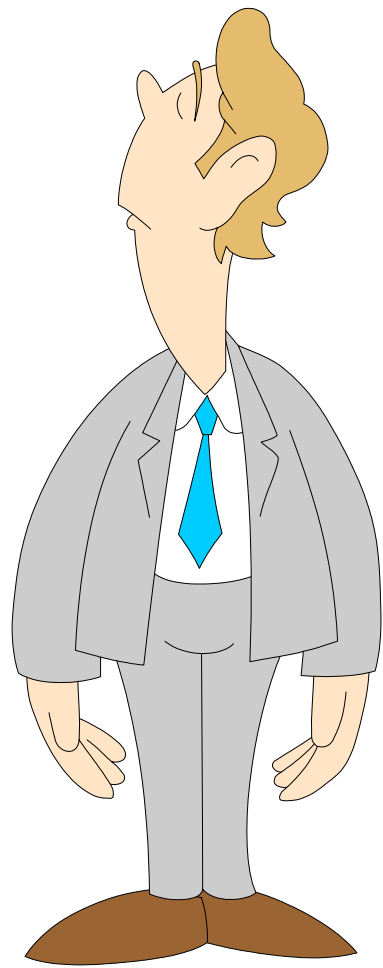


# UIT DE STUURHUT

Geen kopij van het bestuur ontvangen.



redactie



bestuur

## EVENEMENTENKALENDER 2007

- √ 24-25 feb Modelbouwbeurs 2007 te Goes
- √ 17-18 mrt Wheels in Miniatuur – IJsselhallen te Zwolle
- √ 24 mrt \*Open dag MBC Epe / Forellenkwekerij te Emst
- √ 6-9 apr Sail Kampen
- √ 15 apr Ledenvergadering NVM te De Meern
- √ 18-22 apr InterModellBau te Dortmund
- √ 5-6 mei Modelbouw en Miniatuur 2007 in Evenementenhal te Rijswijk
- √ 12 mei \*Voorjaarsvaardag MMI (Marinedag) in Biddinghuizen
- √ 17 mei \* Werkschependag Modelbouwforum.nl bij SMG IJmond te Heemskerk
- √ 17-20 mei Nationale Sleepbootdagen in Vianen
- √ 17-20 mei Vaargroep Groningen – Grunostrand Camping te Harkstede
- √ 19-20 mei \* Vaarweekend OMC te Olst
- √ 27 mei Subsail Duikbootdag te Lelystad
- √ 26-28 mei Havendagen in Vollenhove
- 02 juni \***Open dag Vaargroep Flevoland**
- 9-10 juni Vaarweekend Vaargroep Ekenstein te Appingedam
- 15-17 juni Vaarweekend Nieuwe Koers op Quelderduyn in Den Helder
- 23-24 juni \* 11<sup>e</sup> Hydron Waterfestival te Lelystad
- 13-15 juli Nationale Vlootdagen in Den Helder
- 13-15 juli Sailwolde in Zeewolde
- 4 aug \* **Barbecue Vaargroep Flevoland**
- 11 aug \* 16<sup>e</sup> Meerpaaldagen te Dronten
- 17-19 aug Vaarweekend MBV Atlantis te Zutphen
- 25 aug \* VG Harderwijk. Visserijdag te Harderwijk
- 7-9 sept Sleepbootdagen 'Lekko' in Nijkerk
- 29 sept MBV Papendrecht 25-jarig bestaan in DE Palm
- 30 sept Open dag Stoomschip "Vereeniging" te Almere
- 6-7 okt Euromodelbouw 2007 – Limburghal – Genk (B)
- 20-28 okt \* 26<sup>e</sup> Nationale Modelbouw Manifestatie te Soesterberg
- 8-11 nov Hobby 2007 FEC-Leeuwarden

\* Vaargroep FLEVOLAND neemt aan dit evenement deel of is daarbij aanwezig

## SCHRIJVEN IN DE BAKENIER

Schrijven is net modelbouwen. Dat klinkt als appels met peren vergelijken, maar toch is het zo. Je hebt een ruw idee van een model (of van het onderwerp waarover je wilt schrijven) en je gaat bouwen (of schrijven). Daarna ga je het geheel schuren, plamuren, weer schuren, schilderen, details erop aanbrengen en uiteindelijk ga je varen. Je ruwe tekst lees je over, je haalt wat weg, je voegt wat toe, je leest weer, haalt nog een spelfout eruit en uiteindelijk lever je de kopij bij Jaco in en een paar weken later staat het in De Bakenieer. Mooi toch?

Waarom staat er dan zo weinig kopij van onze leden in ons mooie clubblad? We hebben met z'n allen een kennis in huis waar je van omtolt, op clubavonden zitten we uren met elkaar te kletsen over allerlei onderwerpen, maar in De Bakenieer zie je er zo weinig van terug... En da's jammer, want ons clubblad is niet alleen belangrijk om als communicatiemiddel naar elkaar, maar ook naar onze vrienden de sponsors, andere verenigingen en de rest van de buitenwereld. En dat dankzij Jaap, die het elke keer trouw op Internet zet.

Dus bij deze een paar simpele 'tips en tools' om ook jouw kennis met ons te delen:

1. Als je een scheepsmodel bouwt, deel je het werk in bepaalde fases in. Doe dat ook tijdens het schrijven. Noteer per fase alles waarvan je denkt dat het belangrijk is. Gewoon als op een kladje. Wat wil je overbrengen? In welke fases kan je het onderwerp delen? Welke problemen ben je tegen gekomen? Hoe heb je ze opgelost? Is die keuze achteraf de juiste geweest of zou je het de volgende keer anders doen?

2 Als een bepaalde fase van de bouw is afgerond, de secondelijm van je vingers geschraapt en je haar bevrijdt van polyesterplamuur, ga dan je aantekeningen eens nakijken. Alles zit nog vers in je geheugen, ook eventuele foutjes. Wees niet bang om die te vertellen; anderen kunnen daarvan leren! Probeer nu het verhaal van die fase eens een beetje leesbaar op papier te zetten in een logische volgorde. Let nog niet spelfouten en probeer er nog geen proza van te maken, dat komt later wel. Vergeet niet om een aantal foto's te maken; vaak kan je in een volgende fase de details al niet meer zien! Ik ervaar dit altijd als een prettige afwisseling met het bouwen. Even rustig achter de computer zitten en alle frustraties van de bouw 'van je af schrijven'. Daarna pas verder met die volgende fase en doe die net zo.

3 Het mooiste moment van de bouw van een schip is voor mij de proefvaart. Alles zit waar het hoort, en voor het eerst gaat het model compleet te water. Vergeet nooit voor die tewaterlating een paar foto's op de kant te maken. Onze clublocatie is daar ideaal voor! Je weet nooit of het model tijdens de eerste vaart plotseling kamikaze-neigingen krijgt, en dan zit je met de gebakken peren... Ook tijdens de proefvaart zullen er dingen niet helemaal naar



### Verjaardagen

|        |    |                  |
|--------|----|------------------|
| Juni:  | 14 | Klaas Spoelstra  |
|        | 17 | Marc Stevens     |
|        | 27 | Ivo Peeters      |
| Juli : | 1  | Lex Verkuijl     |
|        | 13 | Marius Birkhoff  |
|        | 18 | Jan Hofman       |
|        | 18 | Dick Windt       |
|        | 19 | Johan Borg       |
|        | 27 | Roel van Essen   |
| Aug :  | 11 | Kor van Essen    |
|        | 15 | Jan-Jacob Bakker |
|        | 16 |                  |



### Ledenlijst

Bij deze Bakenieer is een ledenlijst bijgevoegd.

### Zendfrequentie's

Om een indruk te geven welke zendfrequenties bij de leden van Vaargroep Flevoland in gebruik zijn, is een overzicht bijgevoegd.

### Nieuwe leden

|               |                 |
|---------------|-----------------|
| Gerben Bosman | - Kampen        |
| Lex Verkuijl  | - Lelystad      |
| Tjerk Wester  | - Biddinghuizen |
| Johan Windt   | - Lelystad      |
| Dick Windt    | - Lelystad      |

Wij heten deze nieuwe leden hartelijk welkom en veel plezier bij Vaargroep Flevoland



*Tietema*



*stijlvolle bakkers*

*Swifterbant Dronten Biddinghuizen*

KLUSSENBEDRIJF

**Johan Bramer**

---

Klaversingel 57 - 8256 BW Biddinghuizen

Tel. 0321 - 33 70 30  
 Fax 0321 - 33 70 39  
 Mobiel 06 - 101 721 96



AANNEMERSBEDRIJF  
**J. v.d. HEJKANT**  
 BIDDINGHUIZEN  
 TEL. 0321-332829

*nieuwbouw - cascobouw verbouwen en  
 renovatie van: schuren - bewaringen  
 - woningen - verhardingen e.d. - levering  
 bouwmat. - begeleiding voor zelfbouwers*

wens gaan. Geen probleem, ook daarvan kunnen anderen leren. Afstellingen in je model, onverwachte storingen, hoe reageert ze op de roeren, de snelheid of de kracht... allemaal dingen die moeite van het vermelden waard zijn. En neem tijdens die proefvaart ook iemand anders mee, al was het alleen om mooie vaarfoto's te maken. Varen en fotograferen tegelijk gaat wat moeilijk, zeker als het een snel model is.

4 Alles genoteerd en uitgewerkt? Dan moeten al die verschillende hoofdstukjes nog een logisch opeenvolgend verhaal worden. "Plak" ze aan elkaar en kijk of het ene deel lekker in het andere overloopt. Ik vind het vaak moeilijk om m'n eigen verhaaltjes te corrigeren, en laat ze dus vaak aan Hanja of Kor lezen. Zij vissen er heel vaak fouten uit waar ik overheen lees. De spellingscontrole van Microsoft Word is erg makkelijk, maar haalt er niet altijd alle fouten uit. Zeker niet als het gaat om 'modelbouwjargon'.

5 Foto's vormen een heel belangrijk onderdeel van een bouwverslag. Een plaatje zegt meer dan 100 woorden. Bezuinig dus niet op foto's. Liever tien foto's teveel gemaakt, dan 1 te weinig. En tegenwoordig, in het tijdperk van de digitale camera, hoeft dat geen probleem te zijn. Geen digitale camera? Ook geen probleem, dan bel je mij of iemand anders om wat foto's te maken.

6 De grootste hobbel die de meeste mensen moeten nemen is: "Ja maar, ik kan niet schrijven!" O nee? Schrijven is heel simpel, als je de tips hierboven volgt. En je zal zien dat je veel meer opgeschreven hebt dan plaats in de Bakkenier is. Schrijven is schrappen. Het verslag van de bouw van de Happy Hunter in de Modelbouw Aktueel was in totaal meer dan 30 pagina's lang. Uiteindelijk zijn er 15 bladzijden tekst overgebleven. De rest is ingekort, geschrapt of weggelaten als zijnde niet interessant. Hou je zinnen kort. Een zin van twee regels is al vrij lang. Aan het einde van een regel moet je nog weten hoe de regel begon, anders raakt de lezer de draad kwijt! Over de juiste spelling hoeft je je ook niet teveel zorgen te maken. De spellingscontrole haalt 80% van de vauten eruit, Jaco mag de rest doen. Hij is tenslotte hoofdredacteur van de Bakkenier...

7 Misschien de meest belangrijke tip: gooi er wat humor in! Een technisch absoluut correct bouwverslag is wellicht heel waardevol, maar leest vreselijk moeilijk als er niets in zit wat de lezer boeit. Humor (ook zelfspot!!) is daarvoor een belangrijk hulpmiddel.

Wellicht dat een aantal van jullie nu zeggen: "Ja maar Roel, bij jou vliegen de woorden uit de computer... Jij schrijft zo makkelijk!" Ja, hallo... Ik doe dat nu al twintig jaar. In 1987 schreef ik m'n eerste recensie in het blad Hobby Bulletin. Een recensie van een 'tankje wat ik in elkaar had geplakt'. En wie ben ik nou helemaal? Een simpele sukkel die de 5-jarige MAVO heeft gedaan. (Ik mocht een jaar langer blijven, zo goed was ik) Dan kunnen jullie het toch ook? Ik hoop dus dat de volgende Bakkeniers wat meer schrijvers laat zien dan alleen Jan, Jaco, Roel en Lex. De Bakkenier is tenslotte voor ons allemaal, maar ook van ons allemaal!

Succes!  
 ROEL VAN ESSEN



**Waterbeheersingsproducten**  
Zonne-energiesystemen  
Appendages  
Kunststof en staalproducten op maat.

Wentelploeg 42  
8256 SN Biddinghuizen  
E-mail: info@kwtgroup.nl

Tel: (0321) 33 55 43  
Fax: (0321) 33 55 73  
www.kwtgroup.nl

Vaart u eens naar  
onze website en  
ontdek de KWT Group!



**de Waard  
Grondverzet b.v.**

**Zeewolde**                      **Biddinghuizen**  
T (036) 522 12 39              T (0321) 33 14 01



**Gunther Holding BV**

Persoonlijke- & organisatieontwikkeling  
Advies · Coaching · Training

Paltzerweg 79 3722 JC Bilthoven  
telefoon 030 - 228 11 32      mobiel 06 - 557 804 79



**TEGELZETBEDRIJF**  
**W. den Ouden**

Bomenland 13 - 1606 NM Venhuizen  
tel/fax 0228 - 54 34 12      mobiel 06 - 517 896 95

lange antennesprietten van de andere zenders te laten kietelen als je naar je model wilt begeven. De antennes van deze nieuwe apparaten zijn geïntegreerd in de zender, resp ontvanger.

Maar, ...ik vermoed dat voorlopig het enigste nadeel wel de prijs zal zijn, (schatting is ruim boven de € 2000,00) en dat we het daarom de komende jaren in de scheepsmodelbouw voorlopig nog wel met onze huidige apparatuur zullen blijven doen.

In de scheepsmodelbouwrubrieken een artikel van Lex Verkuijl over een Revell bouwdoos van een Amerikaanse GATO-duikboot. Revell bouwdozen zijn doorgaans statisch, maar Lex vindt het een uitdaging om van dit model een dynamisch schip te maken. Hij wil het bestuurbaar maken om het onder water te laten verdwijnen. Natuurlijk wel met de bedoeling om het even laten weer aan de oppervlakte te laten verschijnen.

Een andere duikbotenspecialist, Jos Toonen, beschrijft een geheel ander onderwerp. Dit keer het zeecontainerschip Sydney Star, een bouwdoos van Graupner. In 12 pagina's geeft Jos informatie hoe het bouwen hiervan tot een goed einde kan worden gebracht.

Net zoals het containerschip van Jan Hofman met de containers van onze clubsponsors blijkt tijdens het varen dit soort schepen erg gevoelig voor zijwind te zijn.

In werkelijkheid worden met dit schip 1665 TEU (klein 20 voets containers) vervoerd. Dit is nog maar kleintje in vergelijking met het grootste containerschip ter wereld, de Emma Maersk, dat 14000 TEU kan vervoeren. Het model is op schaal 1:200 en kan met felle kleuren heel leuk opgemonteerd worden.

Nu we het toch over duik/onderzee-boten hebben. Er is ook een duikbootmodel bouwdoos (€ 330,=) verkrijgbaar in de vorm van een dolfin. Het is 42 cm lang (schaal 1:6) en kan door zijn snelheid onder water duiken en er even later weer "uitspringen".

JACO DE JONG





## GELEZEN IN ANDERE BLADEN

*ModelbouwAktueel, mei/juni 2007*

Wat mij opviel in dit nummer was dat er geen artikel in stond van Roel van Essen. Dit was ik de laatste jaren niet gewend. Is Roel opgedroogd ?? Hem een beetje kennend, denk ik van niet. Er zijn de laatste tijd meer schrijvers voor scheepsmodelbouw beschikbaar, dus zal Roel wel enige rust worden gegund.



Voor in dit blad viel mijn oog op een advertentie van Robbe over de nieuwe Futaba zendinstallatie in de 2,4 Ghz (Giga hertz) band. Dit is apparaat zonder kristallen, waarbij zoveel verschillende kanaalmogelijkheden zijn dat er geen zenderbewaking meer nodig is.

Er zijn daarover nog niet veel publicaties verschenen, alhoewel de hoofdredacteur van dit blad in zijn voorwoord beloofd dat hier binnenkort een artikel over zal verschijnen.

Om je heen hoor je wel wat kritiek over de nadelen van deze nieuwe apparatuur, maar deze zijn ongegeerd.

Zo zouden er maar een paar kanalen beschikbaar zijn en het bereik erg beperkt zijn.

In de advertentie van Robbe las ik dat de standaard reikwijdte 900 meter is en dat er ontvangers zijn met 14 kanalen, dus dat valt dus best mee.. Voorts zijn deze installaties ongevoelig voor stoorsignalen. 500 keer per seconde scant de ontvanger het ingangssignaal waarbij eventuele foute pulsen door een stukje software techniek wordt gecorrigeerd. Desondanks zijn de ontvangers kleiner en lichter geworden.

Tevens ben je van die lange antennasprietten af, zowel bij de zender als de ontvanger. Je hoeft je bij de waterkant dus straks niet meer door de

## AFSCHIED NEMEN VAN JE GEMAAKTE SCHEEPSMODELLEN.

Op vrijdag 6 april werd ik gebeld door iemand die wist dat ik iets met scheepsmodellen had te maken.

Hij was zelf liefhebber van oude zeilschepen en had hiervan een aantal als statisch model gemaakt.

Een dertiental van zijn gemaakte modellen kon hij nog dagelijks bewonderen omdat deze stonden uitgestald op een plank tegen de muur in de woonkamer.

De beller, de heer J. Schepers, was al 93 jaar oud en woonde met zijn vrouw in een verzorgingshuis in Deventer. Kort geleden kreeg zijn vrouw een hersenbloeding en wordt momenteel verpleegd in het ziekenhuis.

Terugkeer naar het verzorgingshuis zal niet meer mogelijk zijn. In het meest 'gunstigste' geval ligt een verzorging in een verpleegtehuis in het verschiet. Heer Schepers zal het appartement in het verzorgingshuis moeten verlaten en daarom ook afscheid van zijn scheepsmodellen moeten nemen.

Als ik belangstelling had kon ik de modellen komen ophalen.

Met Jan Hofman en zijn lege aanhanger togen we dinsdag 10 april naar Deventer. Heer Schepers stond ons al op te wachten bij de ingang van het verzorgingshuis.

Gezamenlijk gingen we naar zijn woonkamer en daar zagen we inderdaad de modellen op de planken staan. Heer Schepers vertelde nogmaals het trieste verhaal waarom hij afstand van zijn geliefde modellen moest doen.

Van de dertien modellen wilde hij er nog twee houden en de overige elf mochten we meenemen, inclusief een doos met bouwgegevens. Zorgvuldig werden ze naar de aanhanger gebracht, en met kleden over de bodem transportklaar van elkaar werden gescheiden.

We bedankten de eigenaar en boden hem een boeket bloemen aan.

Nog één keer wilde de heer Schepers zijn modellen een laatste blik gunnen en toog met ons naar de aanhanger.

Daar namen we afscheid van elkaar en wensten hem veel sterkte.



De modellen op planken in de woonkamer

Van de modellen heb ik foto's gemaakt en samen met opgezochte informatie een fotoboek samengesteld. Als dank voor de schenking heb ik dit fotoboek naar de heer Schepers gestuurd.

Voor dekking van de autokosten en het bloemetje zullen de modellen tegen een geringe vergoeding beschikbaar zijn voor de leden van VGF. De meeropbrengst is voor de clubkas.

JACO DE JONG

Oven 10 8.5  
Geachte Heer De Jong,

Ik kom ik thuis van bezoek aan mijn lieke vrouw en vind een grote envelop. Geen idee wat dat kan zijn. Ik neem het mee en vind het schitterend. De verrassing is compleet. Een herinnering aan vele uren knutselen en daarna het resultaat bekijken. Met mij een herinnering van de saken op de plank in de huiskamer. Er was niets afgeproken. Ik ben er erg blij mee en heb een gevoel dat anderen er gevoelen aan beleven en misschien inspiratie krijgen om hun vol dragende verandering te verdrijven. En levens een leuke beschrijving van de soort saken.

Wel bedankt en de groeten aan uw medeknutselaars

*J. Stralen*

Brief van de heer van Stralen  
(N.B. wat een mooi handschrift voor een 93-jarige)

DE

HAVEN-

# H. FABER AUTOSERVICE



Noorderbaan 8  
Biddinghuizen  
Tel.: 0321-33 24 84

# LOOMAN INSTALLATIES

ELEKTRA | GAS | CV | WATER



**DEALER ATAG VERWARMING EN FANCOM VENTILATIE**

Korenmaaijer 13-15, Biddinghuizen  
TELEFOON 0321-331145

**HEDIBOUW**

Als kwaliteit uw norm is

Noorderbaan 38  
Postbus 23  
8256 ZG Biddinghuizen  
T 0321 - 33 16 49  
F 0321 - 33 22 04  
E [info@hedibouw.nl](mailto:info@hedibouw.nl)  
I [www.hedibouw.nl](http://www.hedibouw.nl)

## Even voorstellen Johan en Dick Windt,

Wij zijn allebei besmet met het modelvirus hoewel Dick meer vaart en praat en pa het bouwen probeert te doen, wat soms een klein beetje lukt!

En we proberen naar anderen hun ervaring te luisteren, zodat je niet opnieuw het wiel gaat uitvinden.

Dick is ooit met bootjes begonnen en heeft mij zodoende meegetrokken in deze hobby. Gelukkig koos hij geen voetbal, want omdat samen te doen, dat had pa niet meer bij kunnen houden, vanzelf

Hij stroomt over van goede ideeën en denkt dan vaak dat doet pa wel even want dan hoef ik dat niet te doen. Maar hij wordt dan vanzelf wel terug gefloten, (meestal door Lex).

Dick volgt momenteel enige scholing tot meubelmaker en verkrijgt dan ook wat handvaardigheid in het werken met hout, voor de rest doet hij af en toe zalig niets, ...maar waren wij vroeger beter?

Ikzelf werk in de rubber industrie op een laboratorium waar wij trachten nieuwe mengsels te bedenken of te verbeteren. Ik werk daar al 16 jaar met tevredenheid, vooral als het produkt in stijgende lijn gaat.

Nadeel is wel dat je bij het meubilair gaat behoren na verloop van tijd, je kent dat wel!

Voor de rest al ruim 35 jaar gehuwd, 2 kinderen, hond en kat en dat vond ik wel genoeg! En ook de hobby natuurlijk!!

Een club waar het gezellig toegaat is bij VGF vlug gevonden en waar wij wederom met open blik werden ontvangen om samen gezellig te varen en koffie te drinken. Onze dank voor het hartelijke ontvangst als nieuwe leden, en het snelle thuisvoelen!

Nu genoeg gepraat en varen maar zou ik zeggen!

Groetjes JOHAN WINDT EN DICK.



## DAGEN IN BIDDINGHUIZEN.

Zaterdag 21 april, een mooie dag. Het is dit voorjaar steeds mooi weer. We zien op onze clublocatie Jan met zijn waterbroek in het water en Roel in de boot genomen met en zonder ballast!

De stenen en boeien moesten netjes op hun plaats gedumpt worden, weliswaar aan de ketting anders zouden ze wel eens aan de loop kunnen gaan! Maar het rood en groen stak keurig boven water uit en zelfs voor Dick (kleurenblind red.) goed zichtbaar! En Roel heeft kunnen laten zien dat hij in de Kermit goed kan punteren met één peddel, bijna in plané over het water.

Jan was al druk in de weer met piepschuim en zaag om de gaten op te vullen van de steiger en keek daarbij niet op 5 mm speling. Als je wat ouder wordt ga je wat ruimer denken nietwaar!

Verder was hij danig in zijn SAS!, zoals hij zei.

Het werkt ook aardig verkoelend in zo'n rubber kruipak te water, denk ik!

Nadat zowat iedereen zich in het zweet werkte om de brandpomp aan de gang te krijgen, was het Roel die met één! simpele beweging deze na 1 jaar weer aan de praat kreeg (was dit nou toeval, Roel, of ervaring?)

Jan kon nu flink met water spuiten om de buizen de grond in te drukken ( met hulp!)

Jammer van dit alles was, dat we Jan niet een keer hebben zien struikelen of de waterbroek hebben zien vollopen, om de foto van het jaar te kunnen maken!

Bravo Jan!, volgend jaar hebben we misschien nieuwe kansen?

Zorg dat u er dan ook bij bent dan, want zo'n haven in het water plaatsen is heus een middag vol humor!!

Geloof mij, de opmerkingen zijn vaak totaal uit de lucht gegrepen maar het is veel lachen geblazen! En de vele handen maken het werk lichter en een





leuke ervaring rijker.

Jaco zorgde voor een lekker bakje koffie en parkeerde als een echte bouwvakker zijn auto dicht bij zijn werk naast de schuur, scheelt weer lopen nietwaar en keek of iedereen wel in zijn sas was

Nadat de steigers en pier in het water klaar lagen voor het nieuwe seizoen, was het opruimen en kon er nog even gevaren worden met de MTB-power van Lex en de brullende motoren van Dick in de haven en met windpower de Micro van Roel om de boeien heen.

De haven ligt er weer (op de 5 mm na) keurig bij en er kan weer door iedereen in gevaren worden.

De sluiswachter met klomp is toch nog even afwezig dus wens ik iedereen veel plezier bij het varen in de haven en tot ziens bij.....Vaargroep Flevoland te Bid-dinghuizen.

JOHAN DE WIND

NOG EEN VERVOLG ....

Om hier nu een heel stuk tekst aan te weiden gaat mij wel wat te ver . . .

Maar zaterdag 5 mei stond die man er alweer geheel in rubber gekleed en gewapend met een hamer, boormachine, beitel en meer van die attributen.

En als je hard aan het werk bent dan moet je ook afkoelen van daar natuurlijk dat hij in het water stond. . . .

Onverstoorbaar timmerde hij door op de VGF waterweg want het moest nog **even** klaar voor de MMI dag.

Aan "toezichhoudende" leden die zo nu en dan op aanwijzingen van de bewuste timmerman ook wat mochten doen geen gebrek.

Fantastisch gewoon dat de mensen weer op zaterdag middag met hun model naar de waterkant komen.

Gewoon gezellig met z'n allen ( nee Roel niet zingen ! )



JAAP BINK

## Even voorstellen Lex Verkuijl

Bij de laatste vergadering hebben jullie gehoord dat Vaargroep Flevoland er dit jaar een aantal nieuwe leden bij heeft. Er werd toen 'subtief' gevraagd of die leden zich eens in de Bakener voor wilden stellen. Nou goed, daar komt'ie:

Ik ben Lex Verkuijl, 43 jaar, woonachtig in Lelystad (of Lelydorp voor de intimi..). Ben getrouwd, en heb twee jongens, de één 9, de ander 6 jaar oud. Die twee hebben ook een bootje, je zult ze wel eens aan de waterkant tegenkomen. Ik zelf ben met de modelbouw begonnen op 14 jarige leeftijd. M'n eerste model was een Bugsier 3 van Graupner. Die heb ik nog steeds op de plank staan met een ernstig versleten schroefas van het intensieve gebruik. Die zal ook nog wel even blijven staan, hoge emotionele waarde.

Daarna ben ik na een Robbe Cascade en Adolph Bempohl al snel aan eigen ontwerp modellen begonnen. Zo vaart de Odessa, een 70cm groot speedjacht, nog steeds rond. Nu echter met zoon Jeroen aan de stuurknuppels. Na nog wat andere snelle bootjes begon mijn imago toch aardig een richting uit te gaan waar ik zelf niet zo blij mee was... Ik besloot het wat rustiger aan te gaan doen, en zelfs onder te duiken. Dit resulteerde in mijn eerste duikboot en oogappel, de Walrus. Die zul je regelmatig voorbij zien varen. Of niet natuurlijk, als ze op periscoopdiepte zit ... Inmiddels heb ik me een beetje in onderzeeërs gespecialiseerd, hoewel technische interessante oppervlakteschepen me ook trekken.



Na een artikel over de Walrus in een modelbouwblad is de modelbouw een beetje in een stroomversnelling gekomen. Roel weet daar meer van ... En inmiddels ben ik zelf ook ingelijfd bij het Modelbouw Actueel schrijversgilde. Ook ben ik actief op het Modelbouwforum, hoofdzakelijk in het onderwaterhoekje zoals je zult begrijpen. Ik ben een redelijk fanatieke vaarder, je zult me dus regelmatig bij het water tegenkomen. Iedereen een goed vaarseizoen gewenst, en tot aan de waterkant!

LEX VERKUIJL



## MOGEN WIJ ONS EVEN VOORSTELLEN

*Het is een goede gewoonte dat nieuwe leden zich voorstellen in de Bakenier. Hier volgen de eersten van dit jaar.*

### Even voorstellen Gerben Bosman

Tijdens de ledenvergadering in mei 2007 werd aan mij als nieuw lid gevraagd om iets over mijzelf te vertellen voor de volgende Bakenier. Ik zal hierbij mijn best doen, ook om het kort te houden....

Mijn naam is Gerben Bosman en ik woon in Kampen met 2 kinderen en een lieve vrouw. Ik ben altijd erg actief geweest (en nog) in allerlei dingen: Politiek, kerkenwerk, site's bouwen, computerclub, diverse besturen, enz.

Ik geef les aan ouderen iedere maandagavond en af en toe werk ik ook nog. In 1997 ben ik voor mijn werk in Ghana geweest met Klaas die ook lid is van de VGF. Toen ik terugkwam had ik een spierziekte opgelopen waardoor ik ook nu nog maar 50% kan werken.

Het is deze reden dat u mij dus tijdens clubactiviteiten niet veel lichamelijke inspanning zult zien doen...

Hoe dan ook, al jaren vind ik modelschepen mooi en ik heb een tijdje geleden de stoute schoenen aangetrokken om "iets" te gaan bouwen. Het werd een PT boot van Robbe. Het bouwen gaf vreugde en het varen ermee gaf voldoening en ontspanning. En dat op een manier die ik al jaren miste.

Op dit moment ben ik weer aan het bouwen, natuurlijk aan te veel gelijktijdig.....

Ik ben een Typhoon en een Chinese destroyer aan het bouwen en een Duitse mijnenveger aan het "verfraaien". Ondanks dat ik alles mooi vind spreekt mij marine schepen het meest aan.

Ik heb een zoon die dit alles ook erg leuk vind en daar ben ik zeer blij mee!

Niet alleen omdat hij voor mij de zware dingen mag en wil tillen, maar ook omdat er dus bij ons thuis samen gebouwd wordt.

Zo, ik denk dat dit genoeg is om een beetje te weten wat voor een figuur er uit Kampen bij jullie aan de waterkant staat. Ik zie er naar uit om met een ieder van jullie te praten en hoop dat ik van jullie kennis veel mag leren!



GERBEN BOSMAN

## VOORDEEL VAN CLUBVERBAND

Ongeveer anderhalf jaar geleden kreeg ik het idee om toch maar eens een draaibankje aan te schaffen. Je kunt er immers van alles mee maken, mits je er mee overweg kunt.

Gezien mijn ervaring met een draaibank....., niet of nauwelijks dus, heb ik de hulp ingeroepen van Marius.

Na een lange speurtocht op marktplaats en andere veulingsites had ik dan eindelijk een leuk draaibankje op het oog. Een Emco Compact 5 met freeskolom erbij.

Het nadeel ervan was dat het ding in Rotterdam stond. Na enige twijfel toch maar Marius gebeld en de volgende avond met hem naar Rotterdam gereden.

Marius heeft daar de draaibank bekeken en getest en met veel geklets (en dat kun je aan Marius wel overlaten..) er ook nog eens 200 euries van de vraagprijs afgekregen.

Uiteindelijk de boel ingeladen en weer naar Harderwijk gereden. Met veel pijn en moeite en de hulp van Evert (toch makkelijk een clublid drie huizen verderop) de machine en alle toebehoren naar de zolder geslept. Daar heeft hij al die tijd uit elkaar gelegen, zonder er ook maar iets mee te doen.



Afgelopen oktober is echter de nieuwe werkplaats bij mij thuis afgebouwd en kon eindelijk de draaibank definitief opgesteld worden. Het is zeker niet de nieuwste maar wel een degelijke en kleine machine. De vorige eigenaar heeft er een brok staal van ongeveer 40 Kg onder gemaakt zodat het geheel mooi stevig en haaks staat.

Nu nog een beetje leren draaien, Marius maar weer gebeld... Op een zaterdag afgesproken en de gehele dag uitleg en instructies gekregen, zodat ik nu kan gaan oefenen zonder de draaibank en mijzelf te beschadigen. Al doende leert men wordt er wel gezegd, dus daar gaan we dan maar vanuit.

Marius vertelde wel dat met een aantal extra opties het draaien een stuk makkelijker en leuker zou zijn. U raadt het al.... Dat ging weer een hoop geld kosten. Na een dagje erover nagedacht te hebben toch maar de beslissing genomen om het een en ander aan te schaffen.

Een groot nadeel van specialistisch gereedschap is dat het niet bij de bouwmarkt om de hoek te koop is. Eén van de weinige leveranciers is VDH te Utrecht.



Samen met Marius (ja alweer!) ben ik op een donderdag naar VDH gereden om een snelspanbeitelhouderblok, snelspanbeitels en houders te kopen.

Als u ooit een draaibank, freesbank, zaagtafel of wat voor bewerkingsmachine dan ook wilt aanschaffen, dan is VDH toch een aanrader. ([www.vdhbv.nl](http://www.vdhbv.nl))

Na de aanschaf nog even met Marius alles op en aan de draaibank gemonteerd en afgesteld. Hopelijk kan ik dit jaar voor het eerst eigen draaiwerk laten zien.

**Tot slot wil ik Marius nog een keer hartelijk bedanken voor zijn inzet.**

Elkaar helpen en ideeën uitwisselen is ook een groot voordeel van clublid zijn!

HAN JANSEN



laatste stuk naar Biddinghuizen maar een taxi. Wat ..... niets over hebben voor je hobby ??

Tegen de windvlagen die aan de buien vooraf gingen bleek de tent niet opgewassen. De haringen vlogen uit de grond en de tent kwam met alle poten los van de grond. Met extra touwen en azobe-balken ter verzwaring moest dit probleem tussentijds nog wel even worden opgelost.

In de periodes dat het regende, konden de bouwers elkaars modellen bewonderen en werden vriendschappen aangehaald of nieuwe gesloten.

Gelukkig waren er ook droge periodes waarbij gevaren kon worden, en zo schoot het slagschip uit Enschede zijn minutie af op de vijver. Ook de witte vloot uit Eindhoven en Peize toonde acte de présence.

Uit Sprundel (dat schijnt te liggen tussen Breda en Roosendaal) kwam het model van het nieuwe LCF-fregat Hr.Ms."De Zeven Provinciën".

Jammer dat het weer deze dag niet mee wilde werken, maar dat mocht toch de pret niet drukken.

JACO DE JONG



## MARINEDAG 2007

Voor de derde achtereenvolgende keer werden op 12 mei jl. de Marinedagen op onze locatie gehouden.

Het betrof weer een voorjaarsvaardag voor de leden van Mini Marine Internationaal, welke werd uitgebreid met bekende eigenaren van eveneens marineschepen en die als gast waren uitgenodigd.

Van te voren was met dit evenement al rekening gehouden en werden de steigers, golfbrekers en boeien al op zijn plaats gebracht. Op het laatste moment werden ook nog de boog boven het hek en het naambord op het clubhuis geschilderd.

Ook de planken van de eerste steiger werden door Jan nog gauw van nieuwe exemplaren voorzien.

De weersvoorspellingen waren niet veelbelovend en zo werden op de clubavond ervoor alvast de dekzeilen tussen de gebouwen geplaatst. Vrijdags werd door Jan en Jaco de schuur opgeruimd en de tafels in elkaar gezet. 's Middags kregen we gelukkig nog assistentie van Roel en Sierk.



Het optuigen van onze slecht-weer tent stelden we uit tot zatermorgen vroeg, omdat het niet vertrouwd was deze onbeheerd tijdens de nacht achter te laten.

In de stromende regen zatermorgen werd door het team J&J de tent opgezet en de tafels op zijn plek gezet.

De eerste gasten uit Enschede kwamen al om 09.00 uur binnen en waren bereid de helpende hand te bieden met de resterende opbouw werkzaamheden.

Successievelijk kwamen er steeds meer eigenaren met hun grijze vloot binnen. Eén ervan had geen vervoer en wilde er toch bij zijn. Met zijn Gemert mijnenveger op standaard (94 cm!) nam hij in Delft de trein naar Harderwijk. Omdat daar net de bus voor zijn neus vertrok nam hij voor het



**HENDRIKS TECHNIEK FLEVO bv**  
Roestvrijstaalindustrie  
Bedrijfsweg 14 - 8252 KK Dronten  
telefoon 0321 - 31 35 40



**GEMA**  
APPARATENBOUW  
Plantweg 32/34 - 8256 SH Biddinghuizen - telefoon 0321 - 33 24 04



**Schurer-Kamphuis**

|   |   |
|---|---|
| <b>Almere (bedrijfsauto's)</b><br>Mabswaart 10-01, tel. 036 - 548 76 00   | <b>Biddinghuizen</b><br>Baan 41, tel. 0321 - 33 26 44   |
| <b>Almere (persoonsauto's)</b><br>De Strikberweg 12, tel. 036 - 533 45 00 | <b>Lelystad</b><br>Kampense 01-02, tel. 0320 - 24 11 11 |



[www.schurer-kamphuis.nl](http://www.schurer-kamphuis.nl)

**WILSOR KUNSTHARSEN**

**Met Wilsor lijkt het weer een plaatje!**



Wilsor Kunstharsen...  
Een begrip op het gebied van polyesterplamuur.  
Bekend bij vakman en doe-het-zelver.

Vraag naar onze verpakkingen van klein tot groot, autoplamuur, polyesterhars, reparatiesets, p.e. autowas etc.  
Informeert bij de Wilsor-dealer of bel: 0321-331167.  
Noorderbaan 46-48  
Biddinghuizen  
tel. 0321-331167  
fax 0321-331074

**WILSOR**  
voor een betrouwbaar resultaat!



## INTER MODELL BAU 2007

Op woensdag 18 april jongstleden was het weer zover: de Internationale Modellbaumesse in Dortmund. Deze keer gingen we met ons vieren te weten: Jaco de Jong, Jan Hofman, Sierk Wiersma en ondergetekende. Het verzamelpunt was wederom de Brandweerkazerne in Dronten. Bij mij ging de wekker om 05.45 uur want we zouden om 06.00 uur vertrekken.

Ook deze keer lukte dit prima en op ons gemak gingen we richting Dortmund. Een kleine omweg via Kampen-Zwolle want de brug bij Elburg lag eruit. Ongeveer halverwege in Hünxe een welverdiende kop koffie en een broodje als ontbijt. We waren prima op tijd bij de Westfalahalle waar ik de mannen bijna voor de ingang kon afzetten. Helaas had ik nog wat zakelijke besloemingen af te wikkelen en we spraken af dat ik me tegen ca. 12.00 uur weer zou melden.

Alles ging heel voorspoedig dus ik was om even over twaalf weer bij de Westfalahalle waar ik mijn auto voor de deur kon parkeren. Ideaal voor de terugreis.

Een telefoontje was voldoende om de mannen te vinden op de tribune bij de vaarbak. Ze waren maar alvast aan de lunch begonnen. Nadat er weer voldoende moed was verzameld, storten we ons in de menigte om zoveel mogelijk kennis te nemen van alle noviteiten.



Vergeleken bij vorig jaar viel de drukte mee. Deze keer hadden we de opdracht meegekregen om een aantal super-acculaders in te kopen. Jaco kon zijn inkoop talenten botvieren op de diverse handelaren die deze apparaten in de aanbieding hadden. Uiteindelijk kwam Jaco tot een succesvolle transactie en waren we een aantal acculaders rijker en een hoop euros armer.

Het kost een paar centen maar dan heb je ook wat.



Nadat we hier en daar nog wat snuisterijen hadden gekocht en we door de diverse hallen waren geslenterd werd het tegen 18.00 uur weer tijd om te verzamelen bij de collega's van Harderwijk. Helaas had men daar andere dinerarrangementen dan wij hadden gedacht. Men at gezamenlijk in de caravan, dus wij trokken ons eigen plan en hebben onze magen gevuld met een super formaat schnitzel in de Raststätte in Hünxe. Ook gezellig. Al met al waren we redelijk op tijd weer in Dronten en was de conclusie dat we een zeer aangename dag hadden met ons bezoek aan deze Messe.

KOOS AARSE



Details binnen in een model van een Duits fregat!!