



VAARGROEP

F L E V O L A N D
Scheepsmodelbouwvereniging

De Bakenier 45



4-maandelijks verschijnend clubblad
jaargang 13—nummer 2

INHOUDSOPGAVE

	blz.
• Uit de stuurhut	3
• Wist U Dat?	4
• 2de Paasdag in Kampen	6
• Geplande werkzaamheden	9
• Straalbuizen	11
• Cavitatie	12
• Draairichting schroef	12

www.ModelbouwShopFlevoland.nl

Voor niet alledaagse onderdelen voor (scheeps)modelbouw



Dealer van:

MODEL SLIPWAY * BILLING BOATS * AERONAUT * KRICK * MARK
DUMAS BOATS * RABOESCH * JAMARA * DEANS MARINE * TESTORS

UIT DE STUURHUT

Het is inmiddels 30 april wanneer ik aan deze Bakenier begin. Nee, niet dat er op deze dag niets gebeurt in Kampen....

Maar Iedereen is 'even' weg, dus ik krijg eindelijk mijn zuurverdiende computertijd.

Ik start met een nieuwe rubriek: "Wist U Dat?" en hoop dat het in de smaak valt. In ieder geval hierbij de oproep aan u allen om alle Club-roddels aan mij te verzenden....

Afgelopen dagen is er de opbouw dag geweest. Niet geheel zonder regen hebben wij de zwaarste dingen alweer in het water gelegd.

Alleen de golfbrekers moeten nog. Deze zijn nog niet klaar, is toch wel veel werk om het mooi te krijgen. En toch moet het met de open dag in het water liggen, een uitdaging dus!

Ik heb van de weerman gehoord dat het mooie weer er aan staat te komen en wanneer ik nu naar buiten kijk geloof ik hem.

Ik wens jullie veel vaar- en klusplezier toe.

Tot ziens aan de waterkant,
Gerben Bosman

Wist u dat:

- Ons broekpak vorig seizoen lek was?
- Dit lek direct gerepareerd is?
- Onze Hendrik in april er achter kwam dat hij toch lek was?
- Wat blijkt: indien je te ver voorover buigt loopt er toch nog water in ons broekbak..... Iedereen is nu gewaarschuwd!

- Nu we toch aan het roddelen zijn: twee leden van ons stappen in een huwelijksboot dit jaar...
- Zouden er daar ook modellen van te krijgen/maken zijn?
- Of bieden we onze 'Kermit' aan voor een rondrit door de stad?

- Onze enige mol andere jachtgronden heeft opgezocht?
- Ons grasveldje er dus dit jaar wel erg mooi bij ligt?
- Het 2-wekelijks maaien nu een vreugde voor iedereen is?



Biddinghuizen Tel.: 0321- 332829 www.vdheijkant.com



2de Paasdag te kampen

Net als vorige jaren zijn een paar van onze leden aanwezig bij de stand van vaargoed Zwolle tijdens het jaarmarkt 'de Heugte' te kampen.

Net als ieder jaar is er veel belangstelling voor de modellen die dan op de kraam staan en samenwerken met een collega-club is nooit verkeerd geweest.

Dit jaar was het echter net zulk slecht weer als dat we hebben gehad tijdens het Schommelfestijn te Zeewolde, mensen wat een regen!

VGZ had een partytent opgezet naast de kraampjes en dat was voor ons zeer welkom.

Helaas was er om circa 2 uur zo'n enorm windstoot dat de partytent (en ik) de lucht in gingen, haringen of geen haringen aan de voeten....

De buizen knapten af als de bekende stokjes met als gevolg dat iedereen direct onbeschermd in de regen stond.

Men hoefde niet lang na te denken: alles ging met spoed de auto's in!

En toch.... Het is er erg leuk en zeker voor volgend jaar aan te raden.

Er was trouwens volop media belangstelling: 2 keer kwamen ze met de locale nieuwscamera langs en de radio vroeg ook om een interview. PR voor beide clubs kan nooit kwaad..

Hieronder onze topper Ton met een persoonlijk beschermingspak aan. Best wel slim eigenlijk....

Wat rest ons nog behalve: Zwolle bedankt voor deze gezellige dag!





H. FABER AUTOSERVICE



Noorderbaan 8
Biddinghuizen
Tel.: 0321-33 24 84



HENDRIKS TECHNIEK FLEVO bv

Roestvrijstaalindustrie

Bedrijfsweg 14 - 8252 KK Dronten

telefoon 0321 - 31 35 40



GEMA

A P P A R A T E N B O U W

Plantweg 32/34 - 8256 SH Biddinghuizen - telefoon 0321 - 33 24 04

**WILSOR
KUNSTHARSEN**

Met
**Wilsor lijkt het
weer een plaatje!**



Wilsor Kunstharsen...
Een begrip op
het gebied van
polyesterplamuur.
Bekend bij vakman
en doe- het- zelver.

Vraag naar onze verpakkingen van klein
tot groot, autoplamuur, polyesterhars,
reparatiesets, p.e. autowas etc.

Informeer bij de Wilsor-dealer
of bel: **0321-331167.**

Noorderbaan 46-48
Biddinghuizen
tel. 0321-331167
fax 0321-331074

WILSOR
voor een betrouwbaar
resultaat!

**WILSOR
KUNSTHARSEN
BIDDINGHUIZEN**

Geplande werkzaamheden

Als vereniging zijn we blij met een mooi terrein en clubgebouw, menige vereniging heeft dit niet.

Om dit te kunnen behouden moet er af en toe ook een likje verf tegen de buitenkant van ons clubgebouw aangestroken worden. Wat zou het mooi zijn indien we dit voor de open dag af zouden hebben.

Het eerste gedeelte is al geschuurd maar ook dit is nog niet af.

Een aantal leden op leeftijd hebben het genoeg om overdag hun tijd hieraan te kunnen besteden, fijn dat dit zo kan. De coördinator van deze werkzaamheden is Jan, neem s.v.p. contact met hem op wanneer je zou kunnen.

Jullie hulp is hierbij onmisbaar dus spendeer een paar uur samen met ons om ook deze klus te klaren.



Schurer-Kamphuis

Almere

De Strubbenweg 12
Telefoon 036 - 53 34 500
Fax 036 - 52 18 150

Lelystad

Artemisweg 25
Telefoon 0320 - 24 11 11
Fax 0320 - 22 60 75

Dronten

Handelsweg 37
Telefoon 0321 - 33 26 44
Fax 0321 - 33 10 51

www.schurer-kamphuis.nl

Klusbedrijf Johan Bramer

Klaversingel 57
8256BW Biddinghuizen
Tel. 0321-337030
Fax 0321-337039
Gsm 06-10172196



Wentelploeg 42
8256 SN Biddinghuizen
Email: info@kwtgroup.nl

Tel: (0321) 33 55 63
Fax: (0321) 33 55 73
www.kwtgroup.nl

Waterbeheersingsproducten
Zonne-energiesystemen
Appendages
Kunststof en staalproducten op maat

Vaart u eens naar
onze website en
ontdek de KWT Group!

Tietema

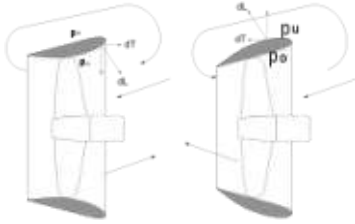


stijlvolle bakkers

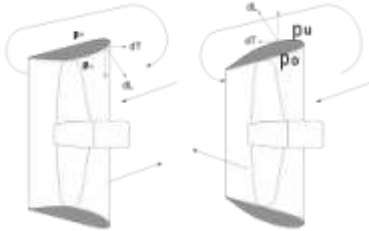
Swifterbant Dronten Biddinghuizen

Straalbuizen

Circulatie rond een versnellende en vertragende straalbuis



Circulatie rond een versnellende en vertragende straalbuis



dT = Stuwkracht

dL = Lift p_u = Onderdruk

p_o = Overdruk

Een straalbuis wordt gebruikt om het rendement van schroeven te verhogen. Ze worden vooral gebruikt bij zwaarbelaste schroeven of bij beperkte schroefdiameter. De straalbuis werd ontwikkeld door Luigi Stipa (1931) en Ludwig Kort (1934). Vooral bekend is de naar de laatste genoemde kortstraalbuis. Een speciale variant is de waterjet.

Voordelen zijn een verhoogd rendement, betere koersstabiliteit en minder kans op schade door drijvend afval. Achteruit varend is het rendement echter slechter, net als de koersstabiliteit. Ook is de kans op cavitatie groter. Straalbuizen worden ook wel gebruikt ter vervanging van roeren.

Bij een kortstraalbuis wordt de aanstroomsnelheid verhoogd en daarmee de druk verlaagd. Hierdoor neemt de stuwdruk en het koppel van de schroef af. Tegelijkertijd treedt een circulatie op met naar binnen gerichte kracht als gevolg. Deze heeft een voorwaartse component, waardoor de straalbuis zelf een positieve stuwdruk levert. Deze is over het algemeen groter dan de verminderde stuwkracht van de schroef. Door de geringe speling tussen de buis en de schroefbladtip verminderen de tipwervels, wat ook een verhoogd rendement tot gevolg heeft. De wrijvingsweerstand van de straalbuis neemt toe bij toenemende snelheid en wordt uiteindelijk groter dan de extra stuwkracht. Daarom zijn vooral zee- en havenslepers — die een zwaarbelaste schroef hebben en een relatief lage snelheid — uitgerust met straalbuizen. **De paaltrek kan tot 30% groter zijn**

Cavitatie

Cavitatie ontstaat als de locale (onder)druk lager wordt dan de dampspanning van de vloeistof.

Bij scheepsschroeven kunnen hoge snelheden optreden. Volgens de Wet van Bernoulli treedt hier een drukverlaging op. Hierdoor zullen dampbellen ontstaan die met kracht kunnen imploderen als ze in een gebied komen waar de druk weer hoger is. Door de implosie wordt een schokgolf opgewekt die te horen is als geluid, maar ook schade kan toebrengen aan schroefbladen. Als cavitatie optreedt, zal dit een kenmerkend geluid veroorzaken. Het geluid van caviterende scheepsschroeven is afhankelijk van het type schip en kan worden gebruikt door onderzeebootbemanningen om het type schip mee te identificeren.

De **wet van Bernoulli**: Een van de natuurkundige effecten die de wet beschrijft is dat een toename in de snelheid van een vloeistof of gas gepaard gaat met een verlaging van de druk in die vloeistof of dat gas.

Draairichting schroef

Een schroef kan links- of rechtsdraaiend zijn, waarbij men de schroef vanaf de achterzijde bekijkt vanaf de stuw- of drukzijde, richting de schroefas. Dit heeft invloed op de manoeuvreereigenschappen van een schip. Doordat het ondergelegen schroefblad onderhevig is aan een hogere druk, zal de uitgeoefende kracht van dit blad groter zijn dan dit van het bovengelegen blad. Dit zorgt voor een schroefeffect dat er voor zorgt dat de schroef niet alleen een kracht naar voren, maar ook een kracht in zijwaartse richting ontwikkelt. Dit wordt versterkt doordat het bovengelegen blad meer interactie heeft met de scheepsromp — versterkt door het venturi-effect en het coandă-effect. Bij een in het achterschip geplaatste rechtsdraaiende schroef zal dit resulteren in het effect dat het achterschip zich naar rechts wil verplaatsen. Het schip als geheel zal dus vooruit varend naar bakboord draaien. Dit is vooral bij lagere snelheden merkbaar.

Een schipper maakt gebruik van de schroefslag bij het afmeren langs een kade of sluismuur. Bij het achteruitslaan draait bij een linksdraaiende schroef het achterschip naar stuurboord en bij een rechtsdraaiende schroef naar bakboord. Het schip wordt met de kop naar de wal gestuurd en de voorwaartse beweging van het schip wordt afgeremd door achteruit te slaan. De kunst is om de balans te vinden zodanig, dat als het schip voor de wal eenmaal stilligt, het precies gestrekt voor de muur terecht is gekomen.

LOOMAN INSTALLATIES

ELEKTRA | GAS | CV | WATER



**DEALER ATAG VERWARMING
EN FANCOM VENTILATIE**

**Korenmaaiër 13-15, Biddinghuizen
TELEFOON 0321-331145**



Als kwaliteit uw norm is

Noorderbaan 38
Postbus 23
8256 ZG Biddinghuizen
T 0321 – 33 16 49
F 0321 – 33 22 04
E info@hedibouw.nl
I www.hedibouw.nl

Schurer-Kamphuis



Almere

De Strubbenweg 12
Telefoon 036 - 53 34 500
Fax 036 - 52 18 150

Lelystad

Artemisweg 25
Telefoon 0320 - 24 11 11
Fax 0320 - 22 60 75

Dronten

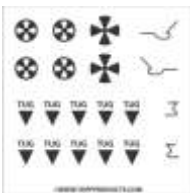
Handelsweg 37
Telefoon 0321 - 33 26 44
Fax 0321 - 33 10 51



www.schurer-kamphuis.nl



Gespecialiseerd in verf- en lijimtechniek. Persoonlijk advies. Met eigen privé vaarwater achter de winkel (met steiger) om met uw scheepsmodel te kunnen (test)varen UNIEK IN NEDERLAND.



**Symbolen, Plimsoll, Lijmen en epoxy's.
Profielwerk, Diepgangmarkeringen.**

Bestelling leveren wij binnen 5 werkdagen.

Graag tot ziens in onze winkel, als u komt eerst even bellen we werken op afspraak.

www.TopFproducts.com

Openingtijden: Ma t/m zaterdag 11.00- 20.00 uur.

Clara Visserstraat 43 1447 HM Purmerend Tel: 0299-644633

Scheepsmodelbouwvereniging VAARGROEP Flevoland

opgericht 17 maart 1983
zelfstandig 21 december 1994

<u>Bestuur:</u>	<u>Naam:</u>	<u>Adres:</u>	<u>Woonplaats:</u>	<u>Telefoon:</u>
Voorzitter:	Gerben Bosman	Noordweg 55	8262 BP Kampen	038-3326623
Secretaris:	Vacant			
Penningmst:	Jan Hofman	Het Erf 122	8256 DH Biddinghuizen	0321-332636
2de secretaris:	Vacant			
Bestuurslid:	Klaas Spoelstra	Vliegersveld 6	8265 GN Biddinghuizen	0321-333622
Emailadres:	bestuur@vaargroepflevoland.nl			

Adres secretariaat:

E-mailadres: **info@vaargroepflevoland.nl**

Clubgebouw:

"HET BAKEN"

Sportlaan 12 8256 BE Biddinghuizen

Bijeenkomsten:

Clubavond op woensdag van 19.30 - 22.00 medio februari t/m eind nov.
Vaarmiddag op zaterdag tijdens de zomermaanden.

Clubblad "De Bakenier"

Redactieleden: Jaco, Klaas

Eindredactie: Gerben

Internetadres: <http://www.vaargroepflevoland.nl>



Ledenadministratie:

Aanmelden: Tijdens clubavonden bij de bestuursleden of via de contactpagina op de site

Kontr.adm.: Jan Hofman Het Erf 122 8256 DH Biddinghuizen 0321-332636

Beëindiging lidmaatschap:

Het lidmaatschap eindigt op 31 december. Er dient één maand voor deze datum schriftelijk te worden opgezegd bij het secretariaat.

Contributie per jaar:

Seniorlid € 30,00

Juniorlid € 15,00

Inschrijfgeld € 7,00



Contributie betaling:

De contributie dient bij vooruitbetaling per jaar voldaan te worden.

In het geval men de betaling vergeet wordt na 31 maart € 10,00 boete in rekening gebracht.

Betaling via: **RABObank nr. 3381.352.86**

t.n.v. penningmeester VAARGROEP Flevoland – Biddinghuizen

Ingeschreven Kamer van Koophandel: Lelystad nr. V 40656562



GTS ALMERE
TRANSPORT SERVICE

transport - distributie - opslag
koeriersdiensten

www.gtsalmere.nl