

## EVENEMENTENKALENDER 2007

√ 24-25 feb	Modelbouwbeurs 2007 te Goes
√ 17-18 mrt	Wheels in Miniatuur – IJsselhallen te Zwolle
√ 24 mrt	*Open dag MBC Epe / Forellenkwekerij te Ernst
√ 6-9 apr	Sail Kampen
√ 15 apr	Ledenvergadering NVM te De Meern
√ 18-22 apr	InterModellBau te Dortmund
√ 5-6 mei	Modelbouw en Miniatuur 2007 in Evenementenhal te Rijswijk
√ 12 mei	*Voorjaarsvaardag MMI (Marinedag) in Biddinghuizen
√ 17 mei	* Werkschependag Modelbouwforum.nl bij SMG IJmond te Heemskerk
√ 17-20 mei	Nationale Sleepbootdagen in Vianen
√ 17-20 mei	Vaargroep Groningen – Grunostrand Camping te Harkstede
√ 19-20 mei	* Vaarweekend OMC te Olst
√ 27 mei	Subsail Duikbootdag te Lelystad
√ 26-28 mei	Havendagen in Vollenhove
√ 02 juni	* <b>Open dag Vaargroep Flevoland</b>
√ 9-10 juni	Vaarweekend Vaargroep Ekenstein te Appingedam
√ 15-17 juni	Vaarweekend Nieuwe Koers op Quelderduyn in Den Helder
√ 23-24 juni	* 11 <sup>e</sup> Hydron Waterfestival te Lelystad
√ 13-15 juli	Nationale Vlootdagen in Den Helder
√ 13-15 juli	Sailwolde in Zeewolde
√ 4 aug	* <b>Barbecue Vaargroep Flevoland</b>
√ 11 aug	16 <sup>e</sup> Meerpaaldagen te Dronten
√ 17-19 aug	* Vaarweekend MBV Atlantis te Zutphen
25 aug	* VG Harderwijk. Visserijdag te Harderwijk
7-9 sept	Sleepbootdagen 'Lekko' in Nijkerk
29 sept	MBV Papendrecht 25-jarig bestaan in DE Palm
30 sept	Open dag Stoomschip "Vereeniging" te Almere
5-6 okt	28e Furiade te Maassluis
6-7 okt	Euromodelbouw 2007 – Limburghal – Genk (B)
20-28 okt	* 26 <sup>e</sup> Nationale Modelbouw Manifestatie te Soesterberg
8-11 nov	Hobby 2007 FEC-Leeuwarden

\* Vaargroep FLEVOLAND neemt aan dit evenement deel of is daarbij aanwezig

## UIT DE STUURHUT

We zitten alweer ruim in de tweede helft van 2007. De zomer is begonnen, maar in tegenstelling tot vorig jaar lijkt het op dit moment wel herfst.

Maar ondanks het minder mooie weer is het toch gelukt om met een groep leden een deel van het clubhuis te schuren en in de grondverf te zetten.

Helaas kon ik zelf door omstandigheden die zaterdag alleen even koffie zetten en moest toen weg.

Mijn klushart ging toen toch sneller kloppen bij het zien en horen van de diverse schuurmachines. Een groep van 9 leden was zaterdag 30 juni present om deze klus te klaren.

Maar .....er moet en kan nog veel meer geverfd worden. De toppen van het clubhuis en de schuur hebben vòòr de winter ook nog een verfbeurt nodig.

### Hierbij een oproep:

Heb je een dag beschikbaar en is het mooi weer, bel mij dan even. In ieder geval zorg ik voor de koffie.

Helaas hebben we in deze periode afscheid moeten nemen van onze praatgrage Marius.

Hij heeft de strijd met zijn ziekte niet kunnen winnen. Zie hierover het In memoriam in deze Bakener.

Tijdens de uitvaartplechtigheid werd opgemerkt dat er een goed clubgevoel heerst bij Vaargroep Flevoland.

Jammer dat dit niet blijkt aan de opkomst bij bezoeken aan andere verenigingen en beurzen.

Vaak moeten we daar soms met slechts twee leden heen.

Laten we het clubgevoel ook daar blijken door er met meer leden heen te gaan.

Ik hoop dat jullie een hele fijne en nog warme nazomer krijgen, zodat we nog vaak aan onze mooie vaarwater aanwezig kunnen zijn.

JAN HOFMAN

**H. FABER AUTOSERVICE**



Noorderbaan 8  
Biddinghuizen  
Tel.: 0321-33 24 84

**LOOMAN INSTALLATIES**  
ELEKTRA | GAS | CV | WATER



**DEALER ATAG VERWARMING  
EN FANCOM VENTILATIE**

Korenmaaier 13-15, Biddinghuizen  
TELEFOON 0321-331145

**HEDIBOUW**

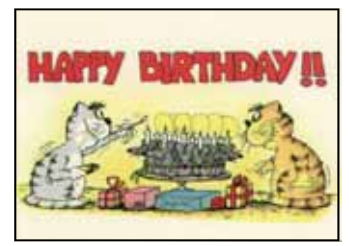
Als kwaliteit uw norm is

Noorderbaan 38  
Postbus 23  
8256 ZG Biddinghuizen  
T 0321 – 33 16 49  
F 0321 – 33 22 04  
E info@hedibouw.nl  
I www.hedibouw.nl

**BAKENPRAATJES**

Verjaardagen

Sept:	03	Jaap Bink
	28	Maarten van Weelden
Okt :	06	Kees Smit
	15	Sierk Wiersma
	23	Koos Aarse
	28	Norwin van der Meij
Nov :	30	Ton Bleyie



Nieuwe leden

- Norwin van der Meij - Swifterbant
- Egbert de Jager - Bussum

Wij heten deze nieuwe leden hartelijk welkom en veel hobbyplezier bij Vaargroep Flevoland

Slagboom-blooper

Tot grote schrik zag Jan kortgeleden een busje van een aannemer bij de slagboom op de Sportlaan staan en de medewerkers ervan bezig met een flex iets doorslijpen.

“Nee, toch”, dacht Jan: “Die mensen moeten het bos in. Hebben geen sleutel en zagen het slot door.”

“Dat kost de vereniging weer ettelijke sleutels voor een nieuw slot”, ging door het hoofd van de penningmeester. Dichterbij gekomen bleek, dat de mensen het uitstekende deel van de slagboom, buiten de paal, aan het verwijderen waren.

Er hadden mensen bij de Gemeente geklaagd dat dat gevaarlijk was voor passerende fietsers.



in gesloten stand

Toen Jan de inmiddels afgekorte slagboom naar de andere paal draaide, bleek dat de slagboom te kort was.

Deze paal was destijds een paar decimeter verder vanaf het draaipunt geplaatst. Een aantal uren later hadden de werklieden de paal met betonkluit inmiddels uitgegraven en op de juiste plek geplaatst, en zo kon onze penningmeester, zonder kosten consequenties, met een gerust hart de draaiboom weer sluiten..



in geopende stand

*Tietema*



*stijlvolle bakkers*

*Swifterbant Dronten Biddinghuizen*

KLUSSENBEDRIJF

**Johan Bramer**

---

Klaversingel 57 - 8256 BW Biddinghuizen

Tel. 0321 - 33 70 30  
 Fax 0321 - 33 70 39  
 Mobiel 06 - 101 721 96



**AANNEMERSBEDRIJF  
 J. v.d. HEJKANT  
 BIDDINGHUIZEN  
 TEL. 0321-332829**

*nieuwbouw - cascobouw verbouwen en  
 renovatie van: schuren - bewaringen  
 - woningen - verhardingen e.d. - levering  
 bouwmat. - begeleiding voor zelfbouwers*

## IN MEMORIUM: MARIUS BIRKHOFF

Op 5 juli ontvingen we het droeve bericht dat ons lid Marius was overleden. Niet onverwacht: Marius was al geruime tijd ernstig ziek.

Marius werd een aantal jaren geleden lid van Vaargroep Flevoland nadat hij op de Modelbouwbeurs in Zwolle kennis met ons had gemaakt.

Kort daarna kwam hij voor de eerste keer in ons clubhuis en behoorde al snel tot 'de inventaris'.

Zijn vissersboot "Scheveningen" werd een bekende verschijning op het water, en later kwam daar nog zijn eigenbouw zeilboot MB "Monique" bij.

Tijdens het vervaardigen van dit model bleek zijn hang naar perfectie. Hij nam de kale romp mee naar de beurzen in Soesterberg en Goes en telkens bleven bezoekers staan om dit stuk vakmanschap te bewonderen.

Marius koesterde eigenbouw. In hout, in messing, hij maakte liefst alles zelf op zijn draaibank. Hieruit bleek zijn liefde voor het materiaal.

Ook was hij altijd bereid dingen voor anderen te maken of mensen met raad en daad bij te staan. Hij heeft veel dingen voor andere clubleden gedraaid, geschilderd of ontworpen of heeft leden bijgestaan bij het zoeken naar een geschikt stuk gereedschap.

Tijdens clubbijeenkomsten ontpopte hij zich ook als een gezellig mens. Vaak het hoogste woord voerend nam hij deel aan de vele discussies. Hij verstond echter wel de kunst om anderen in hun waarde te laten, ook al was hij het niet eens met de ander.

Met Marius een telefoongesprek voeren moest je niet vlak voor het eten doen; dan was je eten na het gesprek koud geworden.

Tot twee weken voor zijn overlijden kwam hij, met de pijn soms zichtbaar, nog naar de club.

Wij missen een gezellig, opgewekt mens en een grote vakman.

Wij wensen zijn echtgenote en kinderen veel sterkte toe met het verwerken van het verlies van echtgenoot en vader.





## OPENDAG VAARGROEP FLEVOLAND 2007

Dit jaar was het alweer de 24<sup>e</sup> keer dat we met succes een opendag organiseerden.

Er waren weer een groot aantal voorbereidingen aan voorafgegaan.

De boeien werden vernieuwd en aangepast. De loopsteiger al voor een deel van nieuwe planken voorzien. En de gehele voorwand van de schuur gemodificeerd en vernieuwd.



De opgeknapte haven met verlichte bakens

Bij slecht weer konden de nieuwe tenten worden ingezet en tevens waren er nog een aantal tafels aan het totaal toegevoegd. Zo waren we niet meer afhankelijk van de IJscclublokatie.

Met spanning werden in de loop van de week de weersvoorspellingen gevolgd. De vooruitzichten waren in het begin van de week niet gunstig, maar later toch hoopvoller.

Er werd besloten de tenten niet uit te zetten. Als het druk zou worden was daardoor meer ruimte beschikbaar voor opstelling van alle tafels.

De vrijdag voor de opendag waren weer een aantal vrijwilligers druk in de weer met het opbouwen en klaar zetten van de diverse attributen. Tijdens de

## MAG IK MIJ EVEN VOORSTELLEN ..

*Ahoi, op verzoek van alle aanwezige leden op de jaarvergadering hier een stukje tekst om mezelf even wat voor te stellen. Nou daar gaat hij dan:*

ik ben Tjerk Wester, 43jaar oud, woon in Biddinghuizen, ben getrouwd met Ellen, samen hebben we 2 zonen van 9 en 13 jaar oud, een handvol katten en een hond die af en toe luistert naar de naam Bouf. Beide jongens heten Luuk en Benno voor dat ik dat vergeet.

Door omstandigheden zijn wij in het bezit gekomen van een model van de supplier Rembertiturm, in een oude doos verpakt maar wel compleet met alle onderdelen die er volgens fabrikant Robbe op en aan moesten worden gemaakt. Verder was de complete elektrische installatie in onderdelen aanwezig, dus daar zijn we vol goede moed aan begonnen. Wel met de wetenschap in het voorhoofd dat buurman Jaap Bink ten alle tijden bereid is om een helpende hand (kolenschop) toe te steken.

Via Jaap wisten wij ook al van het bestaan van de Vaargroep Flevoland en natuurlijk van de Meerpaaldagen, dus toen het zover was om het schip na  $\pm 1,5$  jaar te water te laten was het geen punt om dat in de vijver te doen. Zonder champagne, maar wel met de nodige digitale foto's en tips en hulp van de toen aanwezigen, Jaap en Roel hartelijk dank.

Verder valt het op dat de sfeer er erg op gericht is om elkaar te helpen en niet op prestaties en dat past mij wel. Nu de wegligging een keer goed was en het systeem vooruit en achteruit en bochten maken ook functioneerde, zijn we begonnen aan de afbouw die dus nog niet klaar is maar dat komt nog wel.

Een bezoekje aan de Thomas de Gauwdief op de werf in Rotterdam everde nog weer meer inspiratie op en ook dat het schilderwerk en paswerk niet allemaal even nou steekt oftewel op zo'n boot is niks recht.

Kan eigenlijk ook niet want dit schip is indertijd ontworpen en gebouwd als bevoorraders- en ankerverzorgingsschip voor de booreilanden en dat is best wel ruig werk. Hiervan zijn mooie plaatjes te zien op internet op de site van DDG Hansa, de eerste reders.

Verder voor de rest ben ik overdag werkzaam als kok bij Dorhout-Mees. Dat doe ik nu al 20, ja ja 20 jaar. Wat ook wel erg toevallig is dat je op de jaarvergadering nog weer eens een oud dienstcollega tegenkomt, Even 2 keer kijken, ja het was toch echt Lex Verkuijl, en dat is wel leuk om elkaar na 22 jaar of zo weer te treffen.

Nou dat was het zo wel ongeveer denk ik. Groetjes en tot zien aan de waterkant waar mooie plaatjes zijn te maken en te zien.

TJERK WESTER





Waterbeheersingsproducten  
Zonne-energiesystemen  
Appendages  
Kunststof en staalproducten op maat

Wentelploeg 42  
8256 SN Biddinghuizen  
Email: info@kwtgroup.nl

Tel: (0321) 33 55 63  
Fax: (0321) 33 55 73  
www.kwtgroup.nl

Vaart u eens naar  
onze website en  
ontdek de KWT Group!



**de Waard  
Grondverzet b.v.**

**Zeewolde**                      **Biddinghuizen**  
T (036) 522 12 39              T (0321) 33 14 01



**Gunther Holding BV**  
Persoonlijke- & organisatieontwikkeling  
Advies · Coaching · Training

Paltzerweg 79 3722 JC Bilthoven  
telefoon 030 - 228 11 32    mobiel 06 - 557 804 79



**TEGELZETBEDRIJF**  
**W. den Ouden**

Bomenland 13 - 1606 NM Venhuizen  
tel/fax 0228 - 54 34 12    mobiel 06 - 517 896 95

avond en nacht werd het terrein “bewaakt” door twee leden van de VaarGroeP. Een ‘krantenbezorger’ zorgde zaterdagmorgen vroeg terloops nog voor het ochtendblad, maar daar kwamen de bewakers niet meer aan toe. Zij moesten worden wakker gemaakt door de eerste vroege leden, die op tijd verschenen om nog voor de laatste puntjes op de ‘i’ te zorgen.

En zo wachtten we op de vroege zaterdagmorgen 2 juni 2007 met spanning op de dingen die komen konden, zoals:  
Zouden alle aangemelde bezoekers ook komen?  
Zouden we dan wel genoeg tafels voor de modellen hebben?  
Is er genoeg parkeerruimte voor de auto’s?  
Zou het droog blijven?

Op alle vragen kregen we in de loop van dag antwoord.  
Bijna alle aangemelde bezoekers kwamen en het werd heel erg druk.



Een luchtfoto geeft de drukte weer

Door het verwijderen van een afsluitpaal bij de ingang werd extra parkeerruimte gecreëerd en met behulp van onze eigen parkeerwachters verliep alles in goede banen.

In de loop van de dag werden er 84 auto’s op ons parkeerterrein geteld. Wel hebben een aantal chauffeurs door het dorp moeten dwalen. Door werkzaamheden was namelijk het centrum van Biddinghuizen afgesloten, en



zij hadden waarschijnlijk ons verwijsbordje gemist.

We besloten de modellen van onze eigen leden niet op de tafels te zetten en hadden daardoor maar net genoeg ruimte voor de bezoekers.

Onze gasten namen in totaal 110 modellen mee, waarvan er voor 90 een zenderbriefje werd uitgegeven.

En het weer zat fantastisch mee, 24 graden en een lekker briesje voor de zeilers.

Gewoon geweldig zoveel modelbouwers bij elkaar en dat in een gemoedelijke en gezellige sfeer.

Met een niet al te lange toespraak van onze voorzitter werd het startsein gegeven en er kon de gehele dag gevaren worden in blokken van 20 minuten, zodat een ieder in de gelegenheid was om de modellen op het water te demonstreren.



De Taklift 4 manoeuvreert langs de geopende brug

Ook waren er vanuit het dorp de nodige bezoekers die weer even gezellig binnen kwamen lopen zoals ze wel vaker doen.

Aan de inwendige mens was natuurlijk ook gedacht, zodat niemand dorst of trek hoefde te hebben.

In de loop van de middag waren wel alle 100 gehaktballen op.

Aan het einde van de dag was er weer traditiegetrouw de verloting waarbij vele mensen een prijsje in de wacht sleepten.

veel vragen van de mensen, leuk toch!

Ton Bleyie kon heerlijk water spuiten en spelen met zijn Dickie en Jan hield zijn spreekbeurt voor omroep Flevoland naast de Smit Rotterdam en vond dat volgens mij best wel leuk.!

Lex met zijn MBT zorgde voor genoeg achtergrond muziek en Jaco met zijn Nellie spoot het water weer zo hard mogelijk de bak uit naar de omstanders, die er wel om konden lachen vanzelf.

Ik zelf moest zonodig de sleeplijn van de kleine Rotterdam meepikken zodat deze bijna kopje onder ging. Onze gast Jos Tonen werd gelukkig niet kwaad, maar kon wel zijn bootje leeggieten en onderging dit allemaal manmoedig, sorry Jos!

Ik heb weer eens een diepe indruk achtergelaten denk ik.

Maar voor de rest ging alles goed en mocht ik zelfs nog met zijn Micro varen en dat ging best wel goed in de bak. We hadden wind genoeg en af en toe wat te veel maar wij stonden lekker (droog onder het Haven kantoor) uit ons hemd te waaien, (af en toe). Eind van de middag opruimen en de bootjes stallen en zo was de zaterdag voorbij en toch wel erg leuk gehad!

En ja ja, op zondag waren we er weer zelfs met iets meer mensen!

Dus meer boten in de bak!

Met geloof het of niet .... redelijk weer en zelfs de zon erbij.

Het kon wederom een leuke dag worden.

Nog meer mensen bij de bak met leuke vragen, wat is het bereik enz...

Jan zijn boot kon niet meer in de bak want daar zorgde Lex wel voor om langs de kant het water te lozen over de rand. De wind deed de rest en Jeroen kreeg dit keer alleen natte voeten!

Ja, en voor de rest een herhaling van de zaterdag: Veel plezier. Niet al te veel chaos op de kade. Alleen viel af en toe de stroom uit, maar toen hadden we de koffie al op dus was niet zo erg.

Na vieren begonnen we wat op te ruimen. De bak langzaam te legen en de auto's te halen.

Al mijn bootjes pasten bij Dries in de auto en werden zelfs thuisgebracht! (dank Dries en Lex, scheelde mij een hoop loopwerk!) want de betreffende auto's stonden (beetje illegaal) op de kade, dus we hoefden er alleen maar af te rijden. Daarna ging het pas echt regenen, maar daar hadden we geen last meer van.

Kortom een heel leuk weekend en voor volgend jaar, zorg dat je er dan ook bij bent anders mis je een hoop!!

Neem de chaos voor lief want je staat er voor je club en je eigen plezier! En hoe meer mensen hoe meer vreugd geloof me!

Dus luitjes tot volgend jaar zet het alvast in je agenda, dan beloof ik je een heel leuk weekend!

JOHAN WINDT.

## WATERSPORTWEEKEND 2007 IN LELYSTAD.

Vrijdag avond 22 juni half zeven waren wij er met 5 man om de bak op te bouwen. Het was nog redelijk droog weer! De bak stond vrij snel. Toen moest de pomp nog worden aangetrokken. Jan, Jaco en Dick lagen al op apengapen, maar een kort rukje van mij aan de pomp gaf leven in de brouwerij. De bak was daarna snel gevuld met een hoop liters water, waarna om half 8 de regen de rest deed (het zag wit van het water, en dat belofde niet veel goeds voor het weekend)

Gelukkig maar stonden we met 5 marktkramen lekker droog onder het havenkantoor!

We hadden zo genoeg ruimte over voor de boten. En 20.30 uur waren wij vrijdagavond weer thuis.

Zaterdag morgen half 9 was iedereen, die kon komen, er weer paraat voor de vaardag.

Boten uitladen, auto's parkeren, (sommige beetje illegaal op de kade) en Jan zette een lekker bakkie koffie in de aanhangwagen bij redelijk droog weer.

Af en toe wel een spatje waarbij wij al vlug gingen varen, het was tenslotte watersportweekend nietwaar!

De kramen waren mooi gevuld en de boten trokken toch wel veel aandacht ook de nieuwe boot van Jan (een binnenvaartschip) en natuurlijk



Behoorlijk door de zon bijgekleurd verlieten de eerste gasten rond 15.30 uur ons terrein om weer aan de terugreis te beginnen. En met vereende aanwezige VGF-krachten waren zelfs voor vijf uur alle opruimwerkzaamheden geklaard.

Een ieder kon terug zien op een meer dan een geslaagde dag.



De gehaktballen vonden gretig aftrek

JAAP BINK en JACO DE JONG



Opendag 2007 in een gezellige en gemoedelijke sfeer





## EVEN OP DE HOOGTE BLIJVEN.

Jullie weten dat ik ben begonnen aan mijn tweede project: Het bouwen van de Smit Rotterdam van Billing Boats.

Ik heb al ontdekt dat dit geen beginners model is, maar ja, ik had het vele jaren geleden gekocht uit een faillissement. Dus ben ik er aan begonnen. Zoiets gooi je toch niet weg? Uiteraard met het idee in mijn achterhoofd dat, wanneer ik hulp nodig heb ik zeker een beroep kan doen op de leden van de Vaargroep Flevoland.



Nadat ik begonnen ben met de beplanking te zetten, uiteraard om en om, bleek dat de waaibomenspanten van Billing Boats het allemaal niet aan konden.

De hele boel werd zo krom als een hoepel. Ik zal jullie mijn frustraties besparen maar met veel geduld, tijd, kunst en vliegwerk is het geheel toch recht geworden. Nogmaals vraag niet hoe, maar het is gelukt.

Ook heb ik me laten verleiden om aan het Balboot project mee te doen. Hier heb ik inmiddels het e.e.a. al aan ge-



stopcontact op het terrein gevonden voor aansluiting van ons koffiezetapparaat. Het verlengsnoer van 50 meter was net lang genoeg.

Helaas werd na onze eerste kan koffie het snoer weer verwijderd. De gebruiker van het stopcontact had de aansluiting zelf nodig voor een koelkast. Wij konden dus geen koffie meer zetten.

Toch was er weer een oplossing, Ton belde Marian: "Als jij zo naar Lelystad komt, breng dan ook een kan koffie mee"

Dus was er een uurtje later toch weer koffie op de stand.

Het weer werkte niet echt mee. Veel wind en zo nu en dan een beetje regen. Maar wij stonden droog, namelijk onder het gebouw van het havenkantoor.

In de loop van de middag kwam Omroep Flevoland langs om ons te filmen.

Het nam een uur in beslag. Toen we het de maandagavond daarna bekeken was het een uitzending van 5 minuten. Toch kunnen we het weer als een stukje propaganda voor onze vereniging zien.

Zondag werd het weer wel wat beter en het was ook een stuk drukker dan zaterdag. We hadden heel wat belagstelling. Binnen een uur had ik twee opdrachten binnen kunnen krijgen voor het bouwen van een binnenvaartschip. Helaas jammer voor die mensen, ik neem geen opdrachten meer aan.

In de loop van de middag kreeg ik een telefoontje dat mijn schoonmoeder erg ziek was. Ik hoefde wel niet direct te komen, maar heb toch maar vast mijn spullen ingepakt en de auto met aanhanger buiten het terrein geparkeerd. Tijdens het wegrijden naar het parkeerterrein werd mijn binnenvaartschip, die in de auto stond, zelfs nog een aantal malen gefotografeerd. Ook zag ik dat het adres op de aanhanger op de foto werd gezet. Later diezelfde week werd ik door die persoon gebeld om tekeningen van het model.

Om vier uur hebben we de bak langzaam leeg laten lopen en alvast opgegruimd. Verder de rest rustig ingepakt en ingeladen.

Ton heeft de aanhanger van Jaco meegenomen naar de parkeerplaats waarna Mark deze heeft overgenomen en veilig geparkeerd in Dronten.

Zo kwam er weer een einde aan een evenement wat best de moeite waard was.

Gezellig druk; veel belangstelling en goed voor de vereniging.

JAN HOFMAN



keerde auto's op te bouwen.  
 Volgende probleem: het vullen van water in de bak.  
 De brandweer in Lelystad werkte niet mee.  
 Van de brandweer Dronten had ik twee brandslangen geleend, en zo konden we samen met onze eigen slangen de brandkraan verderop halen.  
 Maar die kraan was inmiddels al bezet door waterbedrijf Vitens om de horcastands van water te voorzien.  
 Bleef niets anders over dan onze eigen motorpomp uit de aanhanger te halen en deze proberen te starten.  
 Er lagen al drie man voor pampus, toen Johan met één ruk de pomp aan de gang kreeg.  
 Na ongeveer 25 minuten was de bak inmiddels gevuld met 15000 liter IJsselmeerwater. De pomp moest toen uitgezet worden, maar het regende verschrikkelijk. Het kwam met bakken uit de lucht. Wie doet het ....??  
 Maar ja, dan maar nat dacht ik. Het kan toch niet verder dan tot op mijn vel.  
 En zo was dit probleem ook weer opgelost.



Zaterdagmorgen om acht uur was het weer best mooi. Dus op naar Lelystad. We konden de auto's mooi bij de vaarbak parkeren, daar had niemand last van. Alleen de afdeling Beveiliging, maar na wat gepraat mochten ze daar toch blijven staan.  
 Om tien uur zou een bakje koffie wel lekker zijn. Na veel zoeken een leeg

daan.  
 De instructies van Jaco waren een zeer welkome aanvulling op mijn gedachten hoe dit schip aan de hand van de tekening eruit zal gaan zien.

Door tijdgebrek heb ik er nog niet zoveel aan kunnen doen.

Dit is ook de reden dat ik er niet zo vaak ben op onze clubavond. Ik verblijf dan in het buitenland, vandaar.



Ik hoop straks wat meer tijd te hebben zodat ik ook met mijn 3<sup>e</sup> project verder kan.  
 Ik houd jullie op de hoogte.

KOOS AARSE





**HENDRIKS TECHNIEK FLEVO bv**  
Roestvrijstaalindustrie  
Bedrijfsweg 14 - 8252 KK Dronten  
telefoon 0321 - 31 35 40



**GEMA**  
APPARATENBOUW  
Plantweg 32/34 - 8256 SH Biddinghuizen - telefoon 0321 - 33 24 04



**Schurer-Kamphuis**

Almere (bedrijfsauto's) Meharhart 10-01, tel. 036 - 548 76 00	Biddinghuizen Baas 41, tel. 0321 - 33 26 44	
Almere (persoonauto's) De Struikenberg 12, tel. 036 - 533 45 00	Lelystad Kampenaar 01-02, tel. 0320 - 24 11 11	

[www.schurer-kamphuis.nl](http://www.schurer-kamphuis.nl)

**WILSOR KUNSTHARSEN**

**Met Wilsor lijkt het weer een plaatje!**



Wilsor Kunstharsen...  
Een begrip op het gebied van polyesterplamuur.  
Bekend bij vakman en doe-het-zelver.

Vraag naar onze verpakkingen van klein tot groot, autoplamuur, polyesterhars, reparatiesets, p.e. autowas etc.  
Informeel bij de Wilsor-dealer of tel: 0321-331167.  
Noorderbaan 46-48  
Biddinghuizen  
tel. 0321-331167  
fax 0321-331074

**WILSOR**  
voor een betrouwbaar resultaat!

## BATAVIA WATERFESTIVAL

Op 23 en 24 juni waren wij weer te gast bij het Waterfestival in de Batavia-haven te Lelystad.

De vrijdagavond ervoor hebben Jaco, Johan en Dick, Lex en Jan de waterbak geplaatst.

**DAT GING NIET ZOMAAR EVEN.**

Er stonden op de plek, waar de bak moest worden opgezet, twee auto's of drie betonpalen in de weg.

Wat te doen?

De eigenaren van de auto's waren waarschijnlijk met een boot weg, dus bleef niet anders over om te proberen of de betonpalen uit de grond waren te krijgen. De buitenste twee gingen er gemakkelijk uit.

De middelste zat echter een meter in de grond, maar met de hulp van een aanwezige kraanmachinist, die een paar stropjes bij zich had, lukte het de zware paal met handkracht omhoog te trekken.

We hadden toen precies genoeg ruimte om de bak strak tegen de gear-



Half beschut onder het havenkantoor stonden de modelboten opgesteld