



1983



2013

30 jaar

**VARGROEP**  
F L E V O L A N D  
*Scheepsmodelbouwvereniging*

De Bakenier

47



3-jaarlijks verschijnend clubblad  
jaargang 14—nummer 1

## INHOUDSOPGAVE

|  | blz. |
|--|------|
| • Uit de stuurhut                            | 3    |
| • Foto-impressie van Egbert in Engeland      | 4    |
| • Vaarshow bij opening van de Blauwe Diamant | 8    |
| • De bouwactiviteiten van Koos               | 13   |



## UIT DE STUURHUT

Als vereniging bestaan we dit jaar 30 jaar. 30 Jaar van samen werken aan het clubhuis en het terrein. Samen varen op de zaterdag en natuurlijk samen kletsen op de woensdag avonden. Er zijn in die jaren heel wat boten gemaakt, te water gelaten en daarna verder verbeterd.

Heel wat vrienden hebben elkaar bij Vaargroep Flevoland gevonden. Sommigen gingen daarna 'de wijde wereld in', sommigen kregen na verloop van tijd een andere hobby en sommigen zijn niet meer onder ons.

Maar 'onze' vaargroep is nu wat hij in het begin ook al was: een plek om samen die mooie hobby uit te oefenen.

Samen, ja alleen zo kan je jezelf verbeteren. De kennis delen en elkaar helpen waar nodig. Dat maakt of een vereniging bestaansrecht heeft...

Dit jaar gaan we het uitgebreid vieren. Een commissie van voorbereiding heeft uitstekend werk verricht, het goede weer is besteld, de muziek loopt al warm. Velen van buiten de vereniging hebben zich al opgegeven om te komen. Deze open dag zal er een zijn die men zich lang zal herinneren..

Iedereen van harte gefeliciteerd, 30 jaar is het vieren waard!

Tot ziens aan de waterkant,  
Gerben Bosman

Foto-impressie van Egberts bezoek  
aan een modelbouwbeurs te Engeland.







**Als kwaliteit uw norm is**

Noorderbaan 38  
Postbus 23  
8256 ZG Biddinghuizen  
T 0321 – 33 16 49  
F 0321 – 33 22 04  
E [info@hedibouw.nl](mailto:info@hedibouw.nl)  
I [www.hedibouw.nl](http://www.hedibouw.nl)

# H. FABER AUTOSERVICE



Noorderbaan 8  
Biddinghuizen  
Tel.: 0321-33 24 84



GROND-, WEG- en WATERBOUW

TIMMER-GWW.NL

Nijkerk



A P P A R A T E N B O U W

*Plantweg 32/34 - 8256 SH Biddinghuizen - telefoon 0321 - 33 24 04*



AANNEMERSBEDRIJF

**v.d. Heijkant**

Biddinghuizen Tel.: 0321- 332829 [www.vdheijkant.com](http://www.vdheijkant.com)

## VAARSHOW BIJ OPENING VAN DE BLAUWE DIAMANT.

Op zaterdag 29 september 2012 werd in Zeewolde het nieuwe gedeelte van de vaarroute 'De Blauwe Diamant' feestelijk geopend waarbij Vaargroep Flevoland werd uitgenodigd om een demonstratie met varende scheepsmodellen te willen geven.



De Blauwe Diamant is een stuk vaarwater voor pleziervaar-tuigen dat leidt van de Hoge Vaart door het natuurgebied Horsterwold, en voert langs camping De Parel naar de Spiektocht en langs de wijk Horsterveld in Zeewolde (met doorvaarmogelijkheid tot de aanleghaven bij de buurtsuper), vervolgens richting Polderwijk en buigt dan aan het eind daarvan weer terug naar de Hoge Vaart.

Vanuit de Hoge Vaart kan men eventueel bij Harderhaven via het kunstwerk de 'Blauwe Dromer' en gemaal Lovink de Randmeren op.

Dankzij de Blauwe Diamant is de Polderwijk te Zeewolde nu over water verbonden met het Wolderwijk/Veluwemeer.

Het uitgraven van een groot deel van dat vaarwater geschiedde onder regie van ons oud lid Tjeerd Krist.

Het was dus niet verwonderlijk dat hij ook betrokken was bij de feestelijke opening van dat project. Bij vaarwater horen bootjes dacht jij, dus bij dat feest past ook een demonstratie met modelboten.

Op woensdagavond 5 september kwam hij op weg naar huis in de buurt van ons clubhuis en dacht: 'Ik kom net van een feestelijke bijeenkomst en ben goed gemutst. Kom laat ik eens bij mijn oud clubgenoten langs gaan en vragen of zij bereid zijn om medewerking te willen verlenen.'



Omdat zijn verhaal die avond wel heel erg enthousiast over kwam, zegden Jan en Jaco toe de volgende dag een kijkje te komen nemen of wij onze vaarbak daar wel konden plaatsen en wat onze condities dan zouden zijn.

Het was helaas moeilijk ter plaatse een goed beeld te krijgen waar de feestelijkheden exact zouden plaats vinden omdat nog een groot deel van de grondwerken moesten worden afgerond. Waar nog water was, zou grond worden, en waar grond lag moest nog een deel worden verplaatst voor een grote plas water.

De condities die uiteindelijk werden overeengekomen gaven de doorslag om op de uitnodiging in te gaan.

Als op het containerschip een container van Grond- Weg- en Waterbouw TIMMER uit Nijkerk zou worden geplaatst en wij met onze vaarbak een demonstratie wilden geven, zouden we als vereniging daarvoor een financiële injectie krijgen van € 500,00.

Dat was natuurlijk bijzonder interessant voor onze clubkas.

Er hadden zich elf leden opgegeven voor deze vaardag. Uit Zeewolde waren natuurlijk Bob, Frans en Ton van Doorn geïnteresseerd. Voor Kees Smit is Zeewolde vanuit Harderwijk hemelsbreed een stukje van niks maar hij moest wel een paar kilometer om de grote plas omrijden. Egbert en Daphe hoefden vanuit Het Gooi niet zover te rijden. Uit Drontenland kwamen Jan, Jaco en Ton Mulder met kleinzoon en uit de IJsseldelta Hendrik en Marjon.

De vaarbak hadden we nog in de aanhanger staan na onze vorige activiteiten tijdens de Sleepbootdagen in Nijkerk. Dat scheelde een hoop werk en gesjouw.

Om 9:00 uur moesten we met de opbouw beginnen. Uit voorzorg was Jaco met de spullen er al om 08:30 uur, en kon eerst rustig de locatie bekijken om een geschikte plek voor de vaarbak uit te zoeken.

Dat viel tegen. Het was er nog één grote modder bedoeling, en de voor ons uitgezochte plaatsen voor de bak waren of oneffen, of te klein, of midden in de modderklei, of het liep veel te schuin. Uiteindelijk vonden we een klein stukje grasveld naast de partytent als alternatief. Rondom was het echter wel een grote kleiboel, maar een betere plek was er niet. Inmiddels waren er tien leden en de kleinzoon van Ton Mulder gearriveerd, en met vele helpende handjes stond voor tieners de vaarbak al opgetuigd en onze modellen op vijf geplaatste partykraampjes op de bezoekers te wachten.

Met de vaarbak moest wel eerst een technisch probleem worden opgelost. Tijdens het inpakken van het zeil in de kist na afloop van onze vorige vaardag in Nijkerk was de tuit van de afvoerslang afgebroken. Met stevige tape van de aannemer kon de opening worden gedicht, zodat we toch aan vullen met water konden denken.

De aannemer zou voor water in de waterbak zorgen en had daarvoor een trekker met tankwagen geregeld. In de tank kon echter niet meer dan 5000 liter water, dus moest er driemaal worden gereden. Dat redden we niet voor 11:00 uur. Dan maar met de brandslangen een brandput opgezocht en samen met één tank slootwater (met veel klei) was de vaarbak toch nog op tijd gevuld.

Slechts enkelen waren zo verstandig geweest rubberen laarzen mee te nemen, want binnen de kortste keer zaten je schoenen vol met klompen klei.

Inmiddels had Ton van Doorn al te kennen gegeven dat Bob Kreugel niet kwam omdat het helemaal niet goed met hem ging. Hij was vorige weekend in het ziekenhuis opgenomen waar echter geen behandeling meer mogelijk was en er werd getracht hem over te brengen naar een hospice in Harderwijk.

Dat was een domper voor ons op de feestelijke ambiance van die dag.

De openingsceremonie geschiedde op het nieuwe stuk vaarwater.

Burgemeester en wethouders namen in een rubber boot van de brandweer een vlootshow af van een aantal vaartuigen van bewoners van Zeewolde. Een paar honderd toeschouwers stonden te kijken op de fietsbrug en langs de waterkant.

In de partytent naast onze vaarbak was gratis koffie met cake verkrijgbaar en tussen de middag kregen we onverwachts ook nog een bon voor een gratis broodje. De serveersters uit de partytent waren ons goed gezind, zij kwamen een aantal keren langs met een schaal borrel hapjes.

Het publiek dat de ceremonie had gadeslagen kwam ook onze stands bekijken en velen toonden hun bewondering voor onze mooie hobby. De jeugdigen van Zeewolde mochten onder leiding van Egbert de Jager zelf een bootje besturen in de vaarbak, en daar werd gretig gebruik van gemaakt.

Egbert Jager, Ton van Doorn en Frans van der Linden trotseerden de harde wind om met hun zeilboten op het grote open stuk buitenwater te gaan varen, wat niet helemaal zonder risico was.

Het ging gelukkig goed.





Even na 14:00 uur begon de cateraar met opruimen en de partytent af te breken. Ook de kraampjes waar onze modellen op stonden wilden hij graag weer meenemen. Omdat ook het publiek weer huiswaarts toog besloten we ook om de boel maar af te tuigen. Door met een mes het afgeplakte gat met tape door te snijden vond het water uit de bak gretig een uitgang en verspreidde zich via een brede lage geul over het terrein. Tegen 15:30 uur hadden we alles ingepakt en konden we weer huiswaarts keren. Het was een niet al te lange dag in de natte klei en met veel wind, maar bijzonder leuk en financieel erg interessant. Kunnen we weer sneller nieuwe dakplaten kopen voor het clubhuis.

Jaco de Jong

## **Klusbedrijf Johan Brammer**

Klaversingel 57  
8256BW Biddinghuizen  
Tel. 0321-337030  
Fax 0321-337039  
Gsm 06-10172196

# LOOMAN INSTALLATIES

**ELEKTRA | GAS | CV | WATER**



**DEALER ATAG VERWARMING  
EN FANCOM VENTILATIE**

**Korenmaaier 13-15, Biddinghuizen  
TELEFOON 0321-331145**



## **Schurer-Kamphuis**

### **Almere**

De Strubbenweg 12  
Telefoon 036 - 53 34 500  
Fax 036 - 52 18 150

### **Lelystad**

Artemisweg 25  
Telefoon 0320 - 24 11 11  
Fax 0320 - 22 60 75

### **Dronten**

Handelsweg 37  
Telefoon 0321 - 33 26 44  
Fax 0321 - 33 10 51

**[www.schurer-kamphuis.nl](http://www.schurer-kamphuis.nl)**

## De bouwactiviteiten van Koos

Ook in de winter van 2012-2013 ben ik toch weer bezig geweest met diverse bootjes.

Je hebt ambitie of niet. Ik had me voorgenomen om een model te maken van een echte sloep die mijn schoonzoon enkele jaren geleden had gekocht en hij en zijn vader inmiddels hebben omgebouwd tot een prachtige sloep. Het probleem als je een model wilt maken is om een beetje goede tekening of spantenplan te hebben. Lang gezocht in allerlei archieven maar niets gevonden. Uiteraard wel iets dat er op leek. Dus een beetje aangepast en uit karton een spantenplan gemaakt. De eerste twee zijn niet gelukt maar bij de derde poging leek het erop.

Aan de slag dus. De spanten van hout gemaakt en de romp gemaakt van polyester. Valt ook niet mee als je dat nog niet eerder hebt gedaan. Ook hier verschillende pogingen gedaan totdat het resultaat bevredigend was



The real thing



Model.

Dan ben ik ook nog bezig met de Seabex One. Een half afgebouwd schip die op zolder stond bij de vader van mijn zwager in Barendrecht. Zijn vader is in 1998 overleden en bij het uitruimen van het huis is het schip verhuisd naar de garage van mijn zwager. Nooit geweten dat hij dit had totdat ik in 2010 toevallig bij hem in de garage kwam en dat schip boven op een plank zag staan. Ik heel verbaasd goh doe jij ook aan modelbouw? Nee dus.

Als je er wat mee kan neem hem asjeblieft mee met alle andere zoi en doe er iets leuks mee. Het hele spul meegenomen en aan de slag.

Geleerd van het project Düsseldorf, eerst maar eens goed inventariseren voordat ik ermee aan de slag ben gegaan. Dit schip is bijna klaar heb hem inmiddels in het water gehad maar de aandrijvingen werken niet goed (genoeg) moet dus nog het e.e.a. aan gebeuren.



Dan het laatste schip waar ik mee bezig ben is een heel oude bouwdoos van Billing boats de Smit Rotterdam. Ooi gekocht in een vlaag van verstandsverbijstering toen een winkel in Hardenberg failliet ging en de “gammele doos” inclusief de beslagset kwijt wilde voor in 1980 het bedrag van 75,00 gulden!!!!!!!!!!

Jaren bewaard niets mee gedaan tot een paar jaar geleden ik met de romp ben begonnen. Ik was net lid geworden van de Vaargroep. Daarna eerst allerlei andere dingen gedaan en deze winter weer begonnen. Veel hout moeten wegdoen en vervangen voor nieuw maar ik heb er lol aan en kan op mijn kantoor terwijl ik aan het werk ben knippen en plakken, want een echte hobbyruimte heb ik niet. Nou ja op zolder dan, maar dat is wel een beetje behelpen het is erg laag dus oppassen met je hoofd. Het leven van een modelbouwer gaat niet over rozen. Maar daar weten jullie alles van.



Al met al ben ik dus lekker bezig met verschillende projecten maar ook dat zal jullie niet vreemd in de oren klinken. En het vreet tijd.

Voorlopig kunnen we nog wel even vooruit. En het blijft leuk. De resultaten zullen t.z.t. worden getoond.

Koos Aarse



**WILSOR  
KUNSTHARSEN**

**Met  
Wilsor lijkt het  
weer een plaatje!**



*Wilsor Kunstharzen...  
Een begrip op  
het gebied van  
polyesterplamuur.  
Bekend bij vakman  
en doe-het-zelver.*

Vraag naar onze verpakkingen van klein tot groot, autoplamuur, polyesterhars, reparatiesets, p.e. autowas etc.

**Informeer bij de Wilsor-dealer  
of bel: 0321-331167.**

Noorderbaan 46-48  
Biddinghuizen  
tel. 0321-331167  
fax 0321-331074

**WILSOR**  
voor een betrouwbaar  
resultaat!

**WILSOR  
KUNSTHARSEN  
BIDDINGHUIZEN**





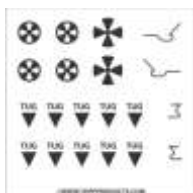
**Als kwaliteit uw norm is**

Noorderbaan 38  
Postbus 23  
8256 ZG Biddinghuizen  
T 0321 – 33 16 49  
F 0321 – 33 22 04  
E [info@hedibouw.nl](mailto:info@hedibouw.nl)  
I [www.hedibouw.nl](http://www.hedibouw.nl)





**Gespecialiseerd in verf- en lijimtechniek. Persoonlijk advies. Met eigen privé vaarwater achter de winkel (met steiger) om met uw scheepsmodel te kunnen (test)varen UNIEK IN NEDERLAND.**



**Symbolen, Plimsoll, Lijmen en epoxy's.  
Profielwerk, Diepgangmarkeringen.**

**Bestelling leveren wij binnen 5 werkdagen.**

Graag tot ziens in onze winkel, als u komt eerst even bellen we werken op afspraak.

[www.TopFproducts.com](http://www.TopFproducts.com)

Openingtijden: Ma t/m zaterdag 11.00- 20.00 uur.

**Clara Visserstraat 43 1447 HM Purmerend Tel: 0299-644633**

# Scheepsmodelbouwvereniging VAARGROEP Flevoland

opgericht 17 maart 1983  
zelfstandig 21 december 1994

| <u>Bestuur:</u> | <u>Naam:</u>                         | <u>Adres:</u>  | <u>Woonplaats:</u>    | <u>Telefoon:</u> |
|-----------------|--------------------------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| Voorzitter:     | Gerben<br>Bosman                     | Noordweg 55    | 8262 BP Kampen        | 038-3326623      |
| Secretaris:     | Vacant                               |                |                       |                  |
| Penningmst:     | Jan Hofman                           | de Stag 37     | 8251 DW Dronten       |                  |
| 2de secretaris: | Vacant                               |                |                       |                  |
| Bestuurslid:    | Klaas Spoelstra                      | Vliegersveld 6 | 8265 GN Biddinghuizen | 0321-333622      |
| Emailadres:     | <b>bestuur@vaargroepflevoland.nl</b> |                |                       |                  |

## Adres secretariaat:

E-mailadres: **info@vaargroepflevoland.nl**

## Clubgebouw:

"HET BAKEN"

**Sportlaan 12 8256 BE Biddinghuizen**

Bijeenkomsten:

Clubavond op woensdag van 19.30 - 22.00 medio februari t/m eind nov.  
Vaarmiddag op zaterdag tijdens de zomermaanden.

## Clubblad "De Bakenier"

Redactieleden: Jaco, Klaas

Eindredactie: Gerben

## Internetadres:

[www.vaargroepflevoland.nl](http://www.vaargroepflevoland.nl)

## Ledenadministratie:

Aanmelden: Tijdens clubavonden bij de bestuursleden,  
via mail of de contactpagina op de site

## Beëindiging lidmaatschap:

Het lidmaatschap eindigt op 31 december. Er dient één maand voor deze datum schriftelijk te worden opgezegd bij het secretariaat.

## Contributie per jaar:

Seniorlid € 30,00

Juniorlid € 15,00

Inschrijfgeld € 7,00

## Contributie betaling:

De contributie dient bij vooruitbetaling per jaar voldaan te worden.

In het geval men de betaling vergeet wordt na 31 maart € 10,00 boete in rekening gebracht.

Betaling via: **RABObank nr. 3381.352.86**

t.n.v. penningmeester VAARGROEP Flevoland – Biddinghuizen



Ingeschreven Kamer van Koophandel: Lelystad nr. V 40656562



**GTS ALMERE**  
TRANSPORT SERVICE

transport - distributie - opslag  
koeriersdiensten

[www.gtsalmere.nl](http://www.gtsalmere.nl)