

EVENEMENTENKALENDER

2007

28 nov Najaarsledenvergadering Vaargroep Flevoland

2008

19 jan Airbrush Workshop voor VGF-leden te Almere

23-24 feb Modelbouwbeurs 2008 te Goes

15-16 mrt Wheels in Miniatuur – IJsselhallen te Zwolle

?? mrt Open dag MBC Epe / Forellenkwekerij te Emst

?? apr Bowlingavond VGF

05 apr Ledenvergadering NVM te De Meern

16-20 apr InterModellBau te Dortmund

03-04 mei Modelbouw en Miniatuur 2008 in Evenementenhal te Rijswijk

01 mei Werkschependag Modelbouwforum.nl te ??

01-04 mei Nationale Sleepbootdagen in Vianen

17 mei Marinedag + Voorjaarsvaardag MMI te ??

17-18 mei Dordt in stoom te Dordrecht (zie www.dordtinstoom.nl)

?? mei Vaarweekend OMC te Olst

?? mei Subsail Duikbootdag te ??

07 juni Open dag Vaargroep Flevoland in Biddinghuizen

??-?? juni Vaarweekend Vaargroep Ekenstein te Appingedam

28-29 juni Batavia havendagen en sloepenfestival te Lelystad

10-13 juli Nationale Vlootdagen in Den Helder (ook op donderdag!)

9aug 17^e Meerpaaldagen te Dronten

?? aug Barbecue Vaargroep Flevoland

?? aug VG Harderwijk. Visserijdag te Harderwijk

?? sept Open dag Stoomschip "Vereeniging" te Almere

??-?? okt 29^e Furiade te Maassluis

11-19 okt * 27^e Nationale Modelbouw Manifestatie te Soesterberg

8-11 nov Hobby 2007 FEC-Leeuwarden

* Vaargroep FLEVOLAND neemt aan dit evenement deel of is daarbij aanwezig

UIT DE STUURHUT

Stuurloos ?????

Dat woordje was toch wel hetgeen er de afgelopen tijd binnen onze vereniging speelde.

Bijna het gehele bestuur was druk met allerlei zaken, behalve met Vaargroep Flevoland.

Na een vervroegde najaarsvergadering zijn de gemoederen weer gesust en gaan we onze schouders er weer onder zetten.

Dit lukt niet altijd in combinatie met een drukke baan en druk privé leven, maar het is toch de bedoeling om als bestuur meer aanwezig te zijn en in ieder geval meer van ons te laten horen.

Dit laatste is door middel van de huidige technologieën goed te doen.

Verder zitten we er aan te denken om ook wat uitjes of workshops te regelen voor de aankomende wintermaanden.

Dus mensen, heb je een goed of leuk idee, stuur dan een mailtje aan bestuur@vaargroepflevoland.nl

Zelf zit ik te denken aan een dagje scheepvaartmuseum, dagje haven, workshop airbrush enz...

Laat ons weten wat jullie er van vinden en we kunnen er mee aan de slag.

Het eerste idee, de snertvaardag van Jaap, is bij het uitkomen van dit nummer al geweest en hopelijk een succes.

Verder willen we iedereen fijne feestdagen en gezond 2008 toewensen, met veel bouw- en vaar-plezier.

Namens het bestuur

HAN JANSEN

ARBO, VEILIGHEID EN VAARGROEP FLEVOLAND

Elke onderneming heeft te maken met de Arbo-wet. Er is namelijk een wettelijke verplichting voor elk bedrijf om hun organisatie kritisch te bekijken of er mogelijke gevaren aanwezig zijn en daar dan vooraf maatregelen tegen te nemen.

Hoe zit dat bij verenigingen?

Omdat het voor verenigingen niet wettelijk is verplicht, zal het in de praktijk daar veelal bij blijven.

Zij we er dan vanaf?

Nee, want als leden of derden werkzaamheden ten dienste van de vereniging verrichten, is de vereniging wel verplicht om deze werkzaamheden zo veilig mogelijk te laten verlopen, om zodoende de leden of derden te behoeden voor ongevallen of ziektes. We kunnen dus bij een calamiteit door de overheid worden aangesproken als bepaalde zaken niet veilig zijn.



Maar dat valt bij Vaargroep Flevoland toch wel mee?

Roel van Essen heeft vorig jaar voor het toenmalige bestuur een Risico – inventarisatie en –evaluatie rapport gemaakt. Hij is in het dagelijkse leven veiligheidskundige bij de overheid en weet dus waarover hij praat.

Oh, jé.. hoor ik zeggen. Zeker zo'n ambtelijk rapport wat je tien keer moet lezen om te kunnen begrijpen wat wordt bedoeld.

Nee hoor, het is een duidelijk rapport met beschrijvingen van onze eigen knelpunten en een daarbij behorende plan van aanpak.

Om te kunnen beoordelen of een probleem wel de moeite waard is om er wat aan te gaan doen, geeft het rapport richtlijnen om dat te kunnen wegen.

We kunnen zodoende bepalen hoe groot de risicofactor wel is en deze dan indelen in een bepaalde klasse.

Is bijvoorbeeld de risicofactor hoog en de kosten voor de aanpak laag, dan moet je dat probleem altijd aanpakken.

Bij het omgekeerde, als het risico laag is, maar de kosten van aanpak daarentegen erg hoog, kan je overwegen het niet te doen.

Er zijn ook situaties denkbaar waarbij het risico hoog is en ook de kosten van aanpak hoog zijn. Dit moet je dan overleggen in een ledenvergadering.

Door er over na te denken kan je achteraf bij een mogelijke calamiteit aantonen, dat je het hebt behandeld en daarbij een beslissing hebt genomen.



Voor het juiste begrip hierbij eens een paar voorbeelden:

In de schuur staat al enkele jaren een zaagmachine. De gebruiker zal best wel eens een oog op het apparaat werpen of alles technisch veilig is?

Een 'bevriende' MMI-er uit Rotterdam (nee we noemen geen namen) vond ze beter staan op de stand van MMI aan de andere kant van de hal. Na ontdekking heeft hij ze toch zelf weer teruggebracht.

Elke dag hadden we een bezetting van ca. drie mensen, met als hoogtepunt beide zondagen toen er resp. acht en negen VGF-ers in het museum waren te vinden.



De aanhanger als blikvanger achter de stand

Op het laatste moment hoorden we van de organisatie, dat zij voor de opening op de laatste dag nog een gezellig samenzijn hadden geregeld. Tijdens het genot van een lekker bakje koffie en een goed stukje gebak werd het model van het evenement bekend gemaakt. Het werd uiteindelijk de hele stand van de Karton Modelbouw Groep.

Om vier begonnen we de laatste dag vast met opruimen. Even na vijf uur was de stand geheel leeg. Eén grote bestelauto en 8 personenauto's, waarvan twee met aanhanger waren er voor nodig alles weer naar huis te brengen.

Dank zij de inzet van elf leden werd dit evenement voor zowel ons ieder persoonlijk, als voor Vaargroep Flevoland en uiteindelijk ook het Luchtvaartmuseum weer een aangenaam succes (ca. 20000 bezoekers)

Het enigste nadeel wat ik heb ervaren zijn de vele kilometers die wij met z'n allen ervoor hebben moeten rijden.

JACO DE JONG

de figuurtjes.

De aanhanger van Jan werd weer als blikvanger opgesteld en we konden er gemakkelijk onze kostbare spulletjes in opbergen.

Han had inmiddels op zijn werk geregeld dat er dranghekken om de vaarbak buiten werden geplaatst om de grijpgrage kindervingertjes uit de buurt van onze varende modellen te houden.

Ikzelf had geregeld dat via een beamer en groot scherm tegen de Gloster Meteor het publiek via een Powerpoint-presentatie geïnformeerd kon worden over Vaargroep Flevoland.

Buiten werden de kinderen en soms ook hun begeleiders weer verrast met de waterkanonnen op diverse modellen.

Egbert had zijn Felix sleepboot met daarachter twee bakken van de Reinigingsdienst opgesteld. Nadat we een paar propjes papier in de bakken hadden gedumpt, wist het publiek dat aan te vullen, zodat op de laatste dag de bakken overladen waren met allerlei troep.



De historische schepen op de hoek



Het publiek wist waar de bakken van de Reinigingsdienst voor waren ...

Vrijdagmorgen misten we bij binnenkomst twee van de vier bakken. Denkend aan een grap kamden we de ruimten onder de tafels, en de kisten uit, echter zonder resultaat.

Maar wie garandeert dat er werkelijk een goed snoer aan zit, of dat er niks mis is met de stekker of schakelaar? Stel dat de gebruiker ermee een elektrische schok krijgt en daarvoor met zijn hand in de lopende cirkelzaag terecht komt en op dat moment ook nog alleen aan het werk is. We zullen dan zeggen, hadden we maar

Of als iemand met het te kleine laddertje in de mast klimt om een vlag of een bouwlamp te bevestigen, of om de mast schoon te maken en hij komt vanwege die kleine ladder te vallen en breekt een arm of been.

Iedereen vindt dan dat er zo gauw mogelijk een betere ladder moet komen.

Er wordt iemand ziek en het blijkt dat de oorzaak botulisme in de vijver is. Je hebt er niets aan als er achteraf wordt gezegd dat er eigenlijk wel symptomen aanwezig waren. Die symptomen kun je beter van te voren helder benoemen en daarbij aangeven wat dan te doen.

We zitten met 12 man in het clubhuis en er gebeurt wat met de butaflus in de keuken. Er vallen zelfs gewonden bij. De luiken zitten dicht en de aanwezigen zitten in een val. Niemand had ooit de moeite genomen om te kijken of de fles, of de slang, of de regelaar nog wel veilig was. En wanneer moeten we sowieso zorgen voor een degelijke vluchtweg?

Tijdens de najaarsvergadering 2006 zijn Han Jansen en Jaco de Jong gevraagd het rapport van Roel aan een nader onderzoek te onderwerpen. Zij hebben een aantal denkbare omstandigheden met de daarbij behorende risico's naar aanleiding van Roel's rapport verder uitgewerkt. Han is bezig hiervan een plan van aanpak te maken.

Wij zullen op de komende ledenvergadering tijdens een agendapunt het één en ander toe lichten.

Het is niet de bedoeling alle minuscule denkbare uitwassen binnen de vereniging aan de orde te stellen, maar alleen duidelijke en oplosbare problemen voor het voetlicht te halen.

Het initiatief van Roel kan alleen succesvol zijn als het gedragen wordt door de leden.

Wij zijn in ieder geval overtuigd dat een goede veiligheid in het belang is voor onze aller gezondheid.

HAN JANSEN en JACO DE JONG



Tietema



stijlvolle bakkers

Swifterbant Dronten Biddinghuizen

KLUSSENBEDRIJF

Johan Brammer

Klaversingel 57 - 8256 BW Biddinghuizen

Tel. 0321 - 33 70 30
 Fax 0321 - 33 70 39
 Mobiel 06 - 101 721 96



AANNEMERSBEDRIJF
J. v.d. HEJKANT
BIDDINGHUIZEN
TEL. 0321-332829

*nieuwbouw - cascobouw verbouwen en
 renovatie van: schuren - bewaringen
 - woningen - verhardingen e.d. - levering
 bouwmat. - begeleiding voor zelfbouwers*

NATIONALE MODEL DAG MANIFESTATIE 2007

Er waren twee vergadermiddagen in Soesterberg aan vooraf gegaan, waar Jan en Jaco hadden aangegeven wat de wensen van Vaargroep Flevoland waren tijdens de deelname aan dit evenement.

Dat was de plek waar we willen staan; twee maal 10 meter tafel; toestemming om de aanhanger binnen te mogen zetten; elektrische aansluiting en meer van dat soort dingen. Het is dan toch weer geruststellend om tijdens de opbouw dag te zien dat de organisatie de wensen hebben kunnen inwilligen.

Met zeven man waren we zaterdagmorgen 20 oktober aanwezig om onze stand op te bouwen. De aanhanger van Jan vol met modellen en zelfs de huifkar van Jaco moest er aan te pas komen om de historische zeilschepen bij Han Jansen op te halen om dat samen met enkele modellen van andere leden naar Soesterberg te vervoeren.

De historische schepen werden op de hoek opgesteld, geflankeerd door de steiger en binnenvaartschip aan het tussenpad en de Enterprise aan het voorpad. Tussen het containerschip Stefan Jan H en de steiger konden we de zeilboten en 13 balbootjes kwijt. Zo'n groot aantal balbootjes hadden we trouwens niet eerder in één keer bij elkaar gehad.

Aan der andere kant bij het voorpad konden we voor de sleepboten en overige boten een plekje vinden.

Plezierig was het dat een aantal leden wat extra's aan de presentatie toevoegden.

Het semi balbootje 'Willem' van Norwin fungeerde als Sinterklaasboot met de Sint en Piet figuurtjes van Ton er bovenop. Via de geluidsknop van Jaco konden kinderen daarbij met een druk op de knop 30 seconden naar een sinterklaasliedje luisteren en zich ondertussen vergapen aan



13 balbootjes bij elkaar



Vergapen aan Sinterklaas en de Pieten



Waterbeheersingsproducten
Zonne-energiesystemen
Appendages
Kunststof en staalproducten op maat

Wentelploeg 42
8256 SN Biddinghuizen
Email: info@kwtgroup.nl

Tel: (0321) 33 55 63
Fax: (0321) 33 55 73
www.kwtgroup.nl

Vaart u eens naar
onze website en
ontdek de KWT Group!



**de Waard
Grondverzet b.v.**

Zeewolde **Biddinghuizen**
T (036) 522 12 39 T (0321) 33 14 01



Gunther Holding BV
Persoonlijke- & organisatieontwikkeling
Advies · Coaching · Training

Paltzerweg 79 3722 JC Bilthoven
telefoon 030 - 228 11 32 mobiel 06 - 557 804 79



**TEGELZETBEDRIJF
W. den Ouden**

Bomenland 13 - 1606 NM Venhuizen
tel/fax 0228 - 54 34 12 mobiel 06 - 517 896 95

OPENDAG STOOMSCHIP 'VEREENIGING'

Almere, 30 september 2007. Op de lokatie aan de Vlotbrugweg hield de Vriendenkring van het stoomschip 'Vereeniging' een open dag. Deze vriendenkring stelt zich tot doel dit stoomschip te restaureren en op deze lokatie een Energie- en Scheepvaart-museum op te richten

We waren half negen aanwezig, Dries, Jaco, Egbert, Dick en ik.

Het was bewolkt maar droog, even wennen aan de locatie, maar de koffie stond klaar en we werden hartelijk ontvangen. Twee tenten stonden ook al klaar, er 3 tafels met kleden neergezet en de boten er op. Zo, wij waren er klaar voor.



Na ontvangst van 10 consumptiebonnen de man, hadden wij de hele dag de mogelijkheid om koffie te halen en verder waren er broodjes aanwezig, dus, keurig verzorgd allemaal!

Wel moesten we even wennen aan al die oude machines om ons heen, maar voor hun was dat nou net de hobby! Ieder zijn meug nietwaar.

Verder was er een mooi stukje vaarwater bij een oude op te knappen stoomschuit, dus varen konden we ook.

De opkomst van publiek was matig, maar daar was het weer ook een beetje naar, hoewel gaandeweg de dag werd dat beter.

De stoomfluit op het terrein was dan ook regelmatig te horen en je kon ook nog een tochtje met een stoomsleepboot meevaren als je dat wilde, maar ik zorgde zelf wel voor enige rook uit mijn eigen sleepbootje.

De balbootjes trokken de hele dag aardig wat belangstelling van de bezoekers en Egbert vermaakte zich prima met zijn Felix en twee sleepbakken.

Dries heeft op het einde van de dag nog een brandstof speedboot naar de kant geduwd



Hij kwam zodoende toch nog aan het varen toe met zijn reddings-sleepboot Jane, en dat onder algemene belangstelling van de kijkers aan de kant.

Helaas iets te weinig mensen voor applaus!

Kortom, het was een goede verzorgde dag en wij werden voor volgend jaar alvast weer zeer welkom geheten,

Dus dan maar weer eens kijken hoe er vorderingen zijn gemaakt met de stoomschuit, die nog op de wal gezet moet worden voor de restauratie.

Lijkt mij met maar 10 man nog een hele klus!

Half 5 zijn wij weer huiswaarts gegaan en zoals vermeld was het toch een aardige dag. En ook de club was weer vertegenwoordigd in Almere-Vaart.

JOHAN WINDT.



BAKENPRAATJES

Jij hebt misschien pech gehad

Als je op zaterdag 27-10-07 niet bij de club bent geweest dan heb je in ieder geval een heeeeeeeeeeeeeeeel gezellige dag gemist en ook de erwtensoep.

Om op dat laatste terug te komen, klopt dit ook wel, want het was geen gewone erwtensoep maar echte SNERT!

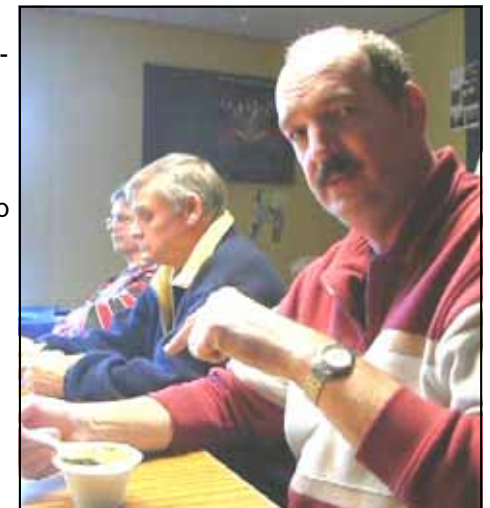


De lepel stond er rechtop in en weigerde om te vallen. We zijn begonnen met koffie / cake en hebben inderdaad voor het eten even lekker kunnen varen. Han Peter had 30 liter snert en Jan broodjes geregeld en met 10 mensen om tafel smaakte het geheel voortreffelijk. Zo aan het einde van de maaltijd is de DVD van de laatste opendag opgestart en door de liefhebbers zijn de schepen weer even nat gemaakt.

Omdat niet iedereen 3 liter snert op kon, zijn de hulptroepen van de scouting ingeroepen, en die hoefden maar één keer geroepen te worden

Aan het eind van deze dag even met z'n allen opruimen en we konden dan ook op een geslaagde dag terug kijken.

Waarom doen we dit eigenlijk niet vaker gewoon zomaar !
(sfp niet wachten tot het einde van een vaarseizoen, en bij 30 graden geen snert, maar bv. gewoon bruinebonen soep !)



Ondanks dat het idee bij mij vandaan kwam, wil ik toch de uitvoerende organisatie bedanken, het was dik voor elkaar !

JAAP BINK

VERJAARDAGSKALENDER

Dec	5	Dick Windt	Jan	30	Dries Groen
	6	Han Jansen		31	Johan Windt
	9	Tjeerd Krist			
	10	Johnny Hoogstrate	Feb	10	Kor Bink



Probleem? Nee hoor. In het bos hoorden we een meute scouts donderdagen... "Mannen, om 15:00 kunnen jullie een bakje warme snert bij ons komen halen!"

Dat was niet aan dove-mansoren gezegd, en om 15:05 stonden zo'n 25 scouts inclusief leiding om de gamel te drommen.

Het geheel werd met militaire discipline op linie gezet, van bakjes, lepels en snert voorzien en even later daalde een weldadige stilte over de vijver...

Etende scouts maken weinig herrie.

Uiteindelijk bleef er nog een litertje snert over, en aangezien ik had beloofd de gamel terug naar Wezep te brengen, heb ik die maar mee naar huis genomen. Scheelde weer macaroni koken, 's avonds!



Rond 15:30 begonnen we met opruimen en inpakken en om 16:00 werd het hek gesloten. Gezellig? Ja! Moeten we vaker doen!

Rest me, namens Vaargroep Flevoland, de zwager van Han te bedanken voor het leveren van een portie prima snert, Han te bedanken voor het snijden van een niet-onaanzienlijke hoeveelheid worst en Jan en Riet voor de broodjes kaas en ham. Prima geregeld mannen!!

ROEL VAN ESSEN

MAG IK MIJ EVEN VOORSTELLEN

Zoals ieder nieuw lid kreeg ook ik het dringende verzoek van Jaco om iets over mijzelf te schrijven. Nu is schrijven niet mijn sterkste kant en dan nog over mijzelf, is extra moeilijk.

Mijn naam Egbert D de Jager - geboren 03-07-1946 - onge-trouwd - woonplaats Bussum. Dit lijkt erg ver weg, maar het is ongeveer 50 km naar Biddinghuizen.

Waarom ik deze keuze heb gemaakt is het volgende:

Ik ben begonnen een paar vrachtauto's te bouwen maar dat viel tegen. Het kost erg veel geld (1500-2000 euro is niet bijzonder) en na een maand bouwen kan je dan in de huiskamer rondjes rijden, want om met zoiets buiten te rijden is zonde.

Daarna ben ik boten gaan bouwen. Dit was moeilijker en na enige mislukkingen ben ik gaan kijken of er een modelbouwclub was waar ik mij thuis zou voelen. De ene club had geen eigen water of water in de buurt. Bij een andere club waar ik ging kijken, werd mij meteen verteld dat kleine boten niet kunnen zeilen en plastic boten ook niets zijn (ik had net een Micro Magic gebouwd) en nog meer van dit soort opmerkingen, die ik maar niet allemaal opnoem.

Inmiddels had ik in een Modelbouw Aktueel een stukje gelezen over Vaargroep Flevoland en hun Balbootjes, en nadat ik in de deeltijd-VUT ging en meer vrije tijd kreeg, ben ik maar eens in Biddinghuizen gaan kijken.

Ik werd welkom geheten en na enig praten kwam er iemand binnen met de spanten van een balbootje. Hij werd behandeld als een vriend, kreeg koffie en de hulp die hij nodig had. Achteraf bleek mij dat hij helemaal geen lid was.

Ik wist het, van zo'n club wil ik graag lid worden. Ik heb mij aangemeld en tot nu toe heb ik daar geen spijt van.

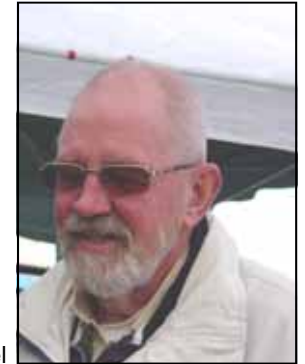
Inmiddels ben ik weer gaan bouwen en hoop volgend jaar iets meer te laten zien dan het kleine bootje waar ik nu mee vaar.

Om verder iets meer over mijzelf te vertellen: Mijn beroep is buschauffeur op lijnbussen tussen Hilversum en Amsterdam en alle lijnen in het Gooi. Ooit opgeleid tot automonteur, maar dit is al zo lang geleden dat ik niet eens meer de bougies uit mijn eigen auto durf te halen.

Behalve modelbouw heb ik ook als hobby het Nederlands Vesting Museum te Naarden, waar ik voornamelijk de technische dienst help.

Dat ik ongehuwd ben is niet uit principe, maar ik ben de ware nog niet tegen gekomen en als je ouder word wordt je steeds kritischer.

Is getekend Egbert D de Jager. Email: egbertdirk@hetnet.nl.
(Weet u ook waar de D voor staat.)





HENDRIKS TECHNIEK FLEVO BV
Roestvrijstaalindustrie
Bedrijfsweg 14 - 8252 KK Dronten
telefoon 0321 - 31 35 40



GEMA
APPARATENBOUW
Plantweg 32/34 - 8256 SH Biddinghuizen - telefoon 0321 - 33 24 04



Schurer-Kamphuis

Almere (bedrijfsauto's) Meharhart 10-01, tel. 036 - 548 76 00	Biddinghuizen Baas 41, tel. 0321 - 33 26 44	
Almere (persoonauto's) De Struikenberg 12, tel. 036 - 533 45 00	Lelystad Kampenaar 01-02, tel. 0320 - 24 11 11	

www.schurer-kamphuis.nl

WILSOR KUNSTHARSEN

Met Wilsor lijkt het weer een plaatje!



Wilsor Kunstharzen...
Een begrip op het gebied van polyesterplamuur.
Bekend bij vakman en doe-het-zelver.

Vraag naar onze verpakkingen van klein tot groot, autoplamuur, polyesterhars, reparatiesets, p.e. autowas etc.
Informeer bij de Wilsor-dealer of bel: **0321-331167**.

Noorderbaan 46-48
Biddinghuizen
tel. 0321-331167
fax 0321-331074

WILSOR
voor een betrouwbaar resultaat!



Windt ziek, dus hem en Dick moesten we missen. Ook Sierk Wiersma had zich afgemeld; hij moest met vriendin helaas naar een begrafenis.

Na de koffie verschenen de schepen op het water. Norwin moest zijn nieuwste creatie, een douanebootje, aan de tand voelen. Goed nieuws voor smokkelaars: je hoort het ding al van mijlen afstand aankomen. Waarschijnlijk een schroefaskoker die over een te lange lengte niet ondersteund is. Gaat iets aan gebeuren!
Ton liet de Yamaha met nieuwe zeiltjes te water: Zien er heel goed uit. Mooie kleurtjes, met grijs, lila en wit, en goed gemaakt ook!
(Voortaan wel even je achterstag goed vastzetten, Ton, dan hoeft je Haven-dienst II minder assistentie te verlenen!)



Jaap ging verder met proefvaren van de ETNZ; nadat de vinnetjes van de kiel gedemonteerd was, luisterde het model plotseling veel beter naar het roer. Minsten zo belangrijk voor Jaap: zonder vinnetjes was het model plotseling een stuk makkelijker uit de standaard te tillen... De Seawind was ook present, want in Soesterberg is het water toch te ondiep voor die kiel en bovendien heeft het model geen blusmonitoren.

Zodoende voeren er drie zeilers op het water, met af en toe wat gemotoriseerd er tussendoor. Wel een mooi gezicht, die kleurtjes bij elkaar.

Han had ondertussen de 30 liter(!) gamel met snert klaargezet en rond 12:15 werd er opgeschept. Ondanks dat de kleur van de snert en die van ons vaarwater verdacht veel op elkaar leken, smaakte de snert prima.

Er zat ook meer worst in de snert dan in het vaarwater, ook een fijne bijkomstigheid.

Sommigen (we noemen geen namen) nuttigden wel 5 (vijf!) bakjes snert. Hun bijdrage aan het broeikas effect was tot de overkant van de vijver hoorbaar.

Echter, ondanks dit manmoedige eetgedrag, werd de bodem van de gamel niet zichtbaar.

Sterker nog: toen iedereen genoeg gegeten had, en een aantal leden een panetje snert-voor-mee-naar-huis hadden vol geschept, bleek de gamel nog halfvol.

SNERTVAARDAG 27-10-07



Op initiatief van Jaap organiseerde de Vaargroep een Snertvaardag. Zoals in de aankondigingsmail stond:

10.30 uur - Koffie met cake

- gezellig bijpraten en doelbewust rondvaren op de vijver

12.30 uur - een hapje eten

- na tafelen en wederom de mogelijkheid om te varen

?? ?? uur - met z'n allen even opruimen en dan rap op hûs an.

Weer of geen weer gewoon even komen etenja toch !"

Na wat heen-en-weer-gesteggel over de datum (de zaterdag in de Soesterberg-week) werd besloten toch op die dag te gaan 'snertvaren'. Han kon via zijn zwager soepel aan snert komen en Jan kon ook meedoen; deze zou de week daarop geopereerd worden. Op die manier kon de chirurg ook nog meegenieten.

Kortom: om 09.30 stond ik de steiger alvast eendenpoep-vrij te maken en even later het gras te maaien. Rond een uur of tien kwam ook Jan, en vertrok meteen om water voor de koffie te halen. Even later kwamen ook anderen binnen: Tjerk Wester met Bouf, Jaap, Norwin, Ton en Marianne, Dick Bruin en zijn echtgenote, JanJacob en Mageet (op de brommert).

Riet en Hanja kwamen later ook nog kijken. Binnen was het al lekker warm door de kacheltjes en de koffie met cake, en de sfeer was prima. Helaas was Johan

BOUWVERSLAG VAN DE RANZOW

Het is juni 2007, en ik ben in het bezit gekomen van de Graupner bouwdoos Ranzow.

Het is een tonnenlegger van 100 cm lang en een schaal 1:32.

Mijn eerste indruk is niet verkeerd voor een bouwdoos met een aanschafprijs van onder de € 300,00. Alleen komt daar nog wel de aandrijfset van € 40,00 voor de kraan bij. En er zal ook nog wel het één en ander bijkomen!



Er is echter erg veel in abs gemaakt, en ik vind de buitenboord motor en de boei, (ja 2x een plastik boei) wel erg goedkoop uitgevoerd.

Daarvoor zal t.z.t. wel een betere versie gezocht gaan worden.

Er zijn 5 duidelijke tekeningen bij. De slappe plastic kraan zal, denk ik wel, problemen geven om deze werkend te maken.

Al het houtwerk is wel keurig voorgesneden en de rompdelen passen keurig in elkaar.

Het complete beslag becker roeren (plastik), assen enz. zien er netjes uit. Motorsteunen ook al klaar voor verlijming.

Alle ramen en andere gaten zijn al uitgestanst, zelfs de gaten voor de boegschroef! (vind ik wel makkelijk!)

Ik kan dus aan de slag met het spanntenplan in elkaar te zetten.



Om er weer even in te komen ben ik eerst maar begonnen de bijboot in elkaar te zetten. Snijden, knippen en plakken dus.

Daarna heb ik het gehele spanten gedeelte op tafel in elkaar gelijmd en in de romp laten zakken. Met secundelijm hier en daar vastgezet en afgelijmd in de romp.

Let er wel op dat je het achterste spant niet verkeerd in zet. Dit in verband met

het servo-stangetje naar de roerkoning. Er zit daarvoor een uitholling in het laatste spant, en ik heb het spant dus prompt verkeerd om ingezet. Later bleek dit minder erg, want je zet gewoon de servo aan de andere kant. Omdat ik toch wat veel ruimte overhield tussen de romp en de rondingen van het spant, heb ik dit maar opgevuld met siliconenkit, anders krijg je zo'n golf- en dal-romp aan de buitenkant. Al met al paste het aardig allemaal.



De boegschroef (van de bekende firma uit Zeewolde) paste prima in de reeds uitgeboorde gaten. Ging in één keer goed! (Plak deze niet met secondenlijm in elkaar, want dan zit ook meteen alles in één seconde muurvast!!) Ik heb het vastgezet met siliconenkit, ook voor het lawaai wat de boegschroeven toch altijd een beetje maken! Motorsteun in elkaar gezet, paste weer keurig!

Ook de assen en motoren pasten netjes, de gaten kwamen keurig overeen met elkaar, geen problemen dus hiermee! En ik heb ze ingelijmd met, u raad het al, sili..... De assen met epoxy,,,

Anders was het gesteld met de gaten voor de roerkoning, die pasten voor geen meter. Ik heb dat houtje, met de 2 gaten erin, weer weggehaald en vervangen door 2 klosjes met wat grotere gaten en dat er met epoxy ingelijmd. Toen stonden ze keurig recht onder de romp. Strookje plaat er overheen en klaar waren de roerkoningen. Het zijn prachtige roeren die er bij worden geleverd!!



Nu nog de dekranden vlakschuren en dan op naar de volgende fase, de dekken.

Het is inmiddels september en ik moet zeggen het voordek past mooi. De ankerketting-buisjes kunnen er nu in worden gemonteerd en worden vastgeelijmd. Voordat ik aan het achterdek begin, heb ik eerst nog een plaatsje voor mijn re-

H. FABER AUTOSERVICE



Noorderbaan 8
Biddinghuizen
Tel.: 0321-33 24 84

LOOMAN INSTALLATIES

ELEKTRA | GAS | CV | WATER





**DEALER ATAG VERWARMING
EN FANCOM VENTILATIE**

Korenmaaiër 13-15, Biddinghuizen
TELEFOON 0321-331145



Als kwaliteit uw norm is

Noorderbaan 38
Postbus 23
8256 ZG Biddinghuizen
T 0321 – 33 16 49
F 0321 – 33 22 04
E info@hedibouw.nl
I www.hedibouw.nl

De achterste verschansing heb ik met staande driehoekjes wat sterker gemaakt, vond ik ook wel wat mooier staan. Zo heb ik ook de boeg iets sterker gemaakt.

Kraantje achter was een eitje, eigenlijk al bijna kant en klaar.

Onderdelen voor de ankerlier bij elkaar gezocht en in elkaar gezet.

Anders was het met het maststeuntje en de rest van de uitgestanste plastic onderdelen. Deze zijn zo klein dat ze nogal vlug aan je vingers plakken, maar met pinset en lijm kom je weer een stuk verder, nietwaar.

Het bleek alleen dat je 2 steuntjes voor de radar zelf moet solderen, was even een verrassing! (na lang zoeken in de doos).

Ik heb besloten de radar toch op het dak van de stuurhut te plaatsen, want dan kan ik het motortje mooi kwijt in de stuurhut. Net wat je zelf mooi vindt natuurlijk.

Mastje is vrij simpel, tenzij je er lampjes in wilt. Ook hier, wat je wilt en hoe ver ga je.

Zit ook nog steeds een beetje met de naadprobleem tussen romp en stuurhut. Ik vind dit niet zo mooi, maar weet hier nog geen oplossing voor, of zo te laten?

Het stukje gordijnstof in de doos blijkt bestemd voor de twee ventilatie roosters op de stuurhut te zijn. Eerlijk gezegd vind ik dit een wat al te goedkope oplossing, daar moet toch iets anders voor te vinden zijn!

Ik denk dat ik daar de 2 gaten even uitvrees en een stukje fijn gaas aan de binnenkant maak.

Het is alweer oktober 2007 en met het plakken van de laatste plastic deeltjes is de boot nu klaar voor de verf.

Na het verven dan nog de hekjes en zo, en op de kraan na, is ze dan klaar voor e proefvaart. Beste mensen hier laat ik het bij, want voor de rest is het varen met haar!

JOHAN WINDT.



gelaar gemaakt (Robbe 540) en ook nog een plastik plaat voor plaatsing van de accu's, boegschroef, regelaar en dat soort onderdelen voorin.

Verder de roerservo ingezet met de 2 bijgeleverde steuntjes. Handige dingen!! Zelfs de grote loodaccu past nog net in het spantgat, (als deze tenminste niet te zwaar is, dan moet nog straks tijdens de proefvaart blijken).

Anders gaan er andere accu's in.

Het achterdek was aan de beurt en paste weer prima. Luik en waterkering uitgeknipt voor het kraanhuis, maar toen kwam ik toch voor een kleine verrassing te staan! De 2 bakjes moesten in het dek ingebouwd worden (naast het kraanhuis), maar dat stond nergens op de tekening.

En natuurlijk zat daar een stukje reeds ingelijmd romplat in de weg. Er moest zo'n 5 cm worden weggezaagd! Nu is mij dat gelukt, maar ik had dat liever vooraf op de tekeningen willen zien.

Ook had ik een Nederlandse vertaling in de gebruiksaanwijzing op prijs gesteld!! Maar goed, de dekken zijn vastgelijmd. En de beschoeiing voor en achter gaan ook keurig passen. Er is hiervoor op de romp keurig een klein randje voor aanwezig.

Dus kan ik verder gaan aan de opbouw. Weer knippen en snijden aan dat abs! Eigenlijk zijn dat werkzaamheden waaraan ik het minste plezier beleef!

Vervolgens begonnen met de verschansing op de spiegel aan de achterkant. Nou verrassing! Past bij mij niet, ik kwam 1 cm te kort en is dus te smal. Na lang denken de zaag er maar in, zodat ik 2 delen had met een stukje er tussen in. Heb toen over de naad maar een plastik half rondje geplakt om deze naad weg te werken.

Volgende stap was de eerste laag van



de dekopbouw passend op het dek te schuren en dan verder de 2 bakjes inlijmen. Deurtje en zo ingemaakt en houten frame in de hut gelijmd. Dat passchuren was even een rot klusje, maar lukte redelijk. Toen aan de slag gegaan met de 6 stootkussens (zo noem ik ze maar). Ik vind wel dat je dat als eerste moet doen, op het moment dat de romp nog kaal is. Je kan ze dan nog ter versteviging vastzetten met een schroefje, door in de kussens een latje te lijmen of zo. Je hebt maar weinig vlees om te lijmen. Naar mijn idee liggen de stootkussens er anders zo af, als ze tijdens het varen een tik krijgen.

Het is nog september en ik heb de verschansing op de boeg gezet. Het paste keurig in een keer. Verder al die kabelrondjes uitgeboord en op de verschansing geplakt, door ze op de punt van mijn potlood te leggen en gelijmd met paar drupjes secundelijm. Eitje eigenlijk!

Toen het houten frame van de stuurhut pas geschuurd en het dak uitgesneden. Ik heb aan de binnenkant van het dak een plaatje triplex gezet (overgetrokken van het uitgestanste deel). Zo heb ik nu als het ware een deksel op een potje en het dak zit nu ook mooi gecentreerd. Het kan er voorlopig ook nog even af voor toegang in de stuurhut.



De twee schoorstenen zijn aan de beurt, (weer uit te snijden) en moeten aan elkaar geplakt worden. Ik ga toch eens kijken of ik hier een plastic pijpje voor kan vinden. Het is namelijk wel te doen door ze in elkaar te plakken met een stukje plastic pijp er in als hulpmiddel. En dan netjes afschuren en op het lierhuis monteren.

Later bekijk ik wel hoe de kraan bediend moet worden, daar wacht ik nog even mee.

Zo ook met de 2 tonnen. Moet ik andere tonnen zoeken/maken? Moet er lood in?

In mijn geval denk ik zelfs dat de tonnen voor sier op dek komen te liggen, want ik vind het leuker om een bijbootje op en af te kunnen hijsen.

Roel heeft aangekondigd dat hij nog voor mij een Mowe heeft liggen, die past mooi op het dek denk ik. (Of anders eens kijken in de speelgoedwinkel) Waarvoor dank Roel!

Lex heeft aangeboden te helpen met de kraan, want daarmee kom ik toch heus kennis te kort!! Bij voorbaat ook alvast dank Lex! Norwin heeft aangeboden de boot voor mij te gaan spuiten, eveneens dank hier voor. Zo komt dus splinter door de winter. Maar zelf heb ik ook nog wel het een en ander te doen!

Ben in ieder geval bezig met de kraan zelf en heb het voorzichtig uitgesneden. Aan de binnenkant wat sterker gemaakt met wat latjes, al was het maar voor het idee! Hier heb ik nog wel wat vraagtekens bij om het gangbaar te kunnen maken, maar met de hulp van Lex kom ik denk ik een heel eind. Dus alles maar stap voor stap. Het strookje aan de onderkant van de kraan heb ik nog niet gelijmd omdat daar misschien nog wat draadjes doorheen moeten, even wachten dus!



Tekening eens bekeken van de apart! te bestellen kraanaandrijving. Ik ga daar maar even rustig voor zitten, want dat is denk ik nog een heel gedoe. Lex eeeeeeeehhhhhhhh???

En als grote verrassing moet, denk ik, nog een motor besteld worden. Dus weer naar de winkel! Graupner toch! Het is toch al even zoeken op de tekening, die niet altijd even duidelijk is. In een paar gevallen staan er verkeerde nummers bij de onderdelen.

Maar nou ja, leven de hobby! De verrassing van Graupner is, dat er 3 motoren en 3 regelaars nodig zijn, even wachten dus want op deze kosten had ik niet gerekend. Heb in ieder geval de schoorstenen afgemaakt en de tonnen in elkaar gelijmd, dat vond ik niet eenvoudig om ze rond te houden!

Omdat het dek niet mooi aansloot aan de romp, heb ik gebruik gemaakt van stukjes plastic hoeklijm om het een en ander netjes af te werken.

