen wat op een standaard gastankje met schroefkop past. Op den duur is dat natuurlijk goedkoper dan elke keer aanstekergas.

De ketel met 236 cc inhoud is goed voor 20 minuten stomen; de veiligheid is ingesteld op 3 Bar.

De **Power 2000** is het kleinere zusje, maar dan met de twee cylinders in V-vorm opgesteld. Geschikt voor iets kleinere schepen zoals de "Otto Lauffer".

Op de beurs stond ook het prototype van de "Bernhard Gruben", het nieuwe topmodel van Graupner.

Geschikt voor gevorderde bouwers. Een grote reddingsboot, met haar rode en witte beschildering onmiddellijk een aandachtstrekker.

Het bijbootje, de "Johann Fidi" is via het achterschip te lanceren en via RC te besturen. De "Bernhard Gruben" is een fors model (116cm lang en 10 kg zwaar) en kan door de bouwer voorzien worden van de meest uiteenlopende functies, zoals het wegklappen van het achterschip om de bijboot te lanceren, een werkende blusmonitor, verlichting, schijnwerpers,



soundmodule enzovoort. Onder de boeg viel me een vreemde verdikking op. Bij het originele schip zit hier een (intrekbare) schottel als boegschoef. Op het model is deze niet aanwezig, maar kan wel (middels een pomp) gesimuleerd worden. Het bijootje is een apart aan te schaffen model, wat middels mini-RC-apparatuur bestuurd kan worden.

Kyosho

Hier niet zo gek veel nieuwigheden. De mini-Z scheepjes hebben nu verschillende kapjes en de waterafstotende laag op de electronica is nu op elk model standaard. Het blijven leuke scheepjes, waarmee je in een klein bassin veel plezier kan hebben. De Airstreak 500, Sunstorm 600 en -1000 zijn nog steeds zowel als electro en als brandstofmodel aan te schaffen. De Twinstorm 800 is de electrokrachtpatser met haar twee 550 motoren op één as. Voor de zeilers een opzienbarende nieuwigheid: de Seawind met koolstofromp. Kyosho paart nu de stevigheid en het lichte gewicht van carbon met een romp die haar bestaansrecht bewezen heeft. Het nadeel van ABS is dat het op den duur bros wordt, carbon heeft deze eigenschap niet. Ik moet zeggen: het was een stoer gezicht, die zwarte romp! En wellicht komt in de loop van het jaar nóg een nieuwe zeilboot; Jan van Goor trok een geheimzinnig gezicht toen ik 'viste' naar wellicht een soort Volvo Ocean Racer...



All on Scale

In ons hotel kwamen we donderdagavond Wim Oliemans weer tegen. Vorig jaar berichtten we over een Nederlandse Politieboot die door deze firma uitgebracht ging worden. De produktie hiervan is wat vertraagd, maar ze komt er zeker! Ik heb vaarfoto's van het pré-productiemodel gezien, en moet zeggen: het ziet er veelbelovend uit. De bouwer kan straks kiezen uit diverse motoren, Raboesch schroeven worden

aanbevolen en men kan kiezen tussen 5 boten uit evenveel plaatsen. Stickers hiervoor zijn bijgeleverd.

Thunder Tiger



Wat we vorig jaar als metalen prototype zagen, was nu in kunststof productiemodel op de beurs: de "Neptune". Een statisch/dynamisch duikende research-onderzeeër.

Felgeel, voorzien van veel ramen en het model kan voorzien worden van een miniatuurcamera. Het model duikt door een flexibele kunststof zak te vullen met water, die dan heel precies op zweefgewicht afgeregeld kan worden door gebruik te maken van een slangenpomp.

Hiermee kan het model ook nauwkeurig lichter of zwaarder worden gemaakt voor het betere manoeuvreerwerk. De roeren werken als het model vaart gaat maken.

Er zijn drie ingebouwde beveiligingen; bij water in de boot, een te lage accuspanning, en verlies van het radiosignaal komt de sub automatisch weer boven.

Het echte leuke aan deze duikboot is de mogelijkheid om een kleine CCD camera in te bouwen. Die stuurt haar signalen via een draad naar een drijvende boei. Op de zender kan een TV-ontvanger met LCD beeldscherm geplaatst worden, zodat men live-beelden van onder de waterspiegel ziet.

In feite een 'must' voor elke scheepsmodelbouwvereniging voor het geval een model zinkt. Wie weet kan de verzekeringspremie van de vereniging hierdoor omlaag...

En dan voor de zeilers: het model van de Emirates Team New Zealand. Een America's Cup wedstrijdruiter. Vorig jaar als prototype 'gespot', na vrijwel gereed voor productie. Een paar kleine wijzigingen vielen ons op: vorig jaar kon het grootzeil geen kant op door de dubbele achterstagen. Nu is het topbeslag wat naar achteren verlengd en loopt het enkele achterstag keurig achter het grootzeil langs. Het model is 99cm lang en van kiel tot masttop 170cm hoog. Voorzien van een lange (stalen) kielgewicht met vinnen en een smalle, lange romp ziet het er heel snel uit. Het grootzeil zat echter op een vrij slordige manier aan de giek, maar wellicht is dat een foutje geweest tijdens het tuigen. Het zeil zat wél (en dat is heel netjes) in een profielmast. De ontwikkelaar van het model was op de stand aanwezig en vertelde dat fok en grootzeil via één winch moeten worden bediend. Waarom Thunder Tiger dan in haar catalogus een vierkanaals zender adviseert is me echter een raadsel.



Robbe

"Le Courageux", een 1:20 schaalmodel van een Bretonse viskotter. Een karakteristieke boot met een bullig uiterlijk en in het specifieke blauw-wit afgewerkt. Bij Robbe zet zich nu het CNC frezen van de onderdelen door. Zo hebben de romp, spanten, en dek zo'n behandeling ondergaan. Hierdoor kunnen deze onderdelen zo in elkaar geklikt worden, en hebben een erg secure passing. Een leuke bijzonderheid is ook de toepassing van een heuse basreflex geluidsbox onder in de boeg van het model. Dat moet garant staan voor realistische volle geluidseffecten.

Als tweede nieuwe scheepsmodel, was er een nieuwe aanvulling op de U-Boot vloot van Robbe. Dit maal was er gekozen voor een moderne sub, de "U31" van het type 212. Het model, schaal 1:40, is met 143 cm en een gewicht van 19 kg een forse verschijning. Ook bij het model is een bijzondere voortstuwing toegepast. Een dikke brushless buitenloper levert

evenveel vermogen als een Power 1000 motor, maar dan bij 1200 toeren op 12 volt, en verbruik van 1,1 ampère! Verder zijn de kruisroeren interessant. Met elk een eigen servo worden ze via een mixer aangestuurd. Voor de opbouw van de techniek is er verder ontwikkeld op de U 2540. De onderdelen van het techniek-rek zijn nu CNC gefreesd. Het past perfect in elkaar en ziet er erg degelijk uit. Net als de bij de andere Robbe subs wordt er gedoken door voorwaartse snelheid. Maar in het techniek-rek is al een uitsparing te zien voor een zuiger-ballasttank.



Bij het zien van dit model kwam bij Lex een bepaalde gloed in de ogen en moest hij met gepast geweld bij het model weggesleurd worden...

Billing

We werden rondgeleid door Dhr Billing zelf, een bevlogen man die wist waar hij het over had. De "Vanadis" is een 158 cm lang 1:20 schaalmodel van een elegante zeilschoener. Een mooi model met goed gedetailleerde tuigage. Ze is geschikt voor RC, maar voordat je alle schoten goed hebt lopen ben je denk ik wel even zoet.

Het volgende model de "Andrea Gail" spreekt tot de verbeelding. Dit is de vissersboot uit de film "A perfect storm" met George Clooney. Ze werd ingezet voor de zwaardvisvangst, echter men ving een zware storm die de ondergang van de boot betekende. Het 72 cm grote model is zeer

fraai gedetailleerd en zeker erg karakteristiek. Het zou zo het model kunnen zijn dat voor de special effects werd ingezet. Leuk om te vermelden is dat er van dit model een kleinere variant in ontwikkeling is als min of meer RTR model voor de jeugd.

Het laatste nieuwe model bij Billing is de "Absalon", een model van het nieuwste fregat L 16 van de Deense marine. Hypermodern en dus stealth gebouwd, zeer strak en met weinig vrijstaande details die op de radar op kunnen vallen. Met 137 cm lengte en een breedte van 19,5 cm is het een flinke boot. Ze wordt aangedreven door twee motoren en is een apart model voor de liefhebber.



Aquacraft

Het Amerikaanse Aquacraft Models heeft op botengebied dit jaar één nieuw model. Al is de RTR boot wel in maar liefst zes kleuren leverbaar. Het betreft de "Supervee 27 Brushless", een 69 cm groot model van een offshore racer. Bijzonder is het gebruik van een brushless motor in een RTR model. En nog een potente ook, althans, de driebladige carbon speedschroef moest duidelijk door een zwaar magneetveld "geklikt" worden. Zowel de motor als de regelaar zijn watergekoeld. Ze wordt geleverd met een Futaba stuurwielzender.

Krick

Deze fabrikant heeft verleden jaar het gehele gamma van het Italiaanse Amati overgenomen, waaronder een aantal bijzonder fraaie Riva sportboten. Deze waren echter als statische modellen ontwikkeld, en voor dit jaar heeft Krick er één, wellicht de mooiste, aangepast aan RC gebruik, de "Riva Aquarama". In schaal 1:10 is het model 85 cm lang, en een bijzonder gracieuze verschijning. De romp wordt met een klassieke spantenbouwwijze gebouwd waarbij het houtwerk lasergesneden is. De houders voor de twee motoren zijn al in de spanten verwerkt, en dat geeft een stevig geheel. Met haar karakteristieke tweekleurige 'lederen' bekleding is ze een bijzonder model te noemen.

Verder vinden we de "Lisa M", een snelvarend modern motorjacht. Met

een ABS romp en lasergesneden houtdelen is dit een leuk model voor de beginner die toch iets te bouwen wil hebben aan zijn model. Een 480 motor moet het vermogen leveren voor een vlot vaargedrag.

Deans Marine

Deze Engelse fabrikant had dit jaar maar liefst twaalf nieuwe modellen bij zich. "Hoezo slechte economie, daar verander ik wel iets aan" was het commentaar van Ron Dean. Als pronkstuk in de stand was er de "H.M.S. Fencer", een 161 cm lang model van een Engelse WO II Escort Carrier. De "H.M.S. Nene" is een model van een River Class fregat van de Royal Navy. Een sierlijke verschijning met een lengte van 96 cm en slechts 12 cm breed, en ook weer super gedetailleerd zoals we van Deans Marine gewend zijn.

Dan de "S.S. Hesperus", een model van een in 1939 van stapel gelopen boeienlegger. In schaal 1:48 is ze 135 cm lang.

De "M.V. Tradition" is een model van een Schotse vistrawler waarvan het origineel één van de laatste trawlers was nog in traditionele houtbouw werd opgetrokken. Ook op dit model komt de houtprint goed tot z'n recht. Het 1:24 model heeft een "Deans Marine" lichtgewicht polyester romp.

De "Response" is een model van een stoom aangedreven sloep uit 1863. Ze weden ingezet als manasje van alles op de grote slagschepen.

De "U.S.S. Kidd" is daarentegen weer 120 cm groot. Dit al bestaande en erg populaire schip is up to date gebracht naar de huidige standaard van de Deans Marine modellen. Zo zijn er naast een nieuwe lichtgewicht romp meer dan 200 in witmetaal en hars gegoten beslagdelen waarmee een extreem hoge graad van detaillering bereikt wordt.

Een beetje een buitenbeentje tussen al de grijze schepen vormt de "M. V. Fairwind". Dit 91 cm lange op schaal 1:72 uitgebrachte model van een gecombineerd container-bulk vrachtschip springt er echt uit op de stand. Het origineel liep in 1991 van stapel en vaart momenteel containers heen en weer tussen de oostelijke Middellandse Zee en de Zwarte Zee.

In de Fast Launch range is de "Maine" een leuke nieuwe aanwinst. Het is Amerikaanse lobster boot voor de kreeftenvangst. Alleen schijn bedriegt, deze boot is bedoeld als plezierjacht voor de upper class die niet op willen vallen tussen de werkboden in de baaien en havens. Met 79 cm is het een leuke boot, en zeker weer een apart model.

De "H.M.A.S Castlemaine" valt weer onder de grijze schepen. Deze in Melbourne mijnenveger uit 1942 heeft een bewogen loopbaan in de Pacific achter de rug, en is nu een museumschip in Australië. Het model in schaal 1:96 is 61 cm lang.

Onder de kleinere schepen valt de "Sir Francis Drake", een Tender uit 1908. Samen met haar zusterschip de "Sir Walter Raleigh" (keuze uit twee namen dus) werd ze ingezet als passagierstransport naar grotere schepen

en voor dagtrips. Een markant model van 48,5 cm lang en 13 cm breed. Dan de "M.G.B. 77". De rompvorm kwam Lex al erg bekend voor, en inderdaad wordt hiervoor dezelfde romp gebruikt als voor de MTB 488. Ze is één van de laatste MGB's (motor gun boat) die gebouwd is in WOII, en liep over de 40 knopen. Het model is 91 cm lang, en 26 cm breed. Als laatste dan nog een klap op de vuurpijl, de "H.M.S. Royal Oak". Dit Engelse slagschip van 183 meter en 29.000 ton, gebouwd tijdens de Eerste Wereldoorlog, werd op Vrijdag 13 Oktober 1939 tot zinken gebracht bij Scapa Flow door de torpedo's van de Duitse U-47. Het model van dit immense schip is op 198 cm lang en 35 cm breed. Ron Dean had wegens transportproblemen alleen de kale romp meegenomen. Net zoals de reeds bestaande modellen hebben al deze nieuwe schepen de standaard Deans Marine eigenschappen; lichtgewicht polyester romp, zeer gedetailleerde opbouw door vele witmetaal en hars gietdelen, dek en opbouw uit polystyreen plaat, en vooral nog: "echte" bouwdozen!

Aanverwante artikelen

Bij **Krick** bijvoorbeeld kwamen we een 'leesbril voor gevorderden' tegen, de "Max-Detail". Deze super leesbril is op de individuele oogsterkte in te stellen, en geeft een 200% vergroting. Erg handig om de details toch goed te blijven zien, voor het betere priegelwerk zullen we maar zeggen. Daarnaast een mooie elektrisch aangedreven ankerlier. **Robbe** heeft een serie nieuw scheepsbeslag in 1:40 en 1:100. Met name de rubberbootjes inclusief buitenboordmotoren zijn interessant. En er zijn nieuwe brushless motoren in ontwikkeling. Langzaamlopers dan met een hoog koppel zoals in de U31, speciaal voor scheepsmodellen. Ook meer brushless regelaars met achteruit zitten er aan te komen. Ook de Nihm accu's hebben weer meer vermogen, nu tot 4500 mAh. Bij GP zagen we ze zelfs al tot 4800 mAh in een standaard cel!

Algemene trends

Zo na de beurs zijn we van mening dat 2007 voor de scheepsmodelbouwer leuke nieuwtjes te bieden heeft. Natuurlijk is er veel RTR, en voor de meer eenvoudige modellen van dat type is de markt er heus wel. Of dat voor de grote dure modellen ook zo is zal de tijd moeten uitwijzen. Maar het tij lijkt een beetje te gaan keren naar weer echte bouwmodellen. Vooral Graupner en Robbe hebben interessante modellen in dat segment uitgebracht, en dat juichen wij toe. Dat geldt ook voor Deans Marine, al zijn dat meer speciale modellen voor de liefhebber. Wij kijken in ieder geval terug op een geslaagde beurs, al betekende de nieuwe indeling van de hallen toch meer loopwerk dan voorgaande jaren. Héél vervelend allemaal...

ROEL VAN ESSEN en LEX VERKUYL



HENDRIKS TECHNIEK FLEVO bv

Roestvrijstaalindustrie

Bedrijfsweg 14 - 8252 KK Dronten

telefoon 0321 - 31 35 40



GEMA

APPARATENBOUW

Plantweg 32/34 - 8256 SH Biddinghuizen - telefoon 0321 - 33 24 04



Schurer-Kamphuis

Almere (bedrijfsauto's)
Makhorlant 10-01, tel. 036 - 546 76 00

Almere (persoonsauto's)
De Struikbenweg 12, tel. 036 - 533 45 00

Biddinghuizen
Baan 41, tel. 0321 - 33 26 44

Lelystad
Kampervoor 01-02, tel. 0320 - 24 11 11



www.schurer-kamphuis.nl

**WILSOR
KUNSTHARSEN**

**Met
Wilsor lijkt het
weer een plaatje!**



*Wilsor Kunstharzen...
Een begrip op
het gebied van
polyesterplamuur.
Bekend bij vakman
en doe-het-zelver.*

Vraag naar onze verpakkingen van klein tot groot, autoplamuur, polyesterhars, reparatiesets, p.e. autowas etc.

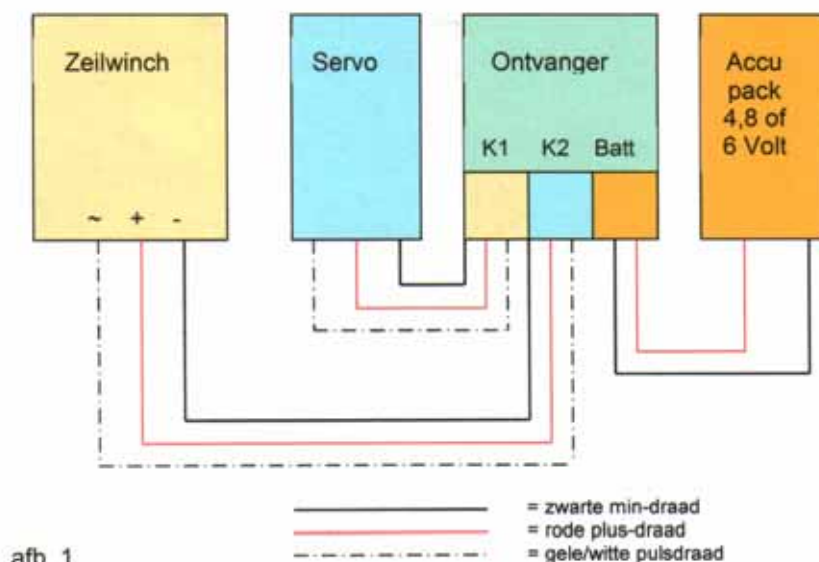
Informeer bij de Wilsor-dealer of bel: **0321-331167**.

Noorderbaan 46-48
Biddinghuizen
tel. 0321-331167
fax 0321-331074

WILSOR
voor een betrouwbaar
resultaat!



Y-KABEL VOOR ZEILWINCH BIJ 2-KANAALSZENDER



Bovenstaande afbeelding 1 toont een conventionele RC-aansluiting van een zeilbootbesturing.

De ontvanger wordt gevoed door een accu bestaande uit 4 batterijen (= 4 x 1,5 Volt = 6 Volt) of door 4 stuks accucellen NiCad of NiMh (= 4 x 1,2 Volt = 4,8 Volt).

Alle '+' en alle '-' aansluitingen zijn inwendig in de ontvanger doorverbonden.

De roerservo en de zeilwinch hebben ook een plus en een min nodig en krijgen deze spanning via de ontvanger.

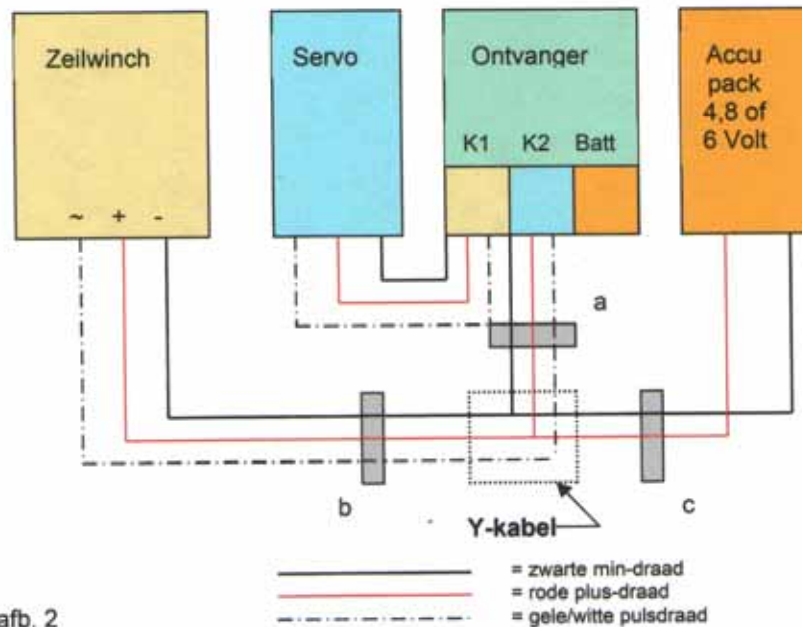
Wat de servo betreft is daar niets mis mee. Een servomotortje heeft weinig vermogen nodig, dus kan dat zonder problemen via het servosnoertje uit de ontvanger geleverd worden.

Met de zeilwinch ligt dat anders. De zeilwinchmotor is veel zwaarder uitgevoerd. Dat houdt in dat er een grotere stroom voor nodig is.

Deze stroom loopt dus ook via de ontvanger, en kan daar schade veroorzaken aan de dunne printerbanen.

Het is dus zaak om een oplossing te bedenken de voeding van de zeilwinch buiten de ontvanger om te leiden.

Daarvoor is de Y-kabel bedacht.



afb. 2

Op bovenstaande afbeelding 2 zien we de schematische voorstelling van de Y-kabel.

De kabel is voorzien van 3 stekkeraansluitingen:

a = een servostekker voor aansluiting op de ontvanger (zeilwinchkanaal)

b = een contra-servostekker waarop de zeilwinchstekker wordt aangesloten

c = een contra-servostekker waarin het accusnoertje past

De voedingsspanning voor de zeilwinch komt nu rechtstreeks via de Y-kabel van de accu- of batterijpack.

Via een aftakking in de Y-kabel krijgt de ontvanger zijn spanning op de zeilwinch-aansluiting in de ontvanger.

De batterijaansluiting op de ontvanger komt te vervallen.

De hoge stroom voor de zeilwinchmotor gaat nu niet meer via de dunne printbanen van de ontvanger, maar via de dikkere kabeltjes van de Y-kabel.

Door gebruik te maken van servo-(contra)stekkertjes is de schakeling heel makkelijk om te zetten van situatie in afb. 1 naar de situatie van afb. 2

Bij 6 Volt zal de zeilwinch meer kracht verzetten dan bij 4,8 Volt, dus heeft het gebruik van 4 batterijen de voorkeur.

JACO DE JONG

H. FABER AUTOSERVICE



Noorderbaan 8
Biddinghuizen
Tel.: 0321-33 24 84

LOOMAN INSTALLATIES

ELEKTRA | GAS | CV | WATER



**DEALER ATAG VERWARMING
EN FANCOM VENTILATIE**

Korenmaaier 13-15, Biddinghuizen
TELEFOON 0321-331145



Als kwaliteit uw norm is

Noorderbaan 38
Postbus 23
8256 ZG Biddinghuizen
T 0321 – 33 16 49
F 0321 – 33 22 04
E info@hedibouw.nl
I www.hedibouw.nl

GELEZEN IN ANDERE BLADEN

Modellwerft Januari 2007

In dit nummer een bouwverslag van een Mersey-class reddingsboot van de RNLB (Engelse reddingsmaatschappij)

Geen bouwpakket, maar een model van tekening.

Aangedreven door twee hydrojets met Speed 400-motoren. Een lekker 'stoer' schip in de bekende oranje kleur.

Een paar bladzijden verder weer een model van tekening: De sleper "Seefalcke": een klassieke stoomsleepboot met als opvallend detail dat dit schip dubbelschroefs is.

Verderop een verslag van een 'modelreddingsbootdag' is Esbjerg (Denemarken) Het internationale karakter van deze dag werd gekenmerkt door de diverse soorten en kleuren reddingsboten.

Ondertussen zijn we op blz 20 aangekomen: een beschrijving van de bevoorradingsschepen van de Bundesmarine. En daar zitten vreemde scheepjes tussen. Onder andere een olie-opruimschip waarvan de boeg tot 65 graden uit kan klappen.

Dan een recensie van de Eco Manta van Graupner. Een scheepje wat vorig jaar in Neurenberg voor het eerst te zien was. Kruising tussen speedboot en ruimteschip. Tijdens de testvaart ziet de auteur dat het modelletje met wind mee bijna als duikboot fungeert, met wind tegen lijkt het een WIG (Wing in Groundeffect): bijna zwevend gaat het model over de golven, dankzij het draagvermogen van de grote vleugels.

Op blz 40 een model van de Fairplay-26, een moderne sleper zoals ik ze ook van de zomer in Rotterdam heb zien varen.

Een diep onderwaterschip, vierkante, efficiënte opbouw en héél veel PK's. Ik zal jullie de ombouw van 40cc grasmaaiermotor tot aandrijfunit voor een speedboot besparen: het hele verhaal stinkt mijlen tegen de wind in naar benzine, en dat willen we aan onze vijver niet ruiken.

Blz 62: een landingsboot met de bijbehorende problemen: de klep aan de voorzijde, en de relatief geringe diepgang. Uiteindelijk heeft de bouwer het aandrijfprobleem opgelost met een zelfbouw-schottel.

Het voertuig op de landingsboot is een beetje onrealistisch: een 40-tons PzKfw IV. Deze heeft nooit op een landingsboot gestaan.

Even verderop een beschrijving van een destroyerklasse van de US Navy: de DD-985 Cushing. Lang voorschip, dan een 5 inch kanon, vervolgens VLS (Vertical Launch System) dan de hoge brugopbouw met twee hoge vakwerkmasten. Op het kleine landingsdek een SH-60 Seahawk helikopter. Achterop een Seasparrow lanceerinrichting en wederom een 5 inch (12,7cm) snelvuurkanon.

Efficiënte schepen, dat wel, maar mooi is anders. Op de volgende bladzijden weer de neus dicht: turbinetijd! Een speedboot, aangedreven

door een gasturbine. Niet zo bijzonder, zullen jullie zeggen, ware het niet dit een modelspeedboot is. Te zien aan de plaatjes zal je die niet fietsend bij kunnen houden...

Kortom: weer genoeg te lezen in dit mooie blad!

ROEL

Modelbouw Aktueel, nummer 115



In de vorige artikelen werden veelal de negatieve punten over MBA belicht.

Dit keer zullen we met een positieve instelling berichten.

Uiteindelijk moeten we zeker chauvinistisch zijn als het over de scheepsmodelbouwredacteuren van MBA gaat. Beiden schrijvers zijn ook lid (of bijna-lid) van Vaargroep Flevoland en bloed moeten kruipen waar het niet gaan kan, ja toch – niet dan?

In het voorwoord staat de redacteur stil bij de ontwikkeling van de producten die modelbouwfabrikanten op de markt brengen.

Er is een verschuiving waarneembaar van de bouwdoos waarmee de modelbouwer tijdens de winteravonden zijn lusten kan botvieren naar de 'bouwdoos' die je bij wijze van spreken aan de waterkant kan uitpakken en er korte tijd later al mee kan varen.

In zijn filosofie ziet hij een nieuwe groep modelbouwers die met de tweede categorie beginnen om later over te stappen tot de groep 'échte' bouwers. Buiten de scheepsmodelbouw artikelen staan er tussen de andere categorieën ook interessante stukjes voor onze bloedgroep te lezen.

In "Nieuw bij" tussen de vliegtuigen lezen we bijv. over WD-40, een universele spuitbus. Je kunt er mee roest oplossen, en ook mee reinigen, smeren en beschermen. Met het handige instelbare spuitkopje is de vloeistof gemakkelijk te doseren. Handig voor op de plank in je werkplaats. Een aantal pagina's verder onder hetzelfde onderwerp een beschrijving over de nieuwe mini boormachine van Dremel, de Stylus.

Door de vormgeving ligt deze minitool uitgebalanceerd in de hand en komt de motor bij inschakelen vertraagd op toeren, wat erg makkelijk is bij boren van kleine gaatjes of bij frezen.

In de rubriek nieuwe boeken niet alleen boeken over vliegtuigen maar ook een Duits boek over heteluchtmotoren. Veel informatie om bijvoorbeeld een Stirlingmotor in je boot te bouwen.

Het artikel 'Modelvliegen en de verzekering' gaat allereerst over situaties met modelvliegtuigen, maar als je aan de over het water vliegende racemonsters denkt, kun je daarbij ook aansprakelijkheidsrisico's voorstellen. In dat licht gezien staan er interessante voorbeelden in dit artikel en hoe de verschillende verzekeringsmaatschappijen daar tegen aan kijken.

In 'Op bezoek bij' een indruk van een nieuwe modelbouwzaak in Bilthoven.

Naar aanleiding van dit artikel heb ik kort geleden daar een bezoek gebracht en een aantal onderdelen voor het balbootje besteld. Als ze waar maken wat ze beloven is het een leuk winkeltje.

Op pagina 59 begint de scheepsmodelbouw met 5 kanjerhoofdstukken. Roel pakt uit met 3 artikelen en Lex met 2. Roel begint in zijn serie Modelzeilen al weer met deel 4. In deze aflevering een uiteenzetting over speciale modellen en de speciale tuigage. Het begint met de catamaran, een model dat beter vaart naar gelang het groter wordt gebouwd. Het heeft geen kiel omdat dat remmend werkt, dus moet de bemanning voor het noodzakelijke tegenwicht zorgen. Voor dit en meerdere soorten problemen wordt in deze aflevering geattendeerd. Ook de Trimaran met zijn eigenaardigheden komt aan bod. En wat te denken van een Batavia als varend model. Bezint voordat ge begint. Wat een 'Swingrig' als apart tuig is, moet je denken aan de surfplank en lees je hierover verder in dit artikel. Het volgende stuk van Roel gaat over de RAC 400 een bijna klaar model van Robbe. Een verkorte versie van dit artikel vind je in deze Bakenier. De Happy Hunter is het laatste artikel van Roel in dit blad. Daarin beschrijft hij niet alleen hoe deze bouwdoos moet worden opgezet, maar geeft vooral veel tipjes en trucjes om het bouwen makkelijker te maken.

Lex Verkuyl heeft zich gebeten in de bouwdoos van de Deans Marine motortorpedoboot MTB 488. In deze bouwdoos zitten heel veel detailonderdelen, doch er zijn veel nabewerkingen nodig om er iets moois van te maken. Lex heeft hier helemaal wat moois van gemaakt door er ook nog veel elektronica aan toe te voegen. Zo bewegen het kanon en de mitrailleurs niet alleen in het rond, maar ook de elevatie van de lopen, hoor je ze schieten en ziet gelijktijdig lichtflitsen in de loop. Ook de twee torpedo lanceerbuizen zijn werkend gemaakt. Ik heb de MTB in onze vijver zien varen en was verwonderd over het resultaat van dit technische vernuft. In een apart artikel beschrijft Lex hoe de torpedo's werkend werden gemaakt.

Voorts nog een onderwerp over de samenwerking van NVM en uitgeverij Lanasta (van Jantines Mulder van Mini Marine Internationaal) om een serie maritieme modelbouwboeken op de markt te brengen. Ook interessant is de beschrijving van Graupner borstelloze motoren in modelraceauto's met daarbij behorende elektronica. Als slot een uitgelicht item over accu wetenswaardigheden in het artikel 'Op bezoek bij Team Orion' Veel informatie in dit 96 pagina's met omslag tellende modelbouwblad. JACO

Tietema



stijlvolle bakkers

Swifterbant Dronten Biddinghuizen

KLUSSENBEDRIJF

Johan Bramer

Klaversingel 57 - 8256 BW Biddinghuizen

Tel. 0321 - 33 70 30
Fax 0321 - 33 70 39
Mobiel 06 - 101 721 96



**AANNEMERSBEDRIJF
J. v.d. HEJKANT
BIDDINGHUIZEN
TEL. 0321-332829**

*nieuwbouw - cascobouw verbouwen en
renovatie van: schuren - bewaringen
- woningen - verhardingen e.d. - levering
bouwmat. - begeleiding voor zelfbouwers*

BAKENPRAATJES

Afkorting

In modelbouwbladen en bij modelbouwdozen zien we de laatste tijd steeds meer afkortingen staan als ARF; RTF; ARR en RTR

Wat betekenen deze afkortingen?

RTF: Ready To Fly (Klaar om Te Vliegen)

ARF: Almost Ready to Fly (Bijna Klaar om te Vliegen)

RTR: Ready to Run (Klaar om te rijden/varen)

ARR: Almost Ready to Run (Bijna klaar om te rijden/varen)

Verjaardagen:

| | | |
|--------|----|-------------------|
| Maart: | 8 | Mageet Bakker |
| April: | 30 | Bert Kip |
| Mei: | 5 | Jaco de Jong |
| | 10 | Michel Ijzendoorn |
| | 26 | Robert Kip |



Vriescast voor clubhuis

Vorig jaar is de vriescast in het clubhuis defect geraakt.

We zoeken hiervoor een vervangend exemplaar.

Weet iemand aan een geschikt tafelmodel vriescast te komen ?

Het moet onder het tafelblad in de keuken passen.

Graag even een melding aan Jan Hofman.

Vaste vaarfrekwentie tijdens clubavonden.

Tijdens de komende ledenvergadering wil ik voorstellen om voor elk lid een vaste vaarfrekwentie af te spreken.

Leden die regelmatig de clubactiviteiten bezoeken kunnen dan, zonder problemen met andere VGF-leden, altijd zeker zijn dat het afgesproken kanaal vrij is.

Wil iemand anders op zijn kanaal varen dan kan dat alleen na overleg.

In het clubhuis komt dan een lijst te hangen welke kanalen bezet zijn.

Wil je meedoen geef mij dan alvast een paar kanalen door die jij wenst.

Graag per email: jacodejong@zonnet.nl

EVENEMENTENKALENDER 2007

| | |
|------------|--|
| 24-25 feb | Modelbouwbeurs 2007 te Goes |
| 17-18 mrt | Wheels in Miniatuur – IJsselhallen te Zwolle |
| 24 mrt | *Open dag MBC Epe / Forellenkwekerij te Emst |
| 6-9 apr | Sail Kampen |
| ? apr | *12^e Bowlingavond VaarGroep Flevoland |
| 15 apr | Ledenvergadering NVM te De Meern |
| 18-22 apr | InterModellBau te Dortmund |
| 5-6 mei | Modelbouw en Miniatuur 2007 in Evenementenhal te Rijswijk |
| 12 mei | *Voorjaarsvaardag MMI (Marinedag) in Biddinghuizen |
| 17-20 mei | Nationale Sleepbootdagen in Vianen |
| 17-20 mei | Vaargroep Groningen – Grunostrand Camping te Harkstede |
| 27 mei | Subsail Duikbootdag te Lelystad |
| 26-28 mei | Havendagen in Vollenhove |
| 17 mei | Werkschependag Modelbouwforum.nl te Heemskerk |
| 02 juni | *Open dag Vaargroep Flevoland |
| 9-10 juni | Vaarweekend Vaargroep Ekenstein te Appingedam |
| 16-18 juni | Vaarweekend Nieuwe Koers op Quelderduyn in Den Helder |
| 23-24 juni | *11 ^e Hydron Waterfestival te Lelystad |
| 13-15 juli | Nationale Vlootdagen in Den Helder |
| 13-15 juli | Sailwolde in Zeewolde |
| ? juli | Open dag MV Samen Sterk bij vijver te Vaassen 10-17 uur |
| 25 aug | VG Harderwijk visserijdag te Harderwijk |
| 11 aug | *16 ^e Meerpaaldagen te Dronten |
| ? aug | *Barbecue Vaargroep Flevoland |
| 7-9 sept | Sleepbootdagen 'Lekko' in Nijkerk |
| 20-28 okt | *26 ^e Nationale Modelbouw Manifestatie te Soesterberg |
| 8-11 nov | Hobby 2007 FEC-Leeuwarden |

* Vaargroep FLEVOLAND neemt aan dit evenement deel of is daarbij aanwezig